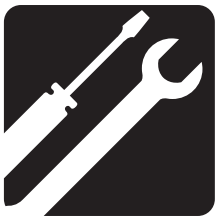
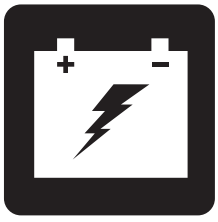
MONTAGE

GEBRUIK

COMFORT



ONDERHOUD



ACCU'S EN HET LADEN

SC7132

GEBRUIKERSHANDLEIDING

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

WAARSCHUWING! Het eerste afstellen van deze scootmobiel en het uitvoeren van alle in deze handleiding gegeven procedures dienen door een Leverancier of een bevoegde monteur worden uitgevoerd.

De onderstaande symbolen worden in deze gebruikershandleiding en op de scootmobiel gebruikt om waarschuwingen en belangrijke informatie aan te geven. Het is zeer belangrijk dat u ze leest en volledig begrijpt.

WAARSCHUWING! Geeft een mogelijke gevaarlijke conditie/situatie aan. Het niet opvolgen van aangewezen procedures kunnen hierdoor persoonlijke verwondingen, beschadiging van onderdelen, of slechte werking tot gevolg hebben. Op het product zelf wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool op een gele driehoek met een zwarte rand.

VERPLICHT! Deze acties moeten worden uitgevoerd zoals aangegeven. Het niet uitvoeren van deze verplichte handelingen kunnen persoonlijk letsel en/of schade aan apparatuur veroorzaken. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een wit symbool op een blauwe stip met een wit kader.

VERBODEN! Deze handelingen zijn verboden. Deze acties mogen niet worden uitgevoerd op welk moment of in welke omstandigheden dan ook. Het uitvoeren van een verboden handeling kan persoonlijk letsel en/of materiële schade veroorzaken. Op het product wordt deze afbeelding weergegeven als een zwart symbool met een rode cirkel en een rode schuine streep.

Beoogd Gebruik

Het beoogde gebruik van dit apparaat van Pride Mobility Products is om mobiliteitshulp te bieden aan personen met een mobiliteitsbeperking die in staat zijn om een gemotoriseerde scootmobiel te besturen in een binnen-/buitenomgeving.

Met Betrekking tot Apparaten Voorgeschreven Gebruik

Onze mobiliteitsproducten en hun onderdelen zijn verkrijgbaar in de detailhandel of op advies van een behandelaar. Indien geadviseerd door een behandelaar is de volgende verklaring van toepassing.

PAS OP! Onder de federale wetgeving mag dit apparaat uitsluitend verkocht worden door of op voorschrift van een arts of ander bevoegd personeel met een wettelijke licentie, van de staat (uitsluitend in de VS) of de regio waar dit personeel werkzaam is, om dit apparaat te gebruiken of voor te schrijven.

OPMERKING: Deze gebruikershandleiding is samengesteld uit de laatste specifi caties en product informatie van publicatie. Wij behouden het recht om veranderingen aan te brengen wanneer nodig. Enige aanpassingen aan onze producten kunnen geringe verschillen tussen de illustraties en de verklaringen in deze handleiding en uw product veroorzaken. De meest recente/huidige versie van deze handleiding is via onze website verkrijgbaar.

LET OP: Dit product voldoet aan richtlijnen en vereisten van WEEE, RoHS en REACH.

LET OP: Dit product voldoet aan IPX4 classificatie (IEC 60529).

LET OP: De scootmobiel en de bijbehorende onderdelen zijn niet vervaardigd met natuurlijke rubberlatex. Raadpleeg de fabrikant met betrekking tot eventuele onderdelen en/of accessories.

Copyright © 2025
INFMANU5423/Rev B/July 2025

ACN 088 609 661 CH REP

INHOUD

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN 2

I. VEILIGHEID 4

II. UW SCOOTMOBIEL 5

III. ACCU'S EN HET LADEN 14

IV. GEBRUIK 22

V. AANPASSINGEN 24

VI. PROBLEEMOPLOSSING 27

VII. VERZORGING EN ONDERHOUD 29

I. VEILIGHEID

VEILIGHEIDSSYMBOLEN

De symbolen hieronder zijn gebruikt op de scootmobiel om waarschuwingen, verplichte handelingen, en verboden handelingen aan te geven. Het is van belang dat u deze leest en volkomen begrijpt.

LET OP: Er staan nog meer waarschuwingen en aanwijzingen in de veiligheidsgids voor consumenten die met uw scootmobiel wordt geleverd. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle waarschuwingen en veiligheidsinformatie in de veiligheidsgids voor consumenten en raadpleeg deze regelmatig.

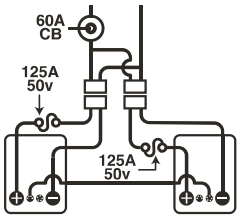
Lees en volg de informatie in de gebruikers handleiding.

Gefabriceerd in

Geeft bevestigings-punten van de scootmobiel ZONDER GEBRUIKER aan.

Scootmobiel informatie etiket

Deze scootmobiel is niet conform ISO 7176-19 aangaande het transport van een bemande scootmobiel in een motorvoertuig.



Accuconfiguratie:
+ = Pluspool (rood)
- = Minpool (zwart)
Sluit de rode kabel op de rode pluspool (+) aan.
Sluit de zwarte kabel op de zwarte minpool (-) aan.

Laad de accu altijd volledig op voor gebruik.

Verwijder altijd de sluitel uit een onbemande scootmobiel.

I. VEILIGHEID

ALGEMEEN

VERPLICHT! Gebruik uw nieuwe scooter niet voor de eerste keer zonder deze gebruikershandleiding en de consumentenveiligheidsgids volledig te hebben gelezen en begrepen.

Uw scootmobiel is een ultramodern levensverbeterend hulpmiddel dat is ontworpen om uw mobiliteit te vergroten. Wij bieden een uitgebreide verscheidenheid aan producten om zo goed mogelijk aan de individuele behoeften van scootmobielgebruikers te voldoen. Wees u ervan bewust dat de financiële selectie en aankoopbeslissing betreffende het type scootmobiel de verantwoordelijkheid is van de scootmobielgebruiker en zijn/haar zorgprofessional (d.w.z. arts, fysiotherapeut, enz.).

De inhoud van deze gebruikershandleiding is samengesteld met de verwachting dat een deskundige op het gebied van mobiliteitsproducten de scootmobiel al heeft afgesteld naar de behoeftes van de eindgebruiker. Ook is er vanuit gegaan dat deze specialist de eindgebruiker uitleg heeft gegeven over hoe deze het product moet gebruiken.

Er zijn bepaalde situaties, waaronder enkele medische omstandigheden, waarbij de gebruiker in het bijzijn van een deskundige zal moeten oefenen. Dit kan een familielid of een hulpverlener zijn die speciaal getraind is in de begeleiding van een scootmobiel gebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten.

In het begin zult u mogelijk situaties tegenkomen waarvoor u enige oefening nodig hebt. Neem de tijd en u zult snel volledige controle hebben over uw manoeuvres door deuropeningen, liften, over hellingen en het rijden over onregelmatig terrein.

Aanvullende algemene informatie kan gevonden worden op de extra informatiebladen en de brochures in uw eigenarenpakket. Lees alle informatie goed door en houd het bij de hand voor toekomstig gebruik.

Hieronder volgen enkele voorzorgsmaatregelen, tips en veiligheidsoverwegingen die bedoeld zijn om u bekend te maken met het veilig gebruik van uw nieuwe scootmobiel.

VEILIGHEIDSTEST VOORAF

Maak uzelf bekend met de mogelijkheden van uw scootmobiel. Wij adviseren om voor ieder gebruik een veiligheidscheck uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scootmobiel probleemloos en veilig functioneert.

Voer de volgende inspecties uit voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken:

- Controleer de bandendruk. Controleer dat zij niet beschadigd of overmatig versleten zijn.
- Controleer alle elektrische verbindingen. Verzeker u ervan dat ze goed vast zitten en niet geoxideerd zijn.
- Controleer alle harnas verbindingen. Verzeker u ervan dat ze en de goede werking vast zitten.
- Controleer de remmen om te zorgen dat zij naar behoren functioneren.
- Controleer de accumeter om na te gaan of dat de accu's volledig opgeladen zijn.
- Controleer of uw handmatige vrijloophendel zich in de rijmodus bevind voordat u op uw scootmobiel gaat zitten.
- Knijp de handremhendel vijf tot zeven (5-7) keer volledig in voordat u op uw scootmobiel gaat rijden, vooral nadat deze is gestald, om te controleren of de handrem goed werkt.

Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw leverancier. Vind de contactinformatie in uw eigenarenpakket of op onze website.

I. VEILIGHEID

REMMEN

Uw Scootmobiel is uitgevoerd met de volgende krachtige remsystemen:

- Regenererend: gebruikt elektriciteit om snel af te remmen wanneer de gashendel in de neutraal/stopstand wordt gezet.
- Motorrem zorgt voor automatische blokkering nadat de scootmobiel bijna tot stilstand is gebracht, of wanneer om wat voor reden dan ook de energie wegvalt.
- (Optioneel) Handrem: Deze hendel geeft je extra remkracht. Zie II. “Uw Scootmobiel.”

DE HANDREM (INDIEN UITGERUST)

Deze hendel bevat hydraulische vloeistof. Wanneer de hendel is ingedrukt, dan wordt deze vloeistof door de remkabel gestuwd, om het remblok tegen de remschijf te drukken. De handrem is een volledig afgesloten eenheid, wat betekent dat de hydraulische vloeistof niet zou kunnen lekken. Er zijn echter bepaalde veiligheidsmaatregelen die men kan treffen indien deze hendel barst of beschadigd wordt.

- Raak vooral geen gelekte vloeistof aan, tenzij u een beschermende uitrusting draagt, zoals een veiligheidsbril en handschoenen.
- Indien slechts een kleine hoeveelheid vloeistof gelekt is, bedek het dan met droge aarde, zand of een ander niet-ontvlambaar, absorberend materiaal. Stop het materiaal in een plastic zak zodra het is geabsorbeerd, en neem vervolgens contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor de juiste verwijderingsmaatregelen. Werp dit afval in geen geval in rivieren of riolen.
- Indien uw ogen blootgesteld zijn aan deze vloeistof, verwijder dan uw contactlenzen, indien u die heeft. Spoel uw ogen met fris, zuiver water onder lage druk, terwijl u van tijd tot tijd uw oogleden knippert. Roep medische hulp in als overmatig tranen, roodheid of pijn aanhoudt.
- Indien uw huid blootgesteld werd aan deze vloeistof, verwijder dan alle verontreinigde kleding. Verwijder alle vloeistof van uw huid, en was grondig met zeep en water. Raadpleeg uw dokter indien de huid beschadigd lijkt of indien de irritatie aanhoudt. Verontreinigde kleding moet grondig gereinigd worden voordat u die opnieuw draagt en verontreinigde lederen kleding moet worden weggegooid.
- Raadpleeg onmiddelijk een dokter indien u de vloeistof heeft ingeslikt, en probeer niet over te geven of iets te drinken tot u hulp heeft gezocht. Dien nooit iets oraal toe aan een persoon die niet volledig bij bewustzijn is.
- Indien iemand de gassen van de vloeistof ingeademd heeft, breng die dan onmiddellijk in de frisse lucht. Indien deze persoon niet kan ademen, begin dan onmiddellijk mond op mond beademing. Als de ademhaling moeilijk is, moet 100% bevochtigde zuurstof worden toegediend door een gekwalificeerde professional. Raadpleeg onmiddellijk uw dokter, terwijl u de getroffen persoon warm en kalm houdt.
- Indien de vloeistof brandt, gebruik dan droge chemicalien, schuim, koolzuur of een waternevel gebruiken om de vlammen uit te doven.

WAARSCHUWING! Onderneem geen pogingen om de handrem aan te passen of om de hydraulische vloeistof te vervangen. Indien iets verkeerd gaat, volg dan de veiligheidsmaatregelen zoals die hier aangegeven staan en neem contact op met uw leverancier voor de vervanging van de handrem. De hydraulische handrem mag enkel door uw leverancier nagekeken of vervangen worden.

WAARSCHUWING! De handrem bevat een hydraulische vloeistof die een milde irritatie van de huid, de ogen, de neus en luchtwegen kan veroorzaken. Onderneem geen pogingen om de handrem aan te passen of na te kijken, zonder de nodige beschermende kledij te dragen, zoals een veiligheidsbril en handschoenen, en vergeet ook niet je handen te wassen nadat je dat gedaan hebt.

II. UW SCOOTMOBIEL

BEDIENINGSPANEEL

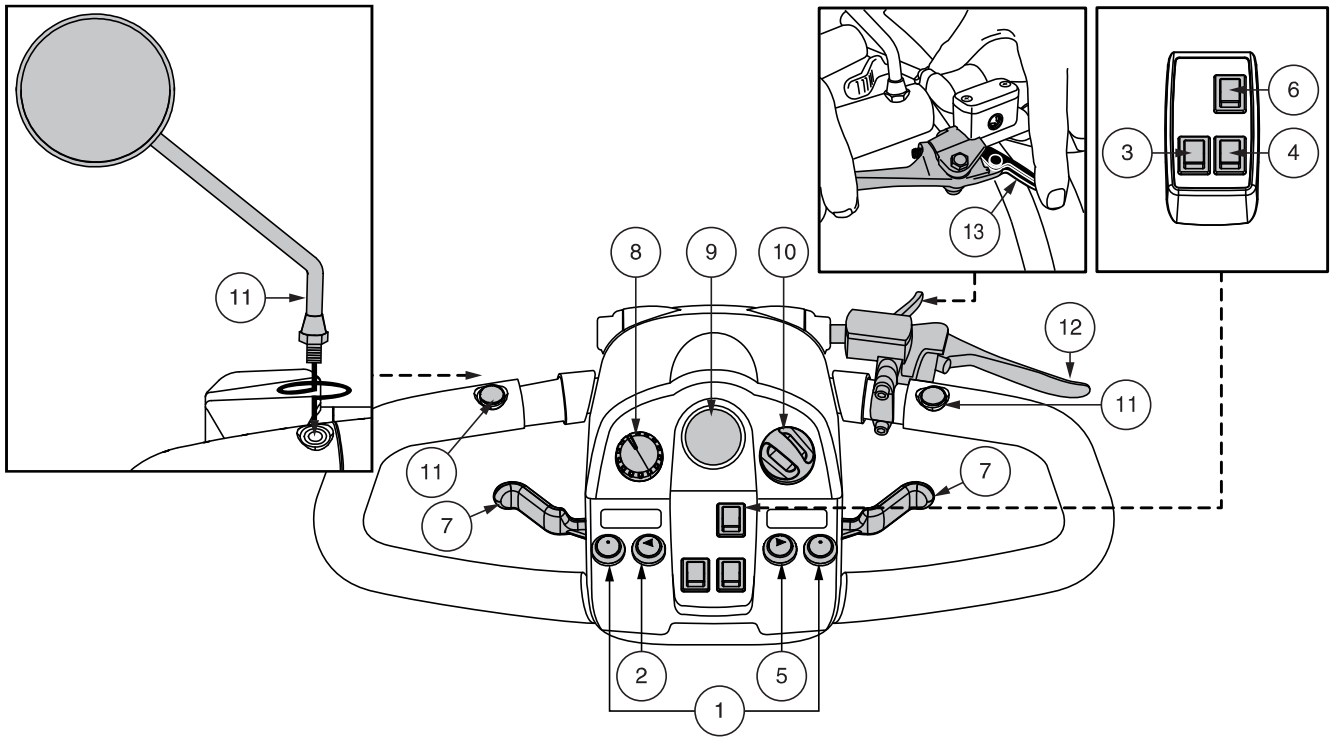
Het bedieningspaneel bevat alle elementen die u nodig heeft om uw scootmobiel te bedienen, inclusief de snelheidsschakelaar, het sleutelcontact, de accumeter, de status LED, de claxon, richtingaanwijzers, en het gaspedaal. Een aantal van de genoemde functies in dit hoofdstuk zijn optioneel en mogelijk niet beschikbaar op uw scootmobiel. **Zie figuur 1.**

VERBODEN! Stel uw bedieningspaneel niet bloot aan vocht. Indien het toch wordt blootgesteld aan vocht, probeer dan uw scootmobiel niet te gebruiken voordat het paneel volledig is opgedroogd.

IDENTIFICATIELIJST

1. CLAXON KNOP
2. *RICHTINGAANWIJZER LINKS
3. *ALARMLICHTEN SCHAKELAAR
4. LICHTSCHAKELAAR
5. *RICHTINGAANWIJZER RECHTS
6. *HOOG-LAAG SCHAKELAAR
7. GASHENDEL
8. SNELHEIDSREGELKNOP
9. ACCU CONDITIEMETER
10. CONTACTSLOT
11. SPIEGEL EN SPIEGEL PLUGS
12. *HANDREMHENDEL
13. *REMVERGRENDELING

*INDIEN AANWEZIG



Figuur 1. Bedieningspaneel

II. UW SCOOTMOBIEL

Claxon

Deze knop activeert de claxon. De scootmobiel moet "aan" staan, anders werkt de claxon niet. Aarzel niet de claxon te gebruiken in gevaarlijke situaties.

Richtingaanwijzers

Gebruik deze knoppen voor het inschakelen van de linker en rechter richtingaanwijzers (amberkleurig).

- Duw op de linkerknop om de linker richtingaanwijzer in te schakelen. De richtingaanwijzer in de accu conditiemeter gaat knipperen.
- Duw op de rechterknop om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen. De richtingaanwijzer in de accu conditiemeter gaat knipperen.
- De richtingaanwijzers gaan tijd automatisch uit.

Lichtschakelaar

Met deze schakelaar bedient u de verlichting van uw scootmobiel.

- Zet de schakelaar naar voren om de verlichting in te schakelen.
- Zet de schakelaar naar achteren om de verlichting uit te schakelen.

WAARSCHUWING! Op een scootmobiel bent u verplicht om overdag bij slecht zicht en 's nachts voorlicht en achterlight te voeren.

Alarmlichten

Deze schakelaar activeert de vier knipperlichten op uw scootmobiel.

- Zet de schakelaar naar voren om de alarmlichten in te schakelen.
- Zet de schakelaar naar achteren om de alarmlichten uit te schakelen.

Hoog-Laag Schakelaar

Deze schakelaar regelt de snelheid van de scootmobiel tussen HOOG en LAAG. Zet de schakelaar naar voren (Hi - Hoog) om de maximale voorgeprogrammeerde snelheid van de scootmobiel te bereiken. Zet de schakelaar naar achteren (Low = Laag) om de halve maximale voorgeprogrammeerde snelheid van de scootmobiel te bereiken.

Gashendel

Deze hendels geven u de controle over de snelheid voor- en achteruit van uw Scootmobiel, met een maximum snelheid die u vooraf heeft ingesteld.

LET OP: De hieronder beschreven instructies voor het bedienen van de gashendel gelden voor scootmobielen met een standaardconfiguratie. Als de programmering van uw scooter is gewijzigd door een leverancier, neem dan contact op met die leverancier voor de juiste instructies.

Het vooruit rijden met uw scootmobiel kan op twee verschillende manieren:

- Gebruik uw linkerduim om de linkerzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw rechterhand om de gashendel terug te trekken.

Het achteruit rijden met uw scootmobiel kan op twee verschillende manieren:

- Gebruik uw rechterduim om de rechterzijde van de gashendel in te drukken.
- Gebruik de vingers van uw linkerhand om de gashendel terug te trekken.

Laat de gashendel los en laat u uw scootmobiel eerst tot een complete stilstand komen voordat u de gashendel de andere kant op duwt. Wanneer de gashendel compleet losgelaten is, gaat de hendel terug naar de "nulpositie" en activeert daarmee de rem van uw scootmobiel.

Snelheidsschakelaar

Deze schakelaar maakt het mogelijk de snelheid van te voren in te stellen en te beperken.

- De knop met de afbeelding van de **schildpad** geeft de langzaamste stand aan.
- De knop met de afbeelding van de **haas** geeft de snelste stand aan.

II. UW SCOOTMOBIEL

Accumeter
Als u de sleutel in het contact steekt, zal deze meter bij benadering de accusterkte weergeven. Voor verdere informatie over het laden van de accu's, zie III. "Accu's en het Laden" ervan.

Status LED
Deze LED waarschuwt u als er elektrische problemen ontstaan met uw scootmobiel. De LED blijft constant opgelicht terwijl uw scooter aanstaat. Indien er zich een elektrisch probleem voordoet, dan zal deze LED een code doen oplichten. Zie VII. "Het oplossen van problemen" voor een lijst van codes.

Contactslot
- Steek de sleutel in contactslot en draai met de klok mee om de scootmobiel in te schakelen.
- Draai de sleutel tegen de klok in en verwijder de sleutel om de scootmobiel uit te schakelen.

WAARSCHUWING! Als u zich in een noodsituatie bevindt, zet dan de scootmobiel meteen uit door de sleutel om te draaien. Wees voorzichtig. als u de scootmobiel uitzet, stopt deze abrupt. Om de noodstop weer op te heffen en het rijvermogen van de scootmobiel te herstellen, laat u de gashendel los en draait u de sleutel van de scootmobiel weer om.

WAARSCHUWING! Als u de sleutel omdraait terwijl uw scootmobiel in beweging is zullen de elektronische remmen automatisch inschakelen en uw scootmobiel abrupt stoppen.

Plaatsen en afstellen van de spiegel
Voor informatie over het plaatsen en afstellen van uw spiegel, zie V. "Aanpassingen."

Verstelbaar stuur
Voor informatie over het plaatsen en afstellen van de helmstok, zie V. "Aanpassingen."

Poort voor de externe acculader
De externe acculader kan via deze poort worden aangesloten. **Zie figuur 2.**

Zekeringen
Uw scootmobiel is uitgerust met een reeks zekeringen voor het elektrische systeem, die het externe acculaadsysteem, het contactslot en het verlichtingssysteem tegen overmatige elektriciteit helpen beschermen. Deze zekeringen zijn van hetzelfde type als van auto's en ze bevinden zich in een compartiment aan het stuur. **Zie figuur 2.**

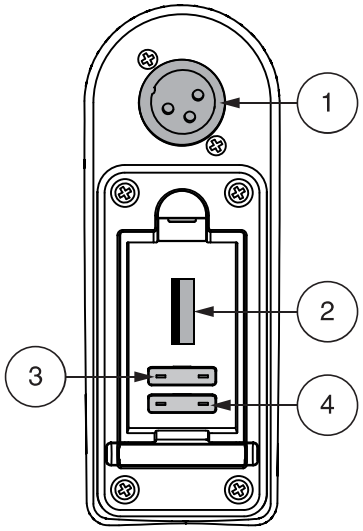
LET OP: Zorg ervoor dat alle elektrische onderdelen schoon en droog blijven.

Handremhendel
Gebruik deze hendel alleen om een noodstop uit te voeren. Wanneer u in beweging bent, laat dan langzaam de gashendel los en trek tegelijkertijd zacht de handremhendel in om te stoppen. De handrem kan worden afgesteld door de stelschroef op de handremhendel aan te draaien of los te draaien.

WAARSCHUWING! De handrem is uitsluitend bedoeld voor gebruik als aanvullend remsysteem.

IDENTIFICATIELIJST

1. EXTERNE OPLAADPOORT
2. USB POORT
3. SLEUTEL ZEKERING
4. BATTERIJ ZEKERING



Figuur 2. Poort voor de externe acculader/ Stuurconsole zekeringen

II. UW SCOOTMOBIEL

Helmstokconsole: handremhendel

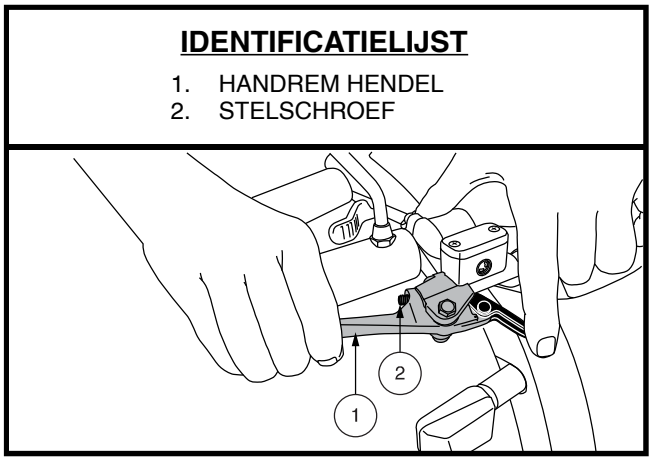
Uw scootmobiel is uitgerust met een handremhendel die zich op de stuurknuppel bevindt. **Zie figuur 1 en figuur 3.** Deze hendel geeft je extra remkracht. De handrem is handmatig en werkt onafhankelijk van het regeneratieve remsysteem van uw scootmobiel dat wordt ingeschakeld tijdens het gebruik van de scootmobiel door de gashendel los te laten.

Om de handremhendel te bedienen:

1. Laat de gashendel volledig los.
2. Knijp voorzichtig in de handremhendel om uw scootmobiel volledig tot stilstand te brengen.

LET OP: U moet de gashendel loslaten voordat u de handremhendel inknijpt. Anders komt uw scootmobiel mogelijk niet volledig tot stilstand.

LET OP: De handremhendel moet mogelijk periodiek worden afgesteld om goed te blijven werken. Aanpassing mag alleen worden uitgevoerd door uw geautoriseerde leverancier of een andere gekwalificeerde technicus. Neem contact op met uw geautoriseerde leverancier voor meer informatie.



Figuur 3. Handrem hendel

LET OP: De effectiviteit van de handrem, dat is hoe snel het knijpen van de handremhendel uw scootmobiel tot stilstand brengt, kan worden gewijzigd door de stelschroef op de handremhendel vaster of losser te draaien. Zie figuur 3.

LET OP: Als uw handrem is uitgerust met een vergrendelfunctie zoals weergegeven in afbeelding 1 of afbeelding 3 kunt u de remblokkeerfunctie activeren door de handremhendel in te knijpen en de vergrendelhendel te draaien of in te drukken om de vergrendeling in te schakelen. Om de handremvergrendeling vrij te geven, drukt u de handremhendel volledig in. Zie figuur 1 of figuur 3.

LET OP: Als uw handrem hydraulische vloeistof bevat, probeer dan niet de handremhendel of de hydraulische vloeistof aan te passen of te vervangen.

LET OP: Voordat u op uw scootmobiel gaat rijden, vooral nadat deze is gestald, dient u de handremhendel vijf tot zeven (5-7) keer volledig in te knijpen om te controleren of de handrem goed werkt.

WAARSCHUWING! De hydraulische vloeistof kan milde huid-, oog- en neus-/bronchiale irritatie veroorzaken. Als er schade optreedt, neem dan contact op met uw erkende leverancier voor vervanging van de handrem. De hydraulische handrem mag alleen worden onderhouden of vervangen door uw erkende leverancier.

WAARSCHUWING! De handrem is bedoeld voor gebruik als een aanvullend remsysteem voor het regeneratieve remsysteem met gashendel, of om de scooter tot stilstand te brengen in het geval dat het regeneratieve remsysteem niet in werking treedt. De handrem is niet bedoeld voor gebruik als primair remsysteem. Verkeerd gebruik of oneigenlijk gebruik van de handrem kan leiden tot een botsing, een val, persoonlijk letsel of de dood.

ONDERDELEN AAN DE ACHTERKANT

De handmatige vrijloophendel, anti-tip wielen (indien aanwezig), motor/transaxle montage en optionele veiligheidsvlagbeugels bevinden zich op uw scootmobiel zoals afgebeeld. **Zie figuur 4.** De hoofdstroomonderbreker (resetknop) en batterijen (niet getoond) bevinden zich ook op het achterste onderdeel van uw scootmobiel.

OPGELET! Verwijder de sleutel uit het contactslot vorodat u de scootmobiel in of uit de vrijloopstand zet. Ga nooit op een scootmobiel zitten die in vrijloopstand staat. Zet de scootmobiel ook nooit in de vrijloopstand op een helling.

Handbediende vrijloopkoppeling

Wanneer u uw scootmobiel een klein stukje wilt verplaatsen kunt u deze in de vrijloop positie zetten.

1. Verwijder de sleutel uit het contact.
2. Duw de handmatige vrijloopkoppeling vooruit om het rij- en remystem te ontkoppelen. U kunt nu uw scootmobiel duwen.
3. Duw de handmatige vrijloophendel naar achteren om het rij- en remystem in te schakelen; hiermee haalt u uw scootmobiel uit de vrijloopstand

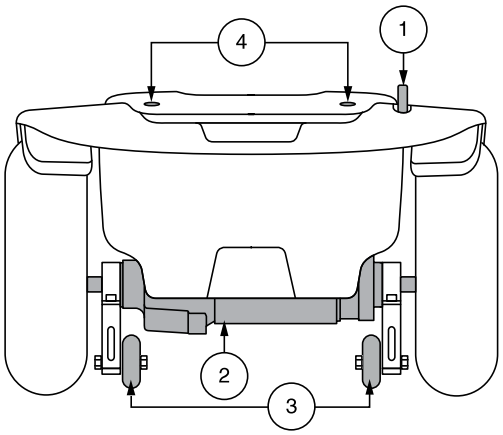
WAARSCHUWING! Als u uw scootmobiel in de vrijloop stand zet, zijn de remmen niet ingeschakeld.

- **Schakel de motoren enkel uit op een vlakke ondergrond.**
- **Controleer dat de sleutel niet in het sleutelcontact zit.**
- **Ga naast de Scootmobiel staan om de vrijloop in- of uit te schakelen. Doe dit nooit terwijl u op de scootmobiel zit.**
- **Nadat u uw scootmobiel geduwd heeft, schakel dan altijd terug in rijstand om de remmen te blokkeren.**

LET OP: Als de scootmobiel met de vrijloophendel in de vrijloop stand is gezet terwijl de sleutel in de "aan" positie staat, zal de scootmobiel niet starten tot de vrijloophendel naar achteren is getrokken en de sleutel eerst in de "uit" positie en daarna weer in de "aan" positie is gedraaid.

IDENTIFICATIELIJST

1. HANDMATIGE VRIJLOOPHENDEL
2. MOTOR COMBINATIE
3. ANTI-KIEPWIELEN
4. BEUGEL VOOR VEILIGHEIDSVLAG



Figuur 4. Onderdelen aan de achterkant

II. UW SCOOTMOBIEL

Motor combinatie
De motor combinatie is een elektromechanische unit die de elektriciteit van de accu's omzet in de gecontroleerde mechanische energie die de wielen van uw scootmobiel aandrijft.

Anti-kiepwielen
De anti-kiepwielen zijn bedoeld voor uw veiligheid. Ze zijn aan het frame gelast op het achterste deel van uw scootmobiel.

VERBODEN! Haal de anti-kiep wielen er niet af of verander uw scootmobiel op geen enkele wijze zonder toestemming van leverancier.

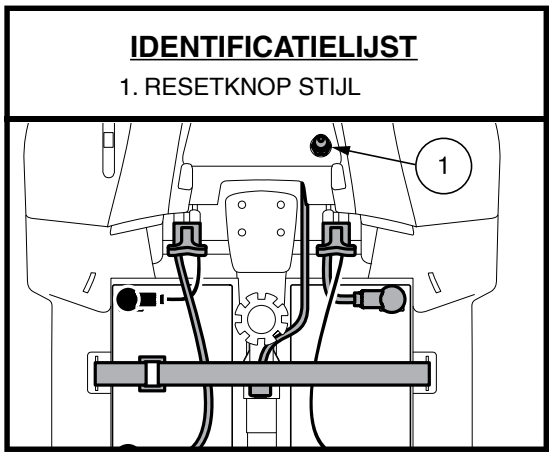
WAARSCHUWING! De anti-kiepwielen kunnen de vlotte overgang belemmeren van uw scootmobiel bij het op- of afrijden van een stoeprand. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie.

Accu's
De accu's bevatten de elektriciteit die uw scootmobiel aandrijft. Voor meer informatie over accu's, zie III. "Accu's en het Laden" ervan.

Beugel voor veiligheidsvlag
De accessoire beugels voor het installeren van een optionele veiligheidsvlag zijn te vinden op de achterkant van de scootmobiel. **Zie figuur 4.**

Installatie van de veiligheidsvlag:
1. Verwijder de dop van de bovenkant van de beugel.
2. Plaats de vlaggenstok in de opening.

Hoofdzekering (Reset knop)
Wanneer the stroom in de accu's laag wordt of de scootmobiel zwaar belast, kan de hoofdzekering doorslaan om de motor en de elektronica te beschermen tegen schade. Wanneer de zekering doorslaat, dan slaat het gehele systeem af. **Zie figuur 5.**
- De **reset knop** schiet naar boven wanneer de zekering doorslaat.
- Geef het systeem een minuut om te "rusten".
- Trek aan de hendel, of druk op de reset knop om de zekering te resetten.
- Wanneer de hoofdzekering herhaaldelijk losschiet, kan het zijn dat u uw accu's vaker dient op te laden.
- Indien de hoofdzekering er herhaaldelijk uitspringt, neem dan contact op met uw leverancier voor onderhoud.



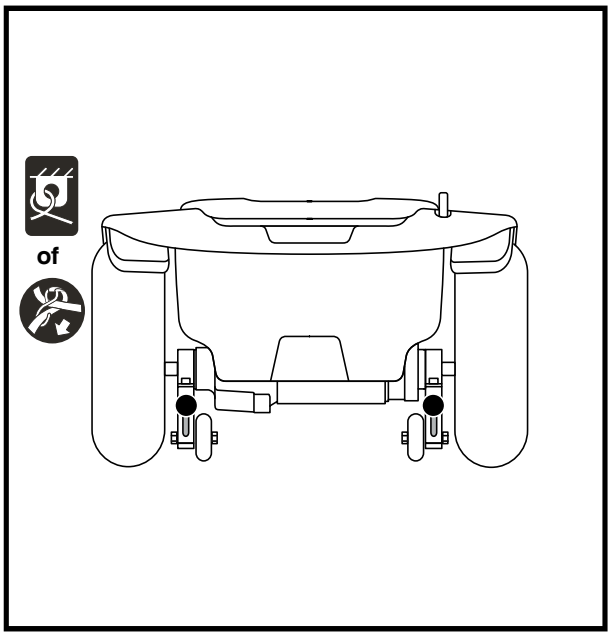
Figuur 10. Hoofdzekering

LET OP: Indien u de scootmobiel voorbereidt voor transport of onderhoud, of er doet zich een situatie voor die vereist dat u het elektrisch systeem van de scootmobiel handmatig afzet, druk dan op de knop die daarvoor dient zodat toevoer naar de scootmobiel uitgeschakeld wordt.

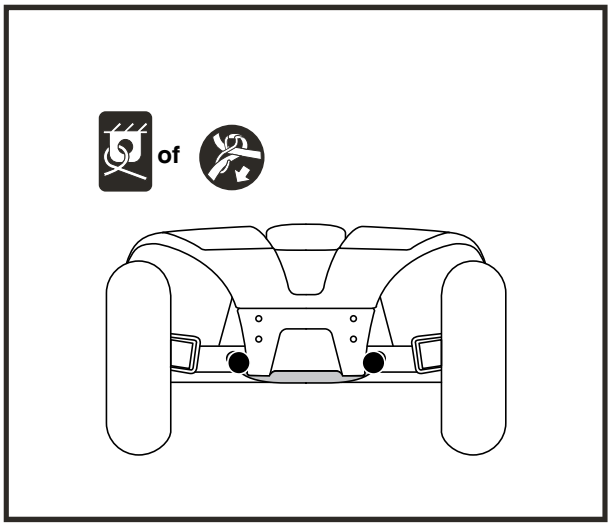
VEILIGHEIDSMAATREGELEN

Zet de scootmobiel altijd vast in een voorwaartse positie in een voertuig. Maak de 4 riemen vast aan de daarvoorbestemde bevestigingspunten. **Zie figuren 6 en 7.** Maak de riemen vast genoeg zodat er geen speling meer op zit. Maak de riemen nooit vast aan aanpasbare, bewegende of verwijderbare onderdelen van de scootmobiel zoals, de armleuningen, de kap en de wielen. Alle verwijderbare voorwerpen moeten worden losgekoppeld en afzonderlijk worden opgeborgen. De ankerpunten voor de riemen die de scootmobiel langs achteren moeten vastzetten, moeten direct achter de achterwaartse bevestigingspunten op de scootmobiel geplaatst worden. De ankerpunten aan de voorkant van de scootmobiel moeten breder zijn dan de scootmobiel zelf om voor meer stabiliteit te zorge.

WAARSCHUWING! Verzeker u ervan dat de scootmobiel stevig is vastgemaakt aan het voertuig tijdens het transport. Scootmobielen die niet goed zijn vastgezet, kunnen bij een botsing, plotseling stoppen of slingeren een gevaar vormen voor de gebruiker en voor andere inzittenden van het voertuig, omdat de scooter kan kantelen of van zijn plaats kan glijden.



Figuur 6. Bevestigingspunten aan de achterzijde (Aangegeven met zwarte stippen)



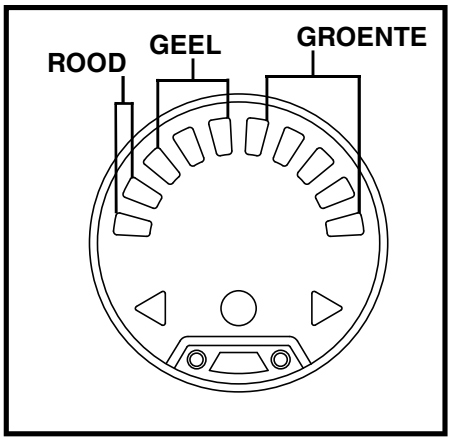
Figuur 7. Bevestigingspunten aan de voorzijde (Aangegeven met zwarte stippen)

III. ACCU'S EN HET LADEN

ACCU'S EN HET LADEN

Uw scootmobiel heeft een duurzame, 24 volt lithium-ion accu nodig die gesloten en onderhoudsvrij is.. Ze worden opgeladen door een extern laadsysteem.

- Laad de accu's van uw scooter minstens 8 tot 14 uur op, vóór het eerste gebruik.
- Hou de accu's goed opgeladen om ervoor te zorgen dat uw scootmobiel goed blijft rijden.
- Als optie is een tweede lithium-ionbatterij van 24 volt verkrijgbaar bereik verder vergroten.



Figuur 8. Accu Conditie Meter

HET LEZEN VAN UW ACCUVOLTAGE

De accu conditiemeter op het bedieningspaneel geeft in kleurcodes een indicatie van de hoeveelheid energie in uw accu's. Van rechts naar links, groen; volledig geladen accu's, geel; afnemende lading, en rood; opladen dient onmiddellijk te gebeuren. **Zie figuur 8.** Om de hoogste nauwkeurigheid te garanderen, moet de batterijconditiemeter worden gecontroleerd terwijl u uw scootmobiel op volle snelheid op een droge, vlakke ondergrond gebruikt..

Geeft de accuconditiemeter op de stuurconsole de geschatte sterkte van uw accu's aan met behulp van een kleurcode. Van rechts naar links op de meter geeft groen (5 LED's) aan dat de batterijen volledig zijn opgeladen, geel (3 LED's) dat de batterijen bijna leeg zijn en rood (2 LED's) geeft aan dat ze onmiddellijk moeten worden opgeladen. Zie figuur 13. Om de hoogste nauwkeurigheid te garanderen, moet de batterijconditiemeter worden gecontroleerd terwijl u uw voertuig op volle snelheid bestuurt op een droge, vlakke ondergrond. Wanneer er 5 LED's (2 rode LED's en 3 gele LED's) worden weergegeven, hebben uw batterijen nog 10% lading over.

LET OP: Zorg er, indien aanwezig, voor dat de accu-ontkoppelingsschakelaar in de "aan"-positie (-) staat voordat u de accu van uw voertuig oplaadt. De accu wordt NIET opgeladen als de accuschakelaar in de "uit"-positie (O) staat. Zie figuur 12.

LET OP: Omgevingsmeter (batterijconditiemeter 1c) past de helderheid aan op basis van omgevingslicht.

ACCU'S OPLADEN

VERBODEN! Installeer, indien nodig, op de juiste wijze een goedgekeurde 3-polige adapter in een stopcontact met 2-polige stekkers

VERBODEN! Gebruik nooit een verlengsnoer om uw acculader aan te sluiten. Sluit de acculader direct aan een standaard stopcontact in de muur.

VERBODEN! Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht in de buurt van de scootmobiel spelen als de accu's worden geladen. Wij raden u aan de accu's niet op te laden terwijl de scooter bezet is.

VERPLICHT! Lees de instructies van de acculader in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing die bij de lader hoort voordat u de accu's gaat laden.

WAARSCHUWING! Explosieve gassen kunnen vrijkomen tijdens het laadproces van de accu's. Houd de scootmobiel en de acculader ver verwijderd van ontstekingsbronnen zoals vlammen of vonken en zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden van de accu's.

WAARSCHUWING! U moet de accu's van uw scootmobiel met behulp van de meegeleverde acculader opladen. Gebruik geen acculader van het type dat voor auto's gebruikt wordt.

WAARSCHUWING! Controleer de acculader, kabels en connectoren op schade of corrosie voordat u de lader gebruikt. Als u schade ontdekt, neem dan contact op met uw leverancier.

III. ACCU'S EN HET LADEN

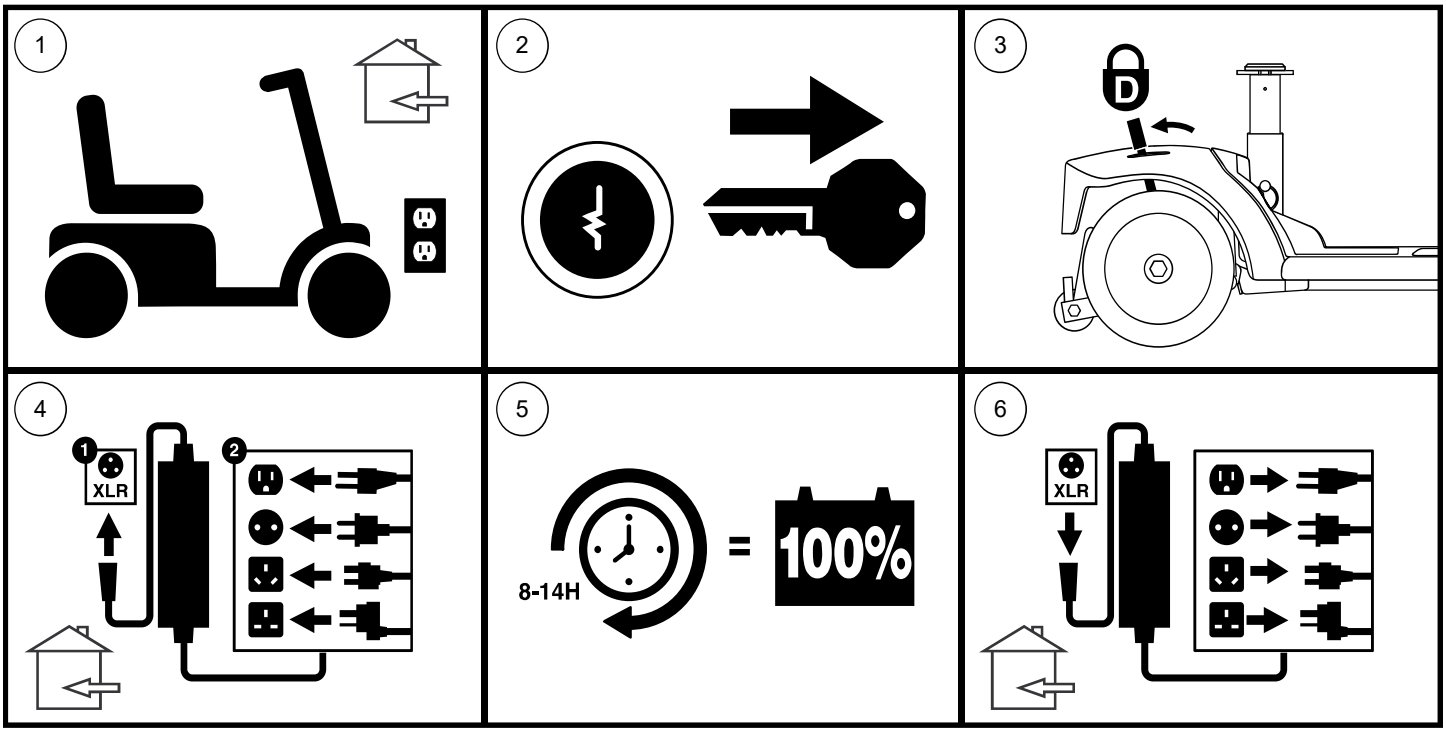
WAARSCHUWING! Probeer niot de accubehuizing te openen. Indien het er op lijkt dat de lader niet naar behoren werkt neemt u contact op met uw leverancier.

WAARSCHUWING! Als de acculader is uitgerust met koelsleuven, steek dan geen voorwerpen door deze sleuve.

WAARSCHUWING! Houd er rekening mee dat de behuizing van de acculader heet kan worden tijdens het opladen. Vermijd huidcontact en plaats het niet op oppervlakken die kunnen worden aangetast door hitte.

WAARSCHUWING! Als uw acculader niet is getest en goedgekeurd voor gebruik buitenshuis, stel deze dan niet bloot aan extreme weersomstandigheden. Als dit wel gebeurd, laat de lader dan wennen aan de nieuwe omgeving voordat u de lader weer gebruikt in huis. Zie de gebruiksaanwijziging van de lader zelf voor meer informati.

Volg de volgende 6 eenvoudige stappen in Figuur 9 om uw accu's veilig op te laden:



Figuur 9. Diagram voor laadprocedures voor accu's

WAARSCHUWING! De LED lampjes op de acculader geven de verschillende statia aan van het laadproces. Verwijder de oplader uit het stopcontact en neem contact op met uw leverancier als de lader niet binnen 24 uur aangeeft dat het opladen is voltooid. Kijk op de label van de lader voor een complete uitleg van de lampjes.

LET OP: Er zit een laad-blokkeringsfunctie op uw scootmobiel. Uw scootmobiel zal niet rijden en de accu conditiemeter zal niet werken terwijl de accu's worden opgeladen (als het accupak wordt geladen op de scooter).

III. ACCU'S EN HET LADEN

VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe werkt de lader?
Wanneer de accu's van uw scootmobiel bijna leeg zijn werkt de lader harder en word er meer elektriciteit naar de accu's gezonden. Hoe voller de accu's raken, hoe minder elektriciteit er naar de accu's wordt gestuurd. Als de accu's volledig opgeladen zijn is de stroom die verstuurd wordt door de lader bijna nul ampère. Dat betekent dus dat er altijd stroom op de lader staat zolang deze is aangeloten, maar de accu's niet overladen kunnen worden. Zie voor instructies de handleiding die meegeleverd werd met de acculader.

Kan ik een andere lader gebruiken?
Laders zijn speciaal geselecteerd voor bepaalde toepassingen en afgestemd op het type, grootte en chemische samenstelling van specifieke accu's. Voor het veiligste en meest efficiënte opladen van de accu's van uw scootmobiel raden wij u aan alleen gebruik te maken van de lader die bij uw product wordt geleverd. Elke oplaadmethode waarbij accu's afzonderlijk worden opgeladen is streng verboden.

Wat moet ik doen als de accu's van mijn scootmobiel niet opladen?
- Zorg ervoor dat de rode (+) en de zwarte (-) accu kabels correct zijn verbonden met de accupolen.
- Zorg ervoor dat beide uiteinden van de stroomtoevoer volledig zijn ingestoken.
- Zorg ervoor dat de stroomonderbreker niet is geactiveerd.
- Zorg ervoor dat de accuschakelaar op "AAN" staat

Hoe vaak moet ik de accu's opladen?
Er moet met twee factoren rekening worden gehouden wanneer u beslist hoe vaak u de accu's moet opladen:
- Dagelijks gebruik van uw scootmobiel.
- Onregelmatig of sporadisch gebruik van uw scootmobiel.

Met deze 2 factoren kunt u vaststellen hoe vaak en hoe lang u uw accu's moet opladen. De acculader is zo ontwikkeld dat deze uw accu's niet kan overladen. U kunt echter problemen tegenkomen als u uw accu's niet vaak genoeg en/of niet regelmatig oplaad. Het volgen van de volgende richtlijnen zorgen voor een veilige en betrouwbare bediening van de accu's.
- Als u uw scootmobiel dagelijks gebruikt, laadt dan de accu's elke dag op als u de scootmobiel niet meer gebruikt aan het einde van de dag. Uw scootmobiel zal dan elke ochtend weer volledig opgeladen zijn voor uw dagelijkse gebruik. Wij raden u aan dat u uw accu's oplaadt voor minstens 8 – 14 uur na elk dagelijks gebruik. Wij adviseren het om de accu's 4 uur extra op te laden nadat de lader aangeeft dat het laden is voltooid.
- Als u uw scootmobiel 1 keer per week of minder gebruikt, laad dan de accu's op voor minstens 24 uur voordat u de scootmobiel gaat gebruiken.

LET OP: Zorg ervoor dat uw accu's volledig zijn geladen, en vermijd een diepe ontlading. Voor oplaadinstructies: zie de handleiding die meegeleverd werd met de acculader. Wij adviseren het om de accu eenmaal per maand minstens 48 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.

III. ACCU'S EN HET LADEN

Hoe kan ik voor een maximale levensduur van de accu's zorgen?
Volledig geladen, diepe cyclus accu's zorgen voor een betrouwbare capaciteit en gaan langer mee. Houd zoveel mogelijk de accu's volledig gevuld. Bescherm uw scootmobiel en accu's tegen extreme hitte of koude. Accu's die regelmatig diep ontladen worden, onregelmatig opgeladen worden, opgeslagen worden bij extreme temperaturen, of opgeslaan worden zonder een volledige lading kunnen permanent beschadigd worden en daardoor een onbetrouwbare prestatie leveren en een beperkte levensduur hebben.

LET OP: Om de levensduur van de batterij te verlengen, moet u de scootmobiel altijd uitschakelen en de sleutel verwijderen wanneer u de scooter niet gebruikt.

Hoe kan ik de maximale afstand per lading bereiken?
Zelden zijn de rijomstandigheden ideaal: glad, vlak, hard wegdek, geen wind of bochten. Vaak zult u hellingen, stoepen, bochten, wind, oneffen en losse ondergrond tegenkomen. Al deze rij-omstandigheden hebben invloed op de afstand of rijtijd per batterijlading. Volg de volgende suggesties om de maximale afstand per acculading te bereiken.

- Laad altijd de accu's de dag voor gebruik.
- Op de band word de aangeraden maximum psi / bar / kPA luchtdruk aangegeven.
- Plan uw route om zoveel mogelijk hellingen, hobbelige of zachte ondergronden te voorkomen.
- Beperk uw bagagegewicht en vervoer alleen noodzakelijke dingen met uw scootmobiel.
- Probeer zoveel mogelijk dezelfde snelheid te rijden.
- Vermijd veel start- en stopsituaties, probeer een gelijkmatige snelheid aan te houden.
- Wij adviseren om de accu eenmaal per maand minstens 48 uur achter elkaar op te laden voor betere prestaties en een langere levensduur van de accu.
- Zorg ervoor dat alle elektrische verbindingen goed vast zitten.

Wat voor type en maat accu's moet ik gebruiken?
Wij raden aan om onderhoudsvrije deep cycle AGM of GEL accu's te gebruiken. Wij raden aan om onderhoudsvrije deep cycle AGM of GEL accu's te gebruiken. Gebruik geen auto (natte cell) accu's met verwijderbare kappen.

WAARSCHUWING! Accu's bevatten corrosieve chemicaliën. Gebruik alleen AGM of Gel-Cell accu's om lekkage en explosieve condities te verminderen.

LET OP: Onderhoudsvrije batterijen, niet open maken!

Waarom lijken mijn nieuwe accu's zwak?
Deep-cycle accu's gebruiken een verschillende chemische technologie dan die gebruikt wordt in auto accu's, nikkelcadmium accu's en andere, veel voorkomende accu's. Deep-cycle accu's zijn specifiek ontwikkeld om kracht te leveren, te ontladen, en dan weer relatief snel op te laden.

Wij werken nauw samen met accu fabrikanten om accu's te gebruiken die het beste die de specifieke behoeften van uw scootmobiel ten goede komen. Nieuwe accu's komen dagelijks aan en worden volledig opgeladen naar onze klanten opgestuurd. Gedurende de verzending kunnen de accu's extreme temperaturen ondergaan die hun initiale prestatie kunnen beïnvloeden. Hitte en kou vermindert de laadkracht van een accu, kou vertraagt de laadkracht beschikbaar en rekt de tijd uit die nodig is om de accu opnieuw op te laden.

Het kan een paar dagen duren voor de temperatuur van uw accu's zich aanpassen aan hun nieuwe kamer of omgeving temperatuur. Belangrijker nog is dat het een paar laad cyclussen duurt voordat de critische chemische balans is bereikt die deep cycle accu's topprestaties laat leveren en een optimaal lange levensduur geeft.

III. ACCU'S EN HET LADEN

Volg de volgende stappen om ervoor te zorgen dat u uw nieuwe accu een goede start bezorgt:

1. Laad uw accu's volledig op voordat u ze de eerste keer gebruikt. Deze lading brengt de accu tot 88% van de top prestatie.
2. Gebruik uw nieuwe scootmobiel in vertrouwde en veilige gebieden. Rij in het begin langzaam en ga niet te ver van uw huis of vertrouwde omgeving totdat u gewend bent geraakt aan de bediening van uw scootmobiel en de accu's van uw scootmobiel goed zijn ingereden.
3. Laad uw accu volledig op. Deze lading brengt de accu tot meer dan 90% van de top prestatie.
4. Laad na het gebruik van uw scootmobiel de accu's wederom volledig op.
5. Na vier of vijf oplaadcycli zijn de accu's in staat een lading van 100% van hun piekvermogen te ontvangen en kunnen ze gedurende een langere periode mee.

Hoe te gebruiken in het openbaar vervoer?

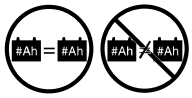
AGM en Gel-Cell accu's zijn ontworpen voor toepassing in scootmobielen en andere voertuigen. Deze accu's zijn Federal Aviation Administration (FAA) goedgekeurd (uitsluitend in de VS), waardoor veilig vervoer op vliegtuigen, bussen en treinen, omdat er geen gevaar is voor morsen of lekkage. Mocht u uw scootmobiel mee willen nemen in het openbaar vervoer of vliegtuig, dan raden we aan om contact op te nemen met de vervoerder om te controleren of uw scootmobiel mee mag.

Lithium-ionaccu's zijn ontworpen voor gebruik in scooters en andere voertuigen. De accu is voorzien van een label om aan te geven dat deze is getest en gecertificeerd volgens de transportnorm UN38.3 van de Verenigde Naties voor veilig transport, waardoor veilig vervoer in bussen en treinen mogelijk is.

Geeft aan dat de accu in uw mobiliteitsproduct de maximaal toegestane wattuur voor vliegreizen overschrijdt.

Hoe vervang ik een accu in mijn scootmobiel?

VERPLICHT! De accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Draag bij het hanteren van accu's een veiligheidsbril en geschikte handschoenen, en was uw handen na gebruik.



VERBODEN! Gebruik altijd twee accu's van exact hetzelfde type, met identieke chemische samenstelling en capaciteit (Ah). Raadpleeg de specificatietabel die in deze handleiding en in de bij de acculader geleverde handleiding opgenomen is, voor het aanbevolen type en capaciteit.

WAARSCHUWING! Meng geen oude en nieuwe accu's. Vervang altijd beide accu's tegelijkertijd.

WAARSCHUWING! Neem contact met uw leverancier op indien u vragen heeft met betrekking tot de accu's in uw scootmobiel.

WAARSCHUWING! Vervang de accu's niet als er iemand in de scootmobiel zit.

WAARSCHUWING! De accu's in uw scootmobiel mogen alleen door een goedgekeurde Leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.

VERBODEN! Hou gereedschap en andere metalen voorwerpen weg van de accupolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.

Voor het vervangen van de accu's heeft u het volgende nodig:

- Standaard/metrische doppenset
- Verstelbare moersleutel
- Schroevendraaier

WAARSCHUWING! Probeer niet meer op te tillen dan u fysiek aankan. Vraag altijd om hulp wanneer dat noodzakelijk is tijdens de montage of demontage van uw scootmobiel.

III. ACCU'S EN HET LADEN

Om een accu in uw scootmobiel te vervangen:

1. Verwijder de zitting en de accu kap. **Zie figuur 10.**
   a.)Maak de bevestiging van de accu los.
2. Maak de accubevestigingsband(en) los.
3. Ontkoppel beide accukabels door iedere kabel uit de bijbehorende stekker te trekken. **Zie figuur 12.**

WAARSCHUWING! Trek bij het ontkoppelen niet aan de draden van de elektrische klemmen van de scootmobiel. Neem altijd de aansluiting zelf vast bij het ontkoppelen van de klem, om beschadiging van de bedrading te voorkomen.

4. Ontkoppel de batterijkabels los van de batterijpolen door de poolschoenen terug te schuiven. **Zie figuur 11.**
5. Koppel de accu-ontkoppelingskabel en de accu-communicatiekabel los, indien aanwezig.
6. Verwijder de oude accu's uit de accuholten.

LET OP: Sommige scootmobielen hebben afstandhouders ter bevestiging van de accu's. U kunt de afstandhouders opzij leggen totdat de accu's zijn teruggeplaatst in de scootmobiel. Zie figuur 11.

7. Plaats een nieuwe accu in elke accu compartiment. Draai de accuklem van iedere accu van de stang van de stoel af, waarbij de positieve (+) en negatieve (-) accuklemmen worden aangebracht zoals getoond in **figuur 12.**
8. Verbind de rode accukabel met de positieve (+) accupool.
9. Verbind de zwarte accukabel met de negatieve (-) accupool.
10. Sluit de accu-ontkoppelingskabel aan op de 5-pins kabel van accu 1.
11. Sluit de accu-communicatiekabel aan op de 4-pins kabel van accu 1 en de 5-pins kabel van accu 2, indien aanwezig.
12. Breng de beschermkappen weer op de accupolen aan.
13. Maak de bevestigingsbandjes van de accu opnieuw vast.
14. Plaats de accukap en de zitting.

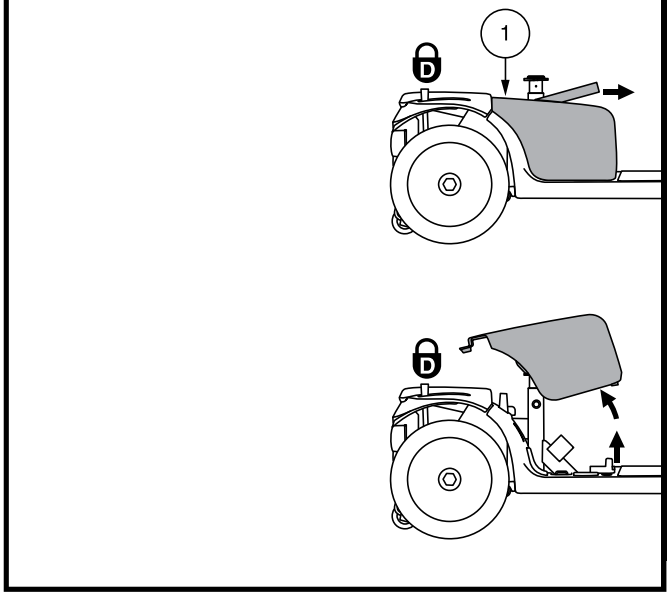
LET OP: Als u een beschadigde accu aantreft, zorg er dan voor dat u die meteen in een platic tas verpakt en contact opneemt met uw leverancier voorinstructies voor de verwijdering en recycling van accu's.

NOTE: Gebruik bij het vervangen van de accu's de accu-communicatiekabel als u 2 lithiumbatterijen parallel gebruikt.

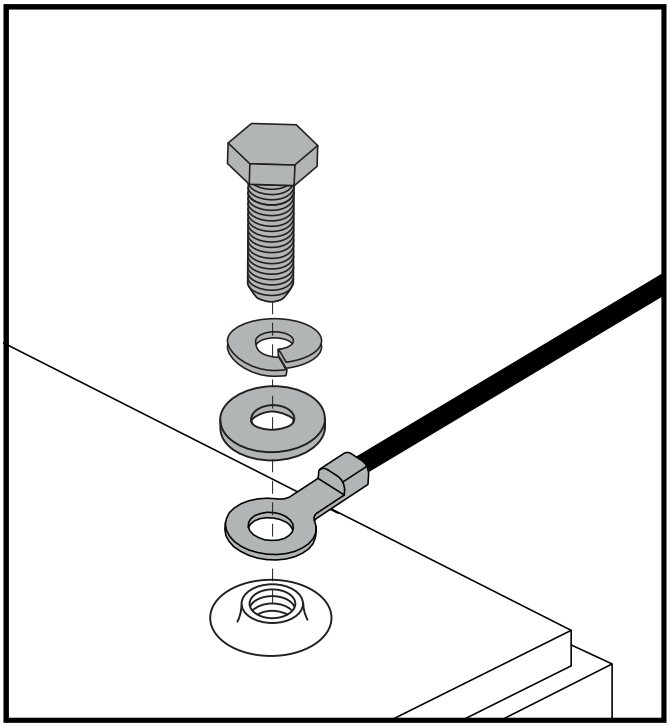
III. ACCU'S EN HET LADEN

IDENTIFICATIELIJST

1. ACCUKAP



Figuur 10. Verwijdering/installatie van de kap

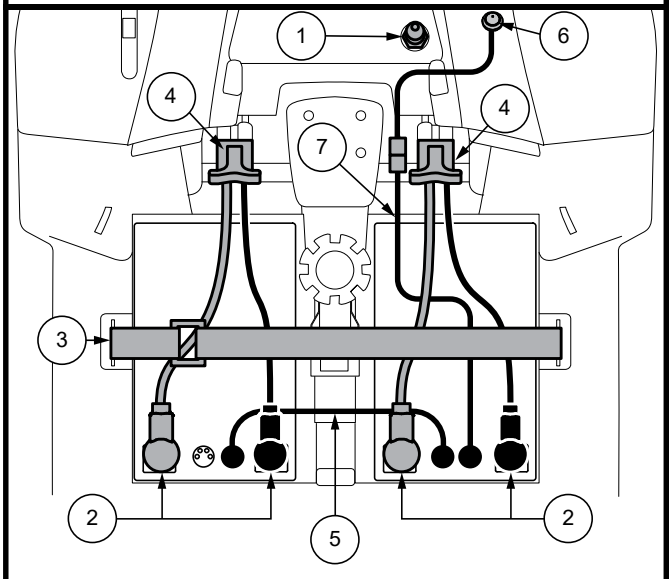


Figuur 11. Bevestigingsmaterialen van de accupolen

IDENTIFICATIELIJST

1. HOOFDSCHAKELAAR
2. ACCUPOLEN ONDER DE LAARZEN
3. BEVESTIGINGSRIEM VOOR DE BATTERIJ
4. CONNECTOREN VOOR DE ACCUKABELBOOM
5. BATTERIJCOMMUNICATIEHARNAS
6. *BATTERIJ-ONTKOPPELINGSSCHAKELAAR
7. *ACCU-ONTKOPPELINGSKABEL

*INDIEN UITGERUST



Figuur 12. Verwijdering/installatie van de accu, polen en aansluitingen

III. ACCU'S EN HET LADEN

In het geval van een elektrisch probleem of een thermische gebeurtenis kan de batterij snel worden losgekoppeld, zodat de batterijen kunnen worden geïsoleerd voor transport voor onderhoud.

WAARSCHUWING! In een noodsituatie kunnen de accu's snel worden losgekoppeld door de noodaccu-ontkoppelingsriem VOORUIT te trekken. Wees voorzichtig. Houd er rekening mee dat het uitschakelen van de stroom naar de scootmobiel ervoor kan zorgen dat de scootmobiel abrupt stopt. Om de noodstop op te heffen en de rijvaardigheid van de scootmobiel te herstellen, verwijdert u de zitting en de batterijkap en sluit u de batterijconnector weer aan zoals weergegeven in afbeelding 12.

WAARSCHUWING! Als de accu-ontkoppelingsriem wordt vastgemaakt terwijl uw scootmobiel in beweging is, worden de elektronische remmen ingeschakeld en komt uw scootmobiel abrupt tot stilstand.

OPMERKING: Uw voertuig beschikt over een opladerblokkeringsfunctie. Het voertuig rijdt niet en de accuconditiemeter werkt niet terwijl de accu's worden opgeladen (wanneer het accupakket in het voertuig wordt opgeladen).

OPMERKING: Zorg er, indien aanwezig, voor dat de accu-ontkoppelingsschakelaar in de "aan"-positie (-) staat voordat u de accu van uw voertuig oplaadt. De accu wordt NIET opgeladen als de accuschakelaar in de "uit"-positie (O) staat. Zie figuur 12.

WAARSCHUWING! Wanneer er zich een noodsituatie voordoet, kunnen de accu's snel worden losgekoppeld door de accu-ontkoppelingsschakelaar in de "uit"-positie te drukken, waardoor de knop omhoog komt. Wees voorzichtig. Houd er rekening mee dat het uitschakelen van de stroom naar de scooter ervoor kan zorgen dat de scooter abrupt stopt. Om de noodstop uit te schakelen en de rijeigenschappen van de scootmobiel te herstellen, drukt u nogmaals op de accuontkoppelingsknop en drukt u deze naar beneden in de "aan"-positie. Zie figuur 12.

IV. GEBRUIK

VOORDAT U OP UW SCOOTMOBIEL STAPT

- Heeft u uw accu's volledig opgeladen? Zie III. "Accu's en het Laden."
- Is de handmatige vrijloophendel in de rijpositie (naar achteren)? Laat uw scootmobiel nooit in de handmatige vrijloopstand staan tenzij u uw scootmobiel met de hand duwt.
- Ga alleen rijden als de temperatuur tussen de -25ºC/-13ºF tot 50ºC/122ºF is.

HET OPSTAPPEN OP UW SCOOTMOBIEL

1. Controleer of de sleutel niet in het contactslot zit.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat u nooit op of van uw scootmobiel stapt als de sleutel nog in het contact zit, om ervoor te zorgen dat de scootmobiel niet perongeluk in beweging komt wanneer de gashandel wordt aangeraakt.

2. Ga naast uw scootmobiel staan.
3. Maak de stoelrotatiehendel los en draai de stoel totdat deze naar u toe is gericht.
4. Laat de hendel los en zorg dat de stoel in positie wordt vergrendeld.
5. Ga in de stoel zitten.
6. Ontsluit de stoel slot hendel en draai de stoel totdat u vooruit kijkt.
7. Maak de stoelrotatiehendel los en draai de stoel totdat u naar voren kijkt.
8. Zet uw voeten op de vloerplaat van de scootmobiel.

VOORZORG EN CONTROLE

- Staat de stoel op de juiste hoogte afgesteld? Zie V. "Aanpassingen."
- Is de stoel goed vastgezet?
- Staat het verstelbare stuur in een comfortabele stand en is hij goed vastgezet? Zie V. "Aanpassingen".
- Is de sleutel volledig in het contact gestoken, en met de klok mee in de "aan" positie gezet?
- Werkt de claxon goed?
- Is uw geplande route vrij van mensen, dieren en hindernissen?
- Heeft u uw route zo gepland dat u zoveel mogelijk slecht terrein en hellingen vermijdt?
- Knijp de handremhendel vijf tot zeven (5-7) keer volledig in voordat u op uw scootmobiel gaat rijden, vooral nadat deze is gestald, om te controleren of de handrem goed werkt.

BEDIENING VAN UW SCOOTMOBIEL

WAARSCHUWING! De volgende factoren kunnen sturen en stabiliteit van uw scootmobiel negatief beinvloeden en resulteren in controleverlies, kantelen en/of persoonlijk letsel:

- **Vast houden aan of vast maken van een riem om uw huisdier mee te laten lopen.**
- **Dragen van passagiers (inclusief huisdieren).**
- **Iets aan het stuur hangen.**
- **Trekken of worden geduwd door een ander gemotoriseerd voertuig.**

WAARSCHUWING! Kantelgevaar! Vermijd abrupte manoeuvres bij hoge snelheid. Het is aan te raden om de snelheidscontrole op zijn laagste stand te zetten totdat u helemaal vertrouwd bent met de controle en besturing van de scootmobiel.

WAARSCHUWING! Remweg van de scootmobiel is op een helling langer dan op horizontale ondergrond.

WAARSCHUWING! Houd allebei de handen aan het stuur en uw voeten te allen tijde op de vloerplaat terwijl u de scootmobiel beweegt. Deze rij positie geeft u de meeste controle over het voertuig.

- Stel de snelheidsschakelaar in op de gewenste stand.
- Duw of trek aan de betreffende zijde van de gascontrole hendel.
- De elektromagnetische rem wordt automatisch ontkoppeld en de scootmobiel accelereert soepel naar de snelheid die u van te voren heeft ingesteld.

- Draai het stuur naar links om naar links te sturen.
- Draai het stuur naar rechts om naar rechts te sturen.
- Beweeg het stuur naar de middenpositie om rechtdoor te gaan.
- Om te stoppen, laat u de gashendel langzaam los. De elektronische remmen worden automatisch ingeschakeld, waardoor uw scootmobiel tot stilstand komt.

LET OP: De snelheid van uw scootmobiel als u achteruit rijdt is langzamer dan de snelheid als u vooruit rijdt. De snelheid kan u instellen met de snelheidsschakelaar.

HET AFSTAPPEN VAN UW SCOOTMOBIEL

1. Breng uw scootmobiel volledig tot stilstand.
2. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat u nooit op of van uw scootmobiel stapt als de sleutel nog in het contact zit, om ervoor te zorgen dat de scootmobiel niet perongeluk in beweging komt wanneer de gashandel wordt aangeraakt.

3. Maak de stoelrotatiehendel los en draai de stoel totdat u naar de zijkant van de scootmobiel bent gericht.
4. Verzeker u ervan dat de stoel in deze positie is vergrendeld.
5. Kom voorzichtig van de stoel en ga naast uw scootmobiel staan.
6. U kunt de stoel naar de zijkant laten staan om het makkelijker te maken om de volgende keer om op uw scootmobiel te stoel.

ENERGIEBESPARINGSMODUS

Uw scootmobiel heeft een energiebesparingsmodus, waarmee de hoeveelheid energie die uw scootmobiel gebruikt verminderd word wanneer de scootmobiel aan staat, maar niet wordt gebruikt voor ongeveer 20 minuten. Het besturingssysteem zal uitschakelen, maar de verlichting blijft wel werken.

Als de energie besparing optreedt, voer dan de volgende stappen uit om normale bediening te hernemen:

1. Verwijder de sleutel uit het contactslot.
2. Steek de sleutel weer in het contactslot en start uw scootmobiel normaal.

V. AANPASSINGEN

VERSTELBARE STUURKOLOM (Zie figuur 1 of 13)

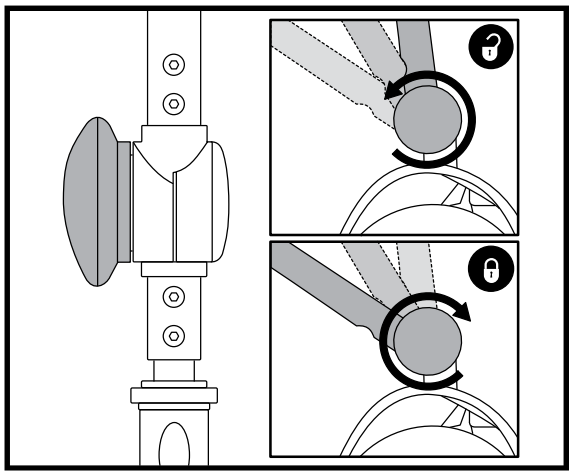
WAARSCHUWING! Neem de sleutel uit het contactslot voordat u de stuurkolom gaat aanpassen. Probeer nooit uw stuur aan te passen terwijl uw scootmobiel in beweging is.

WAARSCHUWING! Duw de stuurkolom naar achter en naar voren voordat de scootmobiel wordt gebruikt om te controleren of het mechanisme voor de hoekinstelling stevig vast zit. Controleer of de verstelknop van de stuurkolom en het mechanisme voor de hoekinstelling volledig zijn ingeschakeld. Als er beweging zit in de stuurkolom, controleer dan of de verstelknop van de stuurkolom volledig is vastgedraaid.

Uw scootmobiel is uitgerust met een draaibare stuurkolom die dit mogelijk maakt aanpassing aan meerdere posities.

1. Til de stuurafstelhendel omhoog. **Zie figuur 13.**
2. Zet het stuur in een comfortabele positie.
3. Laat de stuurkolomverstelhendel los om de stuurkolom op zijn plaats vast te zetten.

LET OP: Om de stuurkolom volledig te laten zakken voor demontage of transport, moet u eerst de stoel verwijderen.



Figuur 13. Stuurinstelling

POSITIE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

U monteert de spiegel als volgt (Zie figuur 1):

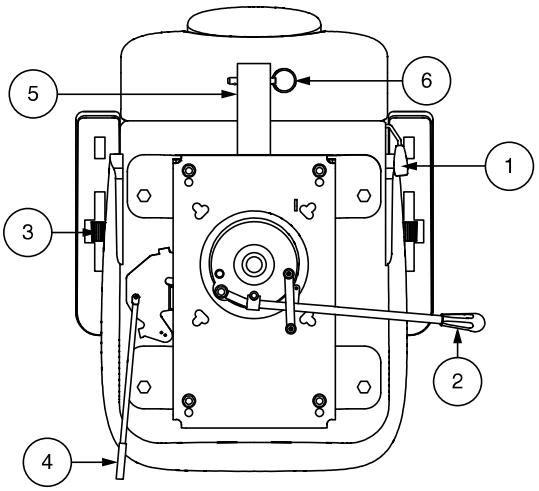
1. Bepaal aan welke kant u de spiegel plaatst, en verwijder de rubberen plug van de bovenkant van de stuurhendel.
2. Plaats het uiteinde met de schroefdraad van de spiegelhouder in de opening en draai deze met de klok mee vast.
3. Draai indien nodig de moer met de klok mee voor het vastzetten van de spiegel.

U stelt de spiegel als volgt bij:

1. Ga zo zitten dat uw gezicht naar voren is gericht.
2. Verstel de spiegel naar links, rechts, omhoog of omlaag tot u een goede zichtlijn achter u hebt.

IDENTIFICATIELIJST

1. RUGLEUNING VERSTELLING HENDEL
2. ZITTING SLOT HENDEL
3. VERSTELLING KNOP
4. ZITTING GLIJDENDE HENDEL
5. ACCESSOIREBEUGEL
6. VERGRENDELPEN



Figuur 14. Verstelling van de zitting

RUGLEUNING VERSTELLING

WAARSCHUWING! Bestuur uw scootmobiel niet met de rugleuning in een liggende positie.

WAARSCHUWING! Houd uw rug altijd stevig tegen de rugleuning gedrukt terwijl u de hoek van de leuning verstelt.

Als uw scootmobiel is uitgerust met een verstelbare rugleuning, kunt u de hoek van de rugleuning instellen met behulp van de verstelhendel van de rugleuning. **Zie figuur 14.**

1. Met uw rug tegen de rugleuning gedrukt, trek aan de afstel hendel en leun naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.
2. Laat de rugleuning afstelling hendel los als de zitting eenmaal in een comfortabele positie staat.

V. AANPASSINGEN

DRAAIEN VAN DE ZITTING

Met een hendel die zich aan de rechterkant onder de stoel bevind, kunt u de stoel in verschillende posities draaien.

1. Trek de stoelrotatiehendel omhoog om de stoel uit te schakelen zitplaats. **Zie figuur 14.**
2. Draai de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel weer los om de stoel te vergrendelen.

ARMLEUNING HOEK AFSTELLING

De armleuning hoek van uw scootmobiel kan omhoog of omlaag worden afgesteld door de afstelling knop te draaien. **Zie figuur 14.**

LET OP: U kunt de armleuningen ook naar boven klappen om makkelijker op- en van de scootmobiel te stappen.

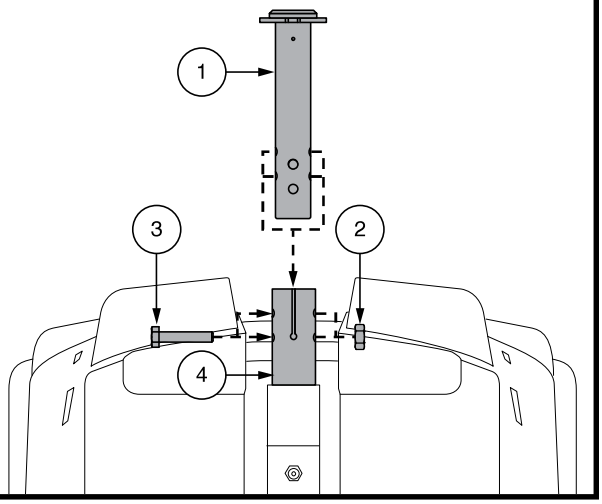
VOOR NAAR ACHTEREN ZITTING VERSTELLING

U kunt de zitting van uw scootmobiel naar voren of naar achteren bewegen om de afstand tussen de zitting en het stuur te verstellen.

1. Beweeg de zitting glijdende hendel naar buiten. **Zie figuur 14.**
2. Terwijl u de hendel naar buiten houdt, glijdt de zitting naar voren of naar achteren.
3. Laat de hendel los als de zitting in de gewenste positie staat.

IDENTIFICATIELIJST

1. STOELHOUDER
2. MOER
3. BOUT VOOR VERSTELLING VAN DE ZITHOOGTE
4. STOELKOLOM



Figuur 15. Zithoogte aanpassing

ACCESSOIREBEUGEL

Met de op de achterzijde gemonteerde accessoirebeugel kunt u uw eigen accessoires, zoals een mandje, een beugel voor een wandelstok of een zuurstoftank, aan de achterkant van uw scootmobiel bevestigen. Gebruik de vergrendelpen met cirkelring om de accessoires stevig aan de accessoirebeugel te bevestigen. **Zie figuur 14.** Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie.

ZITHOOGTE INSTELLING

Om de stoel op één van de drie hoogtes te zetten. **Zie figuur 15.**

1. Verwijder de stoel en de achterkap van uw scootmobiel.
2. Verwijder de bout uit de stoelkolom.
3. Stel uw stoelhouder in op de gewenste hoogte.
4. Houd de stoelhouder op die hoogte en zorg er voor dat het gat in de stoelkolom en stoelhouder gelijk zijn.
5. Plaats de bout terug in de stoelkolom.
6. Plaats de moer terug op de verstelbout voor de stoelhoogte en draai hem aan.
7. Plaats de stoel en achterkap terug op zijn plaats.

HEUPGORDEL (OPTIONEEL)

Uw scootmobiel is mogelijk uitgerust met een verstelbare heupgordel. Deze gordel is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat een berijder niet naar voren of opzij kan glijden. De gordel is niet bedoeld om iemand op een plek of in een houding vast te zetten.

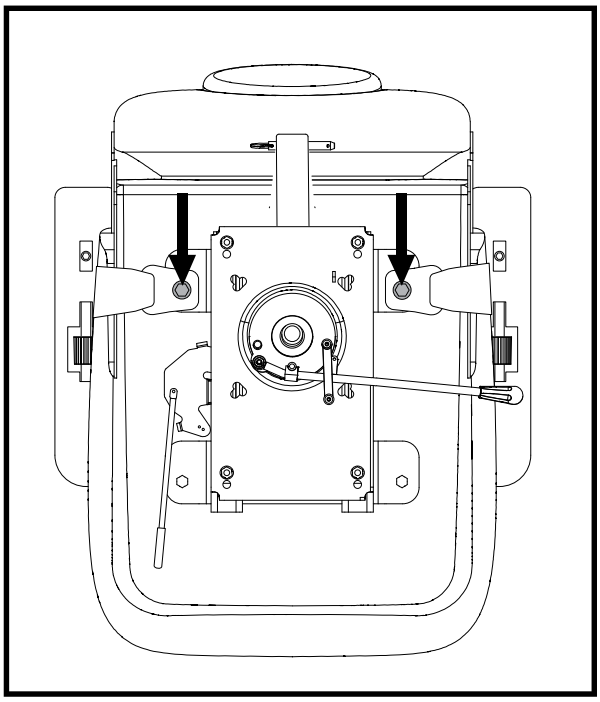
WAARSCHUWING! De veiligheidsgordel van uw stoel is niet bedoeld om gebruikt te worden in een voertuig, en uw scootmobiel is ook niet geschikt om gebruikt te worden als zetel in een voertuig. In een voertuig moet u op de correcte wijze de gordels gebruiken zoals die goedgekeurd zijn door de voertuigfabrikant.

WAARSCHUWING! De heupgordel moet altijd vast worden gemaakt, laat hem nooit los hangen of over de grond slepen, hierdoor zou de riem verstrikt kunnen raken.

V. AANPASSINGEN

Het installeren van de veiligheidsgordel (indien nodig):

1. Verwijder de stoel van uw scootmobiel.
2. Plaats de stoel ondersteboven zodat u de onderzijde van uw stoel kunt zien. **Zie figuur 16.**
3. Verwijder de bouten aan de buitenzijde van de zitting-bevestigingsplaat aan de achterzijde van de stoel.
4. Voer de bouten door het daarvoor bestemde gat in de uiteinden van de veiligheidsgordel en plaats de bouten vervolgens weer terug in hun gaten in de zitting-bevestigingsplaat.
5. Draai de bouten goed aan.



Figuur 16. Veiligheidsgordel bouten

Veiligheidsgordel met metalen gesp

Het aanpassen van de veiligheidsriem:

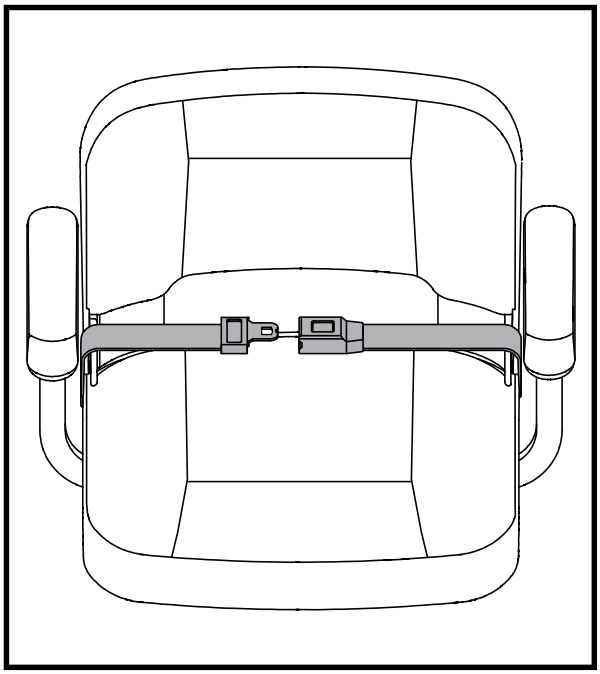
1. Stop het metalen uiteinde van de ene zijde van de veiligheidsgordel in de plastic behuizing van de andere zijde van de veiligheidsgordel totdat u een "klik" hoort. **Zie figuur 17.**
2. Trek het losse uiteinde van de veiligheidsgordel vast totdat u stevig, en nog steeds comfortabel, vast zi.

De veiligheidsgordel losmaken:

1. Druk op de knop van de kunstof behuizing van de gordel.

VERPLICHT! Zorg er vóór ieder gebruik voor dat de veiligheidsgordel op de juiste manier is bevestigd aan de scootmobiel, en dat de gordel comfortabel is afgesteld voor de gebruiker.

VERPLICHT! Inspecteer voor gebruik de heupgordel op losse onderdelen, beschadigingen, scheuren, versleten plekken, verbogen onderdelen, vuil of restanten. Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw leverancier.



Figuur 17. Veiligheidsgordel–model met metalen gesp

VI. PROBLEEMOPLOSSING

Elk elektronisch apparaat heeft regelmatig onderhoud nodig. De meeste problemen kunnen worden voorkomen of opgelost door middel van logisch nadenken. Veel problemen ontstaan wanneer de accu's niet goed zijn opgeladen of als de conditie van de accu's niet meer goed is en geen lading meer vast kan houden.

DIAGNOSTISCHE FOUT CODES

De diagnostische fout codes voor uw scootmobiel zijn bestemd om u te helpen om makkelijk en snel basisproblemen op te lossen. Indien een van de onderstaande gevallen zich voordoet zal een diagnostische fout code worden weergegeven via de Status LED. Afhankelijk van het model dat u bezit, zal uw scootmobiel mededelingen doen door middel van een van de volgende methodes:

1. Een diagnosecode begint, afhankelijk van het model, met een reeks snelle pieptonen en / of flitsen, direct gevolgd door langzamere pieptonen en / of flitsen die de feitelijke code aangeven. De code word maar één keer gegeven. Om de foutcode te herhalen, haal de sleutel uit het contactslot en steek deze er opnieuw in, ***OF***
2. Een code zal de situatie aangeven, pauzeren en dan de fout code herhalen. De diagnostische fout blijft u op deze manier waarschuwen, totdat de scootmobiel wordt afgezet.

LET OP: Uw scootmobiel zal niet rijden tenzij de code is opgelost en de scootmobiel is uitgezet en weer aangezet.

FOUT CODE	CONDITIE	OPLOSSING
■ (1)	Accu-voltage is te laag.	Laad de accu's op.
■■ (2)	De acculading is te laag.	Laad de accu's op.
■■■ (3)	De acculading is te hoog, of de lader is nog steeds aangesloten.	Ontkoppel de lader en/of start de scootmobiel opnieuw door de sleutel eerst uit en dan weer aan te draaien.
■■■■ (4)	Time out.	Zet de scootmobiel uit en zet hem na een paar minuten weer aan.
■■■■■ (5)	De handmatige vrijloophendel staat in de vrijloopstand.	Verwijder de sleutel, zorg dat de gashendel de middenpositie staat (niet ingedrukt), start uw Scootmobiel opnieuw.
■■■■■■ (6)	Gashendel staat niet in de middelste stand bij opstarten.	Controleer dat de accu's volledig zijn opgeladen. Indien de accu's volledig zijn opgeladen, zet dan de gashendel naar de midden positie, zet de scootmobiel uit, en daarna weer aan.
■■■■■■■ (7)	Snelheidsmeter foutmelding.	Neem contact op met uw leverancier voor hulp.
■■■■■■■■ (8)	Motor foutmelding.	Neem contact op met uw leverancier voor hulp.
■■■■■■■■■ (9)	Andere interne fout.	Neem contact op met uw leverancier voor hulp.

Figuur 18. Modellen met bedieningspaneel

Wat te doen als mijn scootmobiel nergens meer op reageert?

- Controleer of de sleutel in het contactslot zit en de scootmobiel aan staat.
- Controleer of de accu's volledig zijn opgeladen.
- Druk op de resetknop voor de hoofdstroomonderbreking. Zie II. "Uw Scootmobiel."
- Controleer of de sleutel in het contactslot zit en de scootmobiel aan staat.
- Controleer of het energie besparend onderdeel niet is geactiveerd. Zie IV. "Gebruik."
- Zorg ervoor dat de accuschakelaar op "AAN" staat

VI. PROBLEEMOPLOSSING

Wat als mijn scootmobiel niet gaat rijden als ik op de gashendel druk?

- Wanneer de handbediende vrijloop hendel naar voren wordt gedrukt, worden de remmen ontkoppeld en wordt alle kracht naar de motor afgesneden.
- Trek de handbediende vrijloop hendel terug, zet de scootmobiel uit, en zet hem dan weer aan om naar de normale werking van de scootmobiel te herstellen.

Wat te doen als de automatische zekering er steeds uit springt?

- Als de hoofdzekering er herhaaldelijk uitspringt, neem dan contact op met uw leverancier voor advies.
- Laad de accu's van de scootmobiel vaker op. Zie III. "Accu's en het laden."
- Zie III. "Accu's en het laden" of "Product Specificaties Blad" voor informatie over het accutype van uw scootmobiel.

Wat te doen als de accu-conditiemeter op de scootmobiel steeds wegzakt en de motor stottert of weigert als ik de gashendel indruk?

- Laad uw accu's volledig op. Zie III. "Accu's en het laden."

Als u problemen heeft met uw scootmobiel die u niet kunt oplossen, neem dan onmiddellijk contact op met uw leverancier.

VII. VERZORGING EN ONDERHOUD

Uw scootmobiel heeft weinig onderhoud en verzorging nodig. Als u er niet zeker van bent dat u het onderstaande onderhoud zelf kunt uitvoeren, kunt u altijd inspectie en onderhoud inplannen bij uw erkende leverancier. De volgende onderdelen vereisen periodieke inspectie en / of verzorging en onderhoud.

BANDEN

- Indien uw scootmobiel is uitgerust met luchtbanden, dient u altijd de psi / bar / kPa iar drukwaarde aan te houden die op elke band staat aangegeven.

WAARSCHUWING! Het is belangrijk dat de ervoor word gezorgd dat de psi/bar/ kPa-luchtdruk die op elke band wordt aangegeven, altijd wordt aangehouden. Blaas uw banden niet te zacht of te hard op. Een lage druk kan leiden tot controleverlies en te hard opgepompte banden kunnen ontpoffen. Als de psi/bar/kPa-luchtdruk die op de banden is aangegeven niet te allen tijde wordt gehandhaafd, kan dit leiden tot beschadiging aan de band en/of het wiel.

- Controleer uw banden regelmatig op slijtage of schade.

UITERLIJKE OPPERVLAKKEN

Bumpers en andere oppervlakken kunnen ook onderhouden worden met rubber of vinyl conditioner.

WAARSCHUWING! Gebruik geen rubber of vinyl conditioner op een vinyl stoel of bandprofiel; deze kunnen hierdoor gevaarlijk glad worden.

SCHOONMAKEN EN DESINFECTEREN

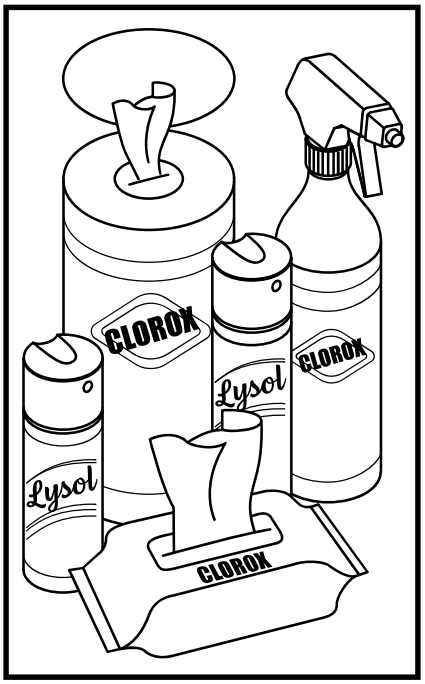
Bij het reinigen van apparatuur/apparaten moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om het risico op verspreiding van infecties te verminderen. Dit om de verspreiding van ziekte en ander potentieel infectieus materiaal (OPIM) (bloedbestanddelen) te beperken.

- Gebruik een vochtige doek en een mild, niet schurend reinigingsmiddel om de plastic en metalen delen van uw scootmobiel schoon te maken. Vermijd het gebruik van producten die krassen op het oppervlak van uw scootmobiel zouden kunnen veroorzaken.
- Gebruik indien noodzakelijk alleen een goedgekeurd ontsmettingsmiddel om uw scootmobiel schoon te maken.

APPARATUUR REINIGEN/DESINFECTEREN:

HARDE/ZACHTE OPPERVLAKKEN (Kunststof bekleding, metalen frame, stoelbekleding, banden, armleuningen en voetplaatmatten, indien van toepassing)

- Bij harde/zachte ondergronden zichtbare vervuiling verwijderen indien aanwezig.
  - Voor kunststof en metaal gebruik Lysol®/Clorox® desinfectiespray/ doekjes en andere gekwalificeerde SARS-CoV-2- desinfectieproducten.
  - Voor andere vinyloppervlakken, reinig met vinylveilige desinfectiedoekjes of oplossingen.
    - Voorgestelde desinfectiemiddelen
      - Birex® SE Desinfectiemiddel, Bleach-Rite® Desinfecterend Spray, Citrace® kiemdodend middel
      - Dispatch® Spray Hospital Cleaner Desinfectiemiddel met Bleekmiddel
      - Verdunde bleekoplossing (10% verdunning of minder); Let op: Bleekmiddel met een pH-factor tussen 7 en 9 is geschikt; een product met een pH van 10,5 of hoger mag beschadigt de integriteit van het vinyloppervlak over een langere periode.
    - Desinfecterende doekjes
      - Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB- doekjes Lysol, Oxivir, Virox en CaviWipes.
  - Reinig voor het reinigen van banden met kant-en-klare banden-/wielreinigers



VII. VERZORGING EN ONDERHOUD

ELEKTRONICA (joystick-controller, verbeterde displays, aanraakschermen, afstandsbedieningen, toetsenborden, mobiele telefoons en tablets, indien van toepassing)

- Bij elektronica zichtbare vervuiling verwijderen indien aanwezig·
  - Turn off device and disconnect batteries.
  - Schakel het apparaat uit en koppel de batterijen los.
  - Bevochtig een microvezeldoek met een mengsel van 70% isopropylalcohol/30% wateroplossing. De doek moet vochtig zijn, maar niet druipend of te nat. Droog oppervlakken grondig om ophoping van vloeistoffen te voorkomen en voor het boksen.

WAARSCHUWING! Volg alle veiligheidsinstructies voor het correcte gebruik van het desinfectiemiddel en/of reinigingsmiddel vooraleer het op uw product te gebruiken. Indien u dat niet doet, riskeert uw huidirritatie of voortijdige schade aan bekleding en afwerking van de scootmobiel.

WAARSCHUWING! Gebruik nooit reinigings- of desinfectiemiddelen, oplosmiddelen, smeermiddelen of enig ander product op de remblokken, remschijven, transaxle, motor/ versnellingsbak van uw mobiliteitsproduct. Hierdoor kunnen de onderdelen beschadigd raken en/of niet goed functioneren. Materieel letsel en/of persoonlijk letsel kan het gevolg zijn.

WAARSCHUWING! Spuit uw scootmobiel nooit af en plaats deze nooit in direct contact met water. Uw scootmobiel heeft een gelakte, ABS-kunststof behuizing waarmee hij gemakkelijk kan worden schoongeveegd met een vochtige doek.

WAARSCHUWING! Gebruik nooit chemicaliën om een vinyl stoel schoon te maken, omdat deze ervoor kan zorgen dat de stoel glad wordt of uitdroogt en barst. Gebruik zeepsop en droog de stoel goed af.

BATTERIJ VERBINDINGEN

- Controleer of alle verbindingen goed vastzitten en niet roesten.
- De accu's moeten vlak in de accu schachten zitten.
- De accupolen dienen naar weg uit te wijzen de stoelkolom.

HARNAS BEDRADING

- Controleer regelmatig alle verbindingen.
- Controleer regelmatig alle bedrading isolatie, ook die van de acculader, op slijtage en schade.
- Laat iedere beschadigde aansluiting, verbinding of isolatie repareren of vervangen door een bevoegde service monteur, voordat u uw scootmobiel gaat gebruiken.

VERBODEN! Alhoewel de Scootmobiel aan de vereiste testvoorschriften betreffende het binnendringen van vloeistoffen voldoet, dient u elektrische aansluitingen uit de buurt van vocht te houden, met inbegrip van rechtstreekse blootstelling aan water of lichaamsvloeistoffen en incontinentie. Inspecteer de elektrische onderdelen regelmatig op tekenen van corrosie en vervang ze indien nodig.

WAARSCHUWING! Trek niet aan het elektrische tuig zelf om dat van de scootmobiel te verwijderen. Pak altijd de connector vast om tuig los te maken, en dat natuurlijk om schade aan de draden te voorkomen.

VERVANGEN VAN DE WIELEN

Indien uw scootmobiel is voorzien van luchtbanden en u hebt een lekke band, kan u de binnenband laten vervangen. Neem contact op met uw erkende Leverancier voor meer informatie over de vervanging van de wielen van uw scootmobiel.

WAARSCHUWING! De wielen aan uw scootmobiel mogen alleen door een Leverancier of een bevoegde monteur onderhouden of vervangen worden.

WAARSCHUWING! Wees er zeker van dat de sleutel uit het contact is en dat de scootmobiel niet in vrijloop stand staat doordat u deze procedure tracht uit te voeren.

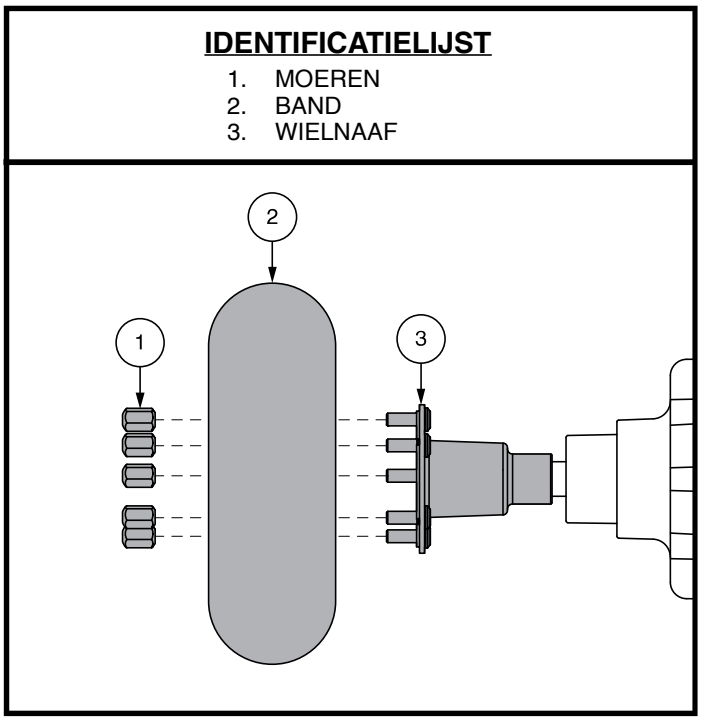
WAARSCHUWING! Verwijder bij het verwisselen van een luchtband alleen de wielmoeren en verwijder vervolgens het wiel. Als verdere demontage nodig is, dient u de band VOLLEDIG te laten leeglopen, zodat de band niet kan openbarsten.

Volg onderstaande instructies op voor het vervangen van luchtbanden:

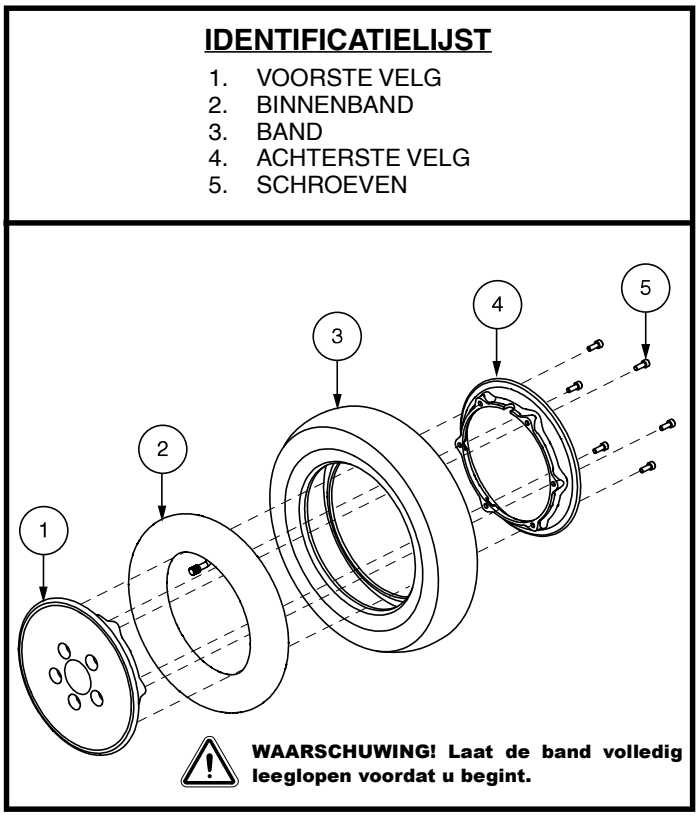
1. Verwijder de steutel van de sleutel schakelaar en verzeker dat de scootmobiel niet in vrijloop staat.
2. Hef die kant van de scooter op, waar u de band gaat vervangen. Plaats houten blokken onder het koetswerk om de scootmobiel op te heffen.
3. Als u de binnenband wilt vervangen, dient u de band volledig te laten leeglopen, voordat u deze van de naaf afhaalt.
4. Verwijder de aandrijfwielmoeren van de wielas. **Zie figuur 19.**
5. Verwijder de aandrijfwiel van de as.
6. Verwijder de schroeven en haal de voorste en achterste velg uit elkaar. **Zie figuur 20.**
7. Verwijder de oude binnenband en vervang deze door een nieuwe.
8. Zet de twee helften van de velg weer in elkaar.
9. Schuif het wiel weer over de as.
10. Plaats de moeren terug en draai ze goed vast.

WAARSCHUWING! Controleer of alle wielmoeren op de juiste wijze zijn vastgedraaid.

11. Pomp de luchtbanden op tot de psi/bar/kPa luchtdruk zoals die aangegeven staat op de band.
12. Haal de houten blokken weer weg van onder de scootmobiel.



Figuur 19. Vervangen van de wielen



Figuur 20. Luchtbanden demontage/montage

VII. VERZORGING EN ONDERHOUD

DAGELIJKSE CONTROLES

- Controleer de gashendel met de stroom uitgeschakeld. Zorg er voor dat er geen beschadigingen zijn en dat de joystick naar de uitgangspositie terug schiet als u hem los laat. Repareer eventuele beschadigingen niet zelf, maar neem contact op met uw leverancier.
- Controleer hoe de helmstok kabel er uit ziet. Zorg er voor dat er geen slijtage, snijplekken of blootliggende draden zijn. Repareer eventuele beschadigingen niet zelf, maar neem contact op met uw leverancier.
- Controleer op gladde plekken op massieve banden. Gladde plekken kunnen de stabiliteit negatief beïnvloeden.
- Controleer het zitsysteem, de armleuning en de bekabeling aan de voorkant op losse onderdelen, belastingspunten of beschadigingen. Neem contact op met uw leverancier als er een probleem zichtbaar is.
- Controleer de remmen. Deze test moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond met minimaal 1 meter vrije ruimte rondom uw scootmobiel.

Om de remmen te controleren:

1. Zet de scootmobiel aan en zet de snelheid op de laagste stand.
2. Controleer na 1 seconde de accu conditie meter. Hou de scootmobiel aan.
3. Duw de gashendel langzaam naar voren, totdat u de rem hoort klikken. Laat dan meteen de hashendel weer los. Dit geklik moet hoorbaar zijn enkele seconden na het indrukken van de gashendel. Herhaal deze test door de hendel de andere kant op te bewegen.

WEKELIJKSE CONTROLES

- Controleer of de zwenkwielen de grond niet raken wanneer u de scootmobiel normaal bediend.
- Controleer de banddruk, indien uitgerust met luchtbanden. Als een band blijft leeglopen, neem dan contact op met uw leverancier.

MAANDELIJKSE CONTROLES

- Controleer of de zwenkwielen de grond niet raken wanneer u de scootmobiel normaal bediend.
- Controleer de zwenkwielen op slijtage. Vervang indien noodzakelijk.
- Controleer op slijtage aan de banden. Neem contact op met uw leverancier indien nodig.
- Houd uw scootmobiel droog en vrij van vreemd materialen, zoals modder, vuil, haren, voedsel, drinken, etc.

JAARLIJKSE CONTROLES

Breng uw scootmobiel naar uw leverancier voor jaarlijks onderhoud, vooral als u uw scootmobiel dagelijks gebruikt. Dit helpt ervoor te zorgen dat uw scootmobiel naar behoren functioneert en helpt toekomstige complicaties te voorkomen.

ABS KUNSTSTOF KAPPEN

Als uw scootmobiel een kap heeft met een **glanzende afwerking**, dan is die gesprayd met een doorzichtige verzegelende coating. U kunt een dun laagje autowax aanbrengen om de glanzende afwerking te behouden. Als uw scootmobiel een omhulsel heeft met een **matte afwerking**, gebruik dan UITSLUITEND producten die speciaal gemaakt zijn voor matte verf. Gebruik geen wax, detail spray, ArmorAll®, of ander product wat gemaakt is voor een glanzende afwerking.

WAARSCHUWING! Kies zorgvuldig het juiste product om de afwerking van uw scootmobiel te eschermen. UITSLUITEND producten die zijn ontwikkeld voor verf met een matte afwerking mogen worden gebruikt op kappen met een matte afwerking. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot schade aan de matte lakafwerking van de kap.

DE ASLAGERS EN DE MOTOR/AS MONTAGE

U hoeft deze onderdelen niet te oliën, omdat deze zijn voorgeolied en afgesloten.

MOTORBORSTELS

De motorborstels zitten in de behuizing van de motoras. Ze moeten regelmatig geïnspecteerd worden door uw leverancier.

BEDIENINGSPANEEL, LADER EN ELECTRONICA ACHTERIN

- Hou deze onderdelen vrij van vocht.
- Laat deze onderdelen goed drogen als ze aan vocht zijn blootgesteld, voordat u uw scootmobiel weer gebruikt.

VII. VERZORGING EN ONDERHOUD

REMBLOKKEN

De remblokken van uw scootmobiel moeten regelmatig op slijtage gecontroleerd worden. Zodra de remblokken 2 mm dik zijn, dan moeten ze vervangen worden. Als een van de remblokken moet worden vervangen, is het raadzaam alle remblokken tegelijkertijd te vervangen. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie aangaande het vervangen van uw remblokken.

VERVANGEN VAN ZEKERINGEN

Om een zekering te controleren:

1. Verwijder de zekering door deze uit de sleuf te trekken.
2. Onderzoek de zekering om er zeker van te zijn dat hij is doorgebrand. **Zie figuur 21.**
3. Plaats een nieuwe zekering van het juiste type.

WAARSCHUWING! De nieuwe zekering moet exact dezelfde sterkte hebben als de oude, anders kan het elektrisch systeem beschadigen.

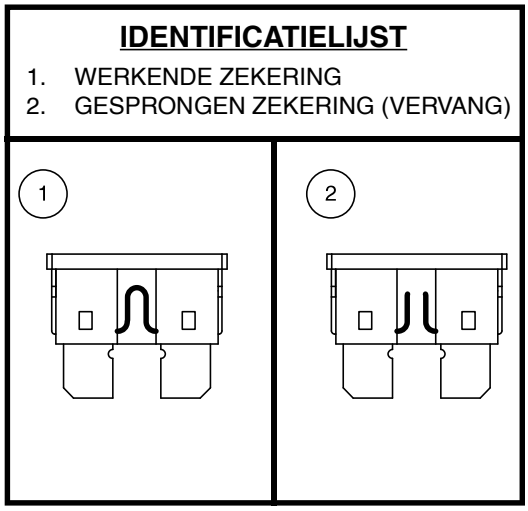


Figure 21. Vervangen van zekeringen

VERVANGING VAN EEN NYLON MOER

Iedere nylon moer die bij periodieke onderhoudswerkzaamheden, montage of demontage wordt verwijderd van de scootmobiel dient te worden vervangen door een nieuw exemplaar. Nylon moeren kunnen niet worden hergebruikt, omdat er schade kan ontstaan aan het schroefdraad, waardoor een minder goede bevestiging ontstaat. Nylon moeren zijn verkrijgbaar bij uw lokale ijzerwarenhandel of bij uw leverancier.

HET OPSLAAN VAN UW SCOOTMOBIEL

Als u van plan bent uw scootmobiel een bepaalde periode niet te gebruiken, is het raadzaam het volgende te doen:

- Laad de accu's volledig op voordat u ze gaat opslaan.
- Verwijder de accu's.
- Sla uw scootmobiel op in een warme droge omgeving.
- Vermijd de opslag van uw scootmobiel in ruimten waar deze wordt blootgesteld aan grote temperatuursverschillen.
- Hoewel uw scootmobiel bestand is tegen kortstondige opslagtemperaturen tussen -40°C (-40°F) tot 65°C (149°F), wordt aanbevolen dat langdurige opslagtemperaturen tussen -25°C (-13°F) tot 50°C (122°F). Ideale opslagomstandigheden zijn waar mogelijk 20°C (68°F) tot 21°C (70°F), maar we realiseren ons dat dit niet altijd haalbaar is vanwege verschillende klimaten en omgevingen.

WAARSCHUWING! Bescherm uw accu's altijd tegen temperaturen onder 0°C, laad een bevroren accu nooit op, dit kan de accu namelijk beschadigen.

Accu's die regelmatig en diep ontladen zijn, niet regelmatig worden opgeladen, bij extreme temperaturen worden bewaard of zonder volledige lading worden bewaard, kunnen permanent beschadigd raken, wat onbetrouwbare prestaties en een beperkte levensduur tot gevolg heeft. Het wordt aangeraden om uw accu's regelmatig op te laden, ook tijdens een lange periode van inactiviteit, om een betrouwbare prestatie te blijven garanderen.

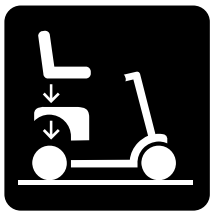
Voor langere opslag is het beter enkele planken onder het frame van uw scootmobiel te plaatsen om deze van de grond te tillen. Dit haalt namelijk het gewicht van de banden en voorkomt het vormen van kale plekken op uw banden.

UW SCOOTMOBIEL WEGGOOIEN

Uw scootmobiel moet worden afgevoerd volgens de wettelijke voorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf of leverancier voor informatie over de juiste verwijdering van verpakking, metalen frame-onderdelen, plastic onderdelen, elektronica, batterijen, neopreen, siliconen en polyurethaan materialen.

WAARSCHUWING! Plastic zakken vormen een verstikkingsgevaar. Gooi plastic zakken op de juiste manier weg en laat kinderen niet met ze spelen.

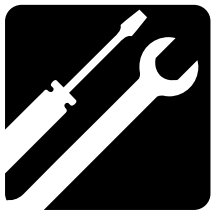
NOTITIES



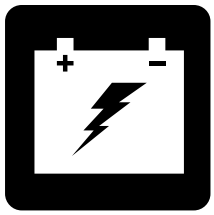
ZUSAMMENBAUEN

HANDHABUNG

INDIVIDUELLE ANPASSUNG



WARTUNG



BATTERIEN UND AUFLADUNG

SC7132

BETRIEBSHANDBUCH

SICHERHEITSWEISUNGEN

WARNUNG! Ein Vertragslieferant oder ein qualifizierter Techniker muss die Ersteinrichtung dieses Elektromobils vornehmen und alle Verfahren in diesem Handbuch befolgen.

Die folgenden Symbole werden in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Produkt laufend verwendet und dienen zur Kennzeichnung von Warnungen und wichtigen Informationen. Es ist äußerst wichtig, diese zu lesen und vollständig zu verstehen.

WARNUNG! Weißt auf ein mögliches Gefahrenpotenzial hin. Das Nichteinhalten der vorgegebenen Schritte kann zu Personenschaden, Beschädigungen von Bestandteilen des Modells oder Fehlfunktionen führen. Auf dem Produkt ist dieses Icon als schwarzes Symbol oder gelbes Dreieck mit schwarzem Rahmen angegeben.

ANWEISUNG! Diese Maßnahmen sollten nur wie beschrieben durchgeführt werden. Die Nichtbeachtung der vorgeschriebenen Maßnahmen kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol weiß in einem blauem Kreis mit weißem Rand dargestellt.

VERBOTEN! Diese Handlungen sollten unterlassen werden. Diese Handlungen dürfen Sie unter keinen Umständen vornehmen. Die Nichtbeachtung kann zu Personen- bzw. Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Symbol schwarz in einem roten Kreis mit rotem Schrägstrich dargestellt.

Bestimmungsgemässe Verwendung

Der Verwendungszweck dieses Geräts von Pride Mobility Products ist die Bereitstellung von Mobilitätsunterstützung für Personen mit eingeschränkter Mobilität, die in der Lage sind, einen motorisierten Mobilitätsroller im Innen-/Außenbereich zu bedienen.

Hinweis Zur Ärztlichen Verordnung Von Geräten

Unsere Mobilitätsprodukte und ihre Komponenten sind entweder im Einzelhandel („over-the-counter“) oder auf Rezept erhältlich. Wenn verschrieben, gilt die folgende Erklärung.

VORSICHT! Nach US-amerikanischem Bundersrecht darf dieses Gerät nur auf Verordnung eines Arztes oder anderer zertifizierter Personen verkauft werden, die durch Gesetze des Staates (nur USA) oder der Region, in der die Person das Gerät verwendet oder die Verwendung verordnet, zugelassen wurden.

ANMERKUNG: Dieses Benutzerhandbuch wurde aus den neuesten, zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Spezifikationen und Produktinformationen zusammengestellt. Wir behalten uns vor, bei Bedarf Änderungen vorzunehmen. Alle Änderungen an unseren Produkten können geringe Unterschiede zwischen den Abbildungen und Erläuterungen in diesem Handbuch und dem von Ihnen erworbenen Produkt verursachen.

HINWEIS: Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der WEEE-, RoHS- und REACH-Richtlinien.

HINWEIS: Dieses Produkt entspricht IPX4 Klassifizierung (IEC 60529).

HINWEIS: Das Ihrem Elektromobil und seine Komponenten bestehen nicht aus Naturlatex. Bitte setzen Sie sich bezüglich jeglichen After-Market-Zubehörs mit dem Hersteller in Verbindung.

DE

CE UK CA ACN 088 609 661 CH REP

INHALT

SICHERHEITSWEISUNGEN 36

I. BETRIEBSSICHERHEIT 38

II. IHR ELEKTROMOBIL 41

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG 48

IV. HANDHABUNG 56

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG 58

VI. FEHLERSUCHE 61

VII. PFLEGE UND WARTUNG 63

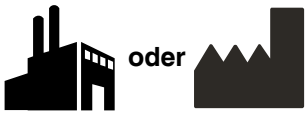
I. BETRIEBSSICHERHEIT

SYMBOLE DER PRODUKTSICHERHEIT

Die folgenden Symbole sind an Ihrem Elektromobil angebracht, um auf Warnungen, notwendige Maßnahmen und verbotene Handlungen hinzuweisen. Es ist sehr wichtig für Sie, diese komplett zu lesen und zu verstehen.

HINWEIS: Im Sicherheitsleitfaden, den Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben, werden weitere Warnhin-weise aufgeführt und erläutert. Bitte machen Sie sich mit allen Warnungen und Sicherheitsinformationen in diesem Leitfaden vertraut und lesen bei Bedarf nach.

Lesen und befolgen Sie die Angaben dieser Betriebsanleitung.

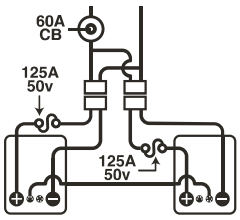


Hergestellt in

Zeigt Befestigungspunkte für den Transport von Elektromobil als Gepäck an.

Elektromobil Informationsetikett

Erfüllt nicht die Anforderungen der Norm ISO 7176-19 für die Verwendung als Sitz in Kraftfahrzeugen. Setzen Sie sich in Kraftfahrzeugen nicht in Ihr Elektromobil.



Batterie Set Konfiguration:
+ = Pluspol (rot) Batterieanschluss
- = Minuspol (schwarze) Batterieanschluss
Schließen Sie das rote Batteriekabel an den Pluspol (+) Batterieanschluss.
Schließen Sie das schwarze Batteriekabel an den Minuspol (-) Batterieanschluss.

Die Batterien vor der Inbetriebnahme vollständig aufl aden.

Schlüssel abziehen, wenn das Elektromobil unbeaufsichtigt gelassen wird.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

ALLGEMEIN

ANWEISUNG! Vor der erstmaligen Inbetriebnahme Ihres Elektromobils sollten Sie diese Betriebsanleitung sowie den Sicherheitsleitfaden sorgfältig lesen und verstehen.

Ihr Elektromobil ist ein hochentwickeltes Gerät, das entworfen wurde, um Ihren Lebensstandard und Ihre Mobilität zu steigern. Ihr Hersteller bietet ein umfassendes Produktsortiment an, um Ihren individuellen Anforderungen gerecht zu werden. Die endgültige Auswahl und Kaufentscheidung hinsichtlich welches Elektromobilmodell in Betrieb genommen wird, obliegt dem/der Elektromobilbenutzer/in, sowie dem für ihn/sie zuständigen Arzt oder Therapeuten.

Dem Inhalt dieser Betriebsanleitung liegt die Annahme zugrunde, dass der zuständige Arzt bzw. autorisierte Fachhändler das geeignete Elektromobil dem Benutzer angepasst hat, und ihn über die entsprechenden Gebrauchsanweisungen unterrichtet hat.

Unter bestimmten Umständen, einschliesslich gewisser gesundheitlicher Beschwerden, muss der Benutzer die Handhabung des Elektromobils unter Aufsicht einer Pflegeperson üben. Eine Pflegeperson kann ein Familienmitglied oder eine ausgebildete Pflegeperson sein, die über geeignete Kenntnisse über die alltägliche Handhabung eines Elektromobils verfügt.

Im täglichen Umgang mit Ihrem Elektromobil kann es dazu kommen, dass sich einige Situationen ereignen, die ein wenig Übung erfordern. Lassen sie sich aber Zeit und Sie werden bald in der Lage sein, Türen, Aufzüge, Rampen und unregelmäßige Oberflächen gefahrlos und souverän zu meistern.

Weitere allgemeine Informationen finden Sie in den ergänzenden Informationsblättern und Unterlagen, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben. Bitte lesen und prüfen Sie diese Dokumente und bewahren sie zum späteren Gebrauch griffbereit auf.

Unten aufgeführt sind einige Warnungen, Hinweise und Sicherheitsbestimmungen, die dem Benutzer helfen, sein Elektromobil sicher zu bedienen.

SICHERHEITSKONTROLLE

Gewöhnen Sie sich an Ihr Elektromobil und seine Fähigkeiten. Es wird empfohlen, eine Sicherheitskontrolle vor jeder Fahrt durchzuführen, damit Ihr Elektromobil reibungslos und sicher fährt.

Die folgenden Kontrollen sind vor der Fahrt durchzuführen:

- Den Zustand der Reifen prüfen. Stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht beschädigt oder stark abgenutzt sind.
- Alle elektrische Anschlüsse auf Festigkeit prüfen. Sie sollen frei von Korrosion sein.
- Alle Steuerungsanschlüsse zur Steckerleiste auf Festigkeit prüfen.
- Die Bremsen auf einwandfreie Funktion prüfen.
- Prüfen Sie anhand der Batterieanzeige, dass die Batterien vollständig geladen sind.
- Achten Sie darauf, dass der Freilaufhandhebel auf den Fahrmodus eingestellt ist, bevor Sie sich auf das Elektromobil setzen.
- Bevor Sie mit Ihrem Scooter fahren, insbesondere nach der Lagerung, ziehen Sie den Handbremshebel fünf bis sieben (5-7) Mal vollständig an, um die ordnungsgemäße Funktion der Handbremse zu bestätigen.

Sollten sie ein Problem entdecken, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Bitte sehen Sie in der Kontaktinformations-Beilage nach, die Sie mit Ihrem Elektromobil erhalten haben.

I. BETRIEBSSICHERHEIT

INFORMATION ZUR BREMSE

Ihr Elektromobil ist mit leistungsstarken Bremssystemen ausgerüstet:

- Gegenstrombremse: Strom wird benutzt, um das Fahrzeug beim Zurückkehren des Gashebels in die Ausgangsposition (Nullstellung) sofort zu verlangsamen.
- Bremsscheibensystem als Parkbremse: wird mechanisch aktiviert, nachdem das Fahrzeug durch das Gegenstrombremssystem fast zum Stillstand gebracht wird oder wenn eine Unterbrechung des Systemstroms vorliegt.
- (Fakultativ) Handbremse:Dieser Hebel bietet Ihnen zusätzliche Bremskraft. Siehe III. „Ihr Elektromobil".

HANDBREMSE (WENN AUSGERÜSTET)

Die Handbremse enthält Hydraulikflüssigkeit. Wenn der Hebel gedrückt wird, die Flüssigkeit wird durch die Bremsleitung geschoben, um die Bremskissen gegen die Bremsscheibe zu drücken. Die Handbremse ist eine komplett versiegelte Einheit, was bedeutet, dass die Hydraulikflüssigkeit nicht auslaufen sollte. Es gibt aber bestimmte Sicherheitsmaßnahmen denen gefolgt werden sollte, wenn die Handbremse gerissen oder beschädigt ist.

- Berühren Sie nicht verschüttete Materialien ohne Schutzausstattung, sowie Arbeitsschutzbrille und Handschuhe.
- Fur kleine Verschuettungen, die Fluessigkeit mit trockener Erde, Sand, oder anderem nicht brennbarem saugfahigen Stoff abdecken. Wenn aufgesaugt, das Material in eine Plastiktute geben und wenden Sie sich an Ihre locale Mullbeseitigungagentur fur richtige Beseitigungsmasnahmen. Bitte den Abfall nicht in Wasserstra*f*Àen oder Abwasserkanaele leiten.
- Wenn es Augenkontakt hatte, die Kontaktlinsen untersuchen und entfernen. Die Augen mit kaltem, sauberem Wasser auswaschen. Medizinische Hilfe bei übermäßigem Tränenfluss, Rötungen oder Schmerzen aufsuchen.
- Bei Hautkontakt alle verunreinigten Kleider abnehmen. Waschen Sie die Haut mit Seife und Wasser. Medizinische Hilfe aussuchen wenn die Haut beschädigt ist oder Reizung ist. Verunreinigte Kleider gruendlich waschen. Lederkleidung nicht mehr benutzen oder tragen.
- Bei unabsichtlichem Schlucken, Erbrechen nicht induzieren oder etwas trinken ausser von einem Arzt angeordnet. Niemals etwas in den Mund einfuehren wenn die Person nicht bei vollem Bewusstsein ist. Sofort medizinische Hilfe aufsuchen.
- Wenn eingeatmet, bringen Sie die betroffene Person in die frische Luft. Wenn die betroffene Person nicht atmet, sofort Mund zu Mund Atmung vornehmen. Wenn Atmen schwierig ist, 100% befeuchtetes Sauerstoff durch eine „Qualifizierte Person" anbieten. Sofort medizinische Hilfe aufsuchen und die betroffene Person warm und ruhig halten.
- Wenn entflammt, sofort mit einem Feuerloescher versuchen das Feuer zu loeschen.

WARNUNG! Handbremse nicht ändern oder die Hydraulikflüssigkeit ersetzen. Sollte Schaden eintreten, folgen Sie den Sicherheits-Informationen in diesem Abschnitt und wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler für Handbremsenersatz. Die Hydraulik Handbremse sollte nur von einen autorisierten Fachhändler repariert oder ersetzt werden.

WARNUNG! Die Handbremse enthaelt Hydraulikflüssigkeit, die an empfindlicher Haut, Augen, Nase/bronchiale Reizungen verursachen kann. Die Handbremse nicht einstellen oder reparieren ohne richtige Schutzausstattung sowie Arbeitsschutzbrille, Handschuhe, und sofort Hände waschen nach der Handhabung.

DE

LENKERKONSOLE

Die Lenkerkonsole enthält alle Bedienelemente, die für die Handhabung Ihres Elektromobils nötig sind, einschließlich Geschwindigkeitsvorwahlschalter, Statusanzeige, Gashebel, Batterieanzeige, Betriebslichtschalter, Hauptlichtschalter, Warnblinker, und Hupe. Bitte beachten Sie, dass einige der in diesem Abschnitt aufgeführten Komponenten optional und bei Ihrem Elektromobil u. U nicht vorhanden sind. **Siehe Abb. 1.**

VERBOTEN! Die Lenkerkonsole darf keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Wurde diese dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf Ihr Elektromobil erst nach vollständigem Trocknen der Lenkerkonsole wieder in Betrieb genommen werden.

LEGENDE

1. HUPE
2. *RICHTUNGSANZEIGER (LINKS)
3. *WARNBLINKER
4. LICHTSCHALTER
5. *RICHTUNGSANZEIGER (RECHTS)
6. *HI-LOW SCHALTER
7. GASHEBEL
8. GESCHWINDIGKEITSREGLER
9. BATTERIEANZEIGE
10. SCHLÜSSELSCHALTER
11. SPIEGEL UND VERSCHLUSS
12. *HANDBREMSE
13. *BREMSSCHLOSS

* FALLS VORHANDEN

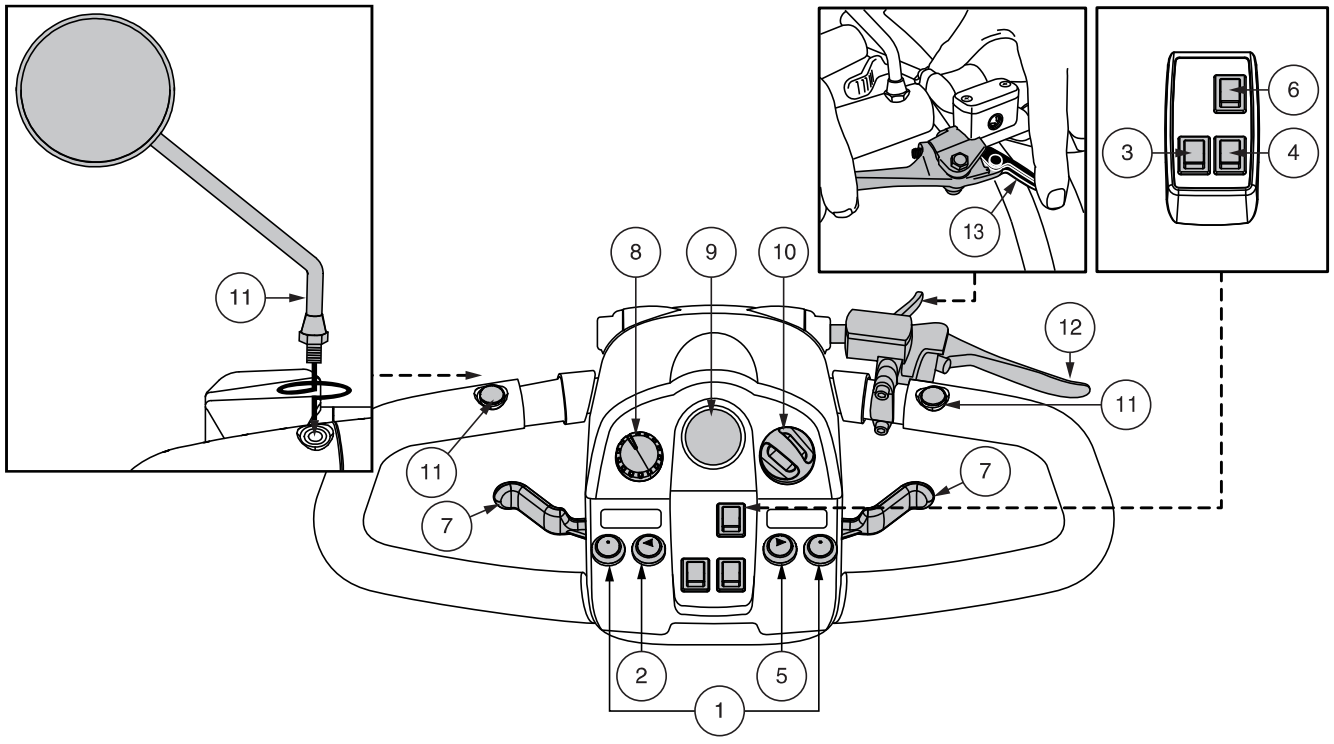


Abb. 1. Lenkerkonsole

II. IHR ELEKTROMOBIL

Hupen
Um die Hupe zu aktivieren, muss der Schlüssel richtig im Schlüsselschalter stecken. Der Druckknopf lässt die Hupe ertönen. Zögern Sie nicht, die Hupe zu benutzen, um Unfälle oder Verletzungen zu vermeiden.

Richtungsanzeigschalter
Betätigen Sie diese Schalter um die Richtungsanzeiger (orange) einzuschalten.
- Den linken Schalter für den linken Richtungsanzeiger drücken. Linke Richtungsanzeige in der Batterieanzeige wird blinken.
- Den rechten Schalter für den rechten Richtungsanzeiger drücken. Rechte Richtungsanzeige in der Batterieanzeige wird blinken.
- Die Richtungsanzeiger sind so eingestellt, daβ sie sich nach einiger Zeit selbst abschalten.

Lichtschalter
Dieser Schalter kontrolliert die Leuchten an Ihrem Elektromobil.
- Den Schalter nach vorne kippen, um die Warnblinker einzuschalten.
- Den Schalter nach hinten kippen, um die Warnblinker auszuschalten.

WARNUNG! Benutzer des Elektromobils sind aufgefordert, bei schlechter Sicht die Fahrbeleuchtung zu benutzen – am Tage oder in der Nacht.

Warnblinker Schalter
Mit diesem Schalter werden die vorderen und hinteren Warnblinker eingeschaltet.
- Den Schalter nach vorne kippen, um die Warnblinker einzuschalten.
- Den Schalter nach hinten kippen, um die Warnblinker auszuschalten.

Hi-Low Schalter
Mit diesem Schalter variieren Sie die Geschwindigkeit des Elektromobils zwischen schnell und langsam. Schieben Sie den Schalter nach vorn (Hi), um die maximale vorprogrammierte Geschwindigkeit für das Elektromobil zu erreichen. Schieben Sie den Schalter zurück (Low), um die Hälfte der maximalen vorprogrammierten Geschwindigkeit des Elektromobils zu erreichen.

Gashebel
Mit diesem Hebel regeln Sie die Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit bis hin zu der von Ihnen mit dem Vorwahlschalter eingestellten Höchstgeschwindigkeit.

HINWEIS: Die nachfolgend beschriebenen Betriebsanweisungen für den Gashebel gelten für Motorroller in einer Standardkonfiguration. Wenn die Programmierung Ihres Scooters in irgendeiner Weise von einem Provider geändert wurde, wenden Sie sich an diesen Provider, um Anweisungen für die korrekte Bedienung der Drosselklappensteuerung zu erhalten.

Für die Vorwärtsbewegung befolgen Sie eine der beiden Möglichkeiten:
- Benutzen Sie Ihren linken Daumen, um die linke Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zu drücken.
- Benutzen Sie die Finger der rechten Hand, um die rechte Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zurückzuziehen.

Für die Rückwärtsbewegung befolgen Sie eine der beiden Möglichkeiten:
- Benutzen Sie Ihren rechten Daumen, um die rechte Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zu drücken.
- Benutzen Sie die Finger der linken Hand, um die linke Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalter zurückzuziehen.

Um rückwärts zu fahren, lassen Sie erst den Gashebel los, so dass Ihr Elektromobil zum Stillstand kommt. Drücken Sie dann den Gashebel in die andere Richtung. Bei vollständigem Loslassen des Gashebels, kehrt der Gashebel automatisch in die Ausgangsposition (Stoppstellung) zurück. Dabei werden die Bremsen eingeschaltet.

Geschwindigkeitsvorwahlschalter
Dieser Schalter erlaubt Ihnen, die Höchstgeschwindigkeit zu wählen und zu begrenzen.
- Die abgebildete **Schildkröte** stellt die langsamste Stufe dar.
- Der abgebildete **Hasen** stellt die schnellste Stufe dar.

II. IHR ELEKTROMOBIL

Batterieanzeiger
Bei eingeschaltetem Elektromobil zeigt der Anzeiger die ungefähre Spannung der Batterien an. Siehe III. „Batterien und Aufladung."

Statusanzeige (LED)
Die LED Statusanzeige weist Sie auf elektrische Fehler hin, die in Ihrem Elektromobil auftreten könnten. Die Anzeige leuchtet kontinuierlich, solange Ihr Elektromobil eingeschaltet ist. Im Falle eines elektrischen Problems, blinkt die Anzeige in dem jeweiligen Code. Siehe Kapitel VII. „Fehlersuche" für die unterschiedlichen Blinkcodes.

Schlüsselschalter
- Um Ihr Elektromobil einzuschalten, den Schlüssel in den Schlüsselschalter ganz einstecken und im Uhrzeigersinn drehen.
- Um Ihr Elektromobil auszuschalten, den Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.

WARNUNG! In Notfallsituationen das Elektromobil mit dem Schlüssel ausschalten. Seien Sie vorsichtig. Beachten Sie, dass das Elektromobil durch das Ausschalten abrupt zum Stillstand gebracht werden kann. Um den Not-Aus aufzuheben und die Fahrbereitschaft des Elektromobils wiederherzustellen, lassen Sie den Fahrhebel los und schalten dann das Elektromobil mit dem Schlüssel ein.

WARNUNG! Sollte der Schlüssel während der Fahrt in die „Aus" Position geschaltet werden, schalten sich die elektronischen Bremsen ein und Ihr Elektromobil wird abrupt zum Stehen kommen!

Spiegelpositionierung und Einstellung
Informationen zur Positionierung und Einstellung Ihres Spiegels finden Sie in Abschnitt V., „Individuelle Anpassung".

Einstellung des Lenkerwinkels
Informationen zur Einstellung des Lenkerwinkels finden Sie in Abschnitt V., „Individuelle Anpassung".

Steckdose für Ladegerätkabel
Das externe Ladegerätkabel wird in diesem Anschluss eingesteckt, der sich auf dem Lenker oder auf. **Siehe Abb. 2.**

Lenkerkonsolen Sicherungen
Ihr Elektromobil ist ausgestattet mit einer Reihe von Elektro-System Sicherungen, die das externe Ladegerät-System, Schlüsselschalter, und Beleuchtungssystem von ein Überlast von elektrischen Strom schutzt. Diese Sicherungen sind die gleichen wie die in Automobilen und befinden sich in einem Fach auf dem Lenker. **Siehe Abb. 2.**

Hinweis: Alle elektrischen Bereiche müssen trocken und sauber von fremden Materialen sein.

Handbremse
Dieser Hebel bietet Ihnen im Notfall zusaetzliche Bremsleistung an. Wenn in Bewegung, lassen Sie den Gashebel vorsichtig los und drücken Sie die Handbremse um zum Stillstand zu kommen. Die Wirksamkeit der Handbremse kann durch Anziehen oder Lösen der Stellschraube am Handbremshebel geändert werden.

WARNUNG! Die Handbremse ist nur als zusätzliches Bremssystem gedacht.

LEGENDE
1. EXTERNER LADEANSCHLUSS
2. USB-ANSCHLUSS
3. SCHLÜSSELSICHERUNG
4. BATTERIESICHERUNG

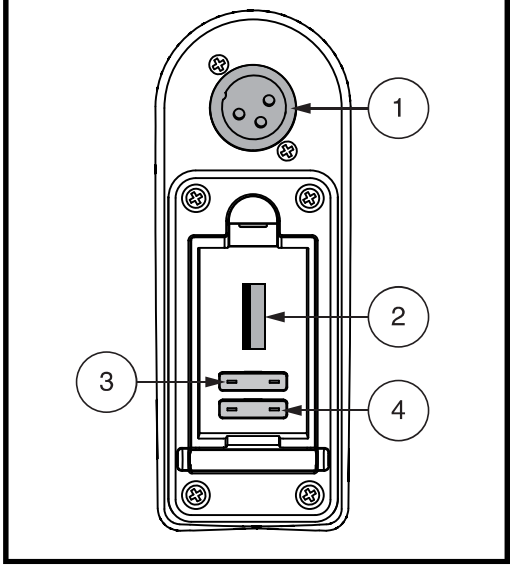


Abb. 2. Steckdose für Ladegerätkabel/ Lenkerkonsolen Sicherungen

DE

Steuerkonsole: Handbremshebel

Ihr Scooter ist mit einem Handbremshebel ausgestattet, der sich an der Ruderpinne befindet. **Siehe Abb. 1 und Abb. 3.** Dieser Hebel bietet Ihnen zusätzliche Bremskraft. Die Handbremse ist manuell und funktioniert unabhängig vom regenerativen Bremssystem Ihres Scooters, das während des Betriebs des Scooters durch Loslassen des Gashebels aktiviert wird.

So betätigen Sie den Handbremshebel:

1. Lassen Sie den Gashebel vollständig los.
2. Drücken Sie den Handbremshebel vorsichtig, um Ihren Scooter vollständig zum Stehen zu bringen.

HINWEIS: Sie müssen den Gashebel loslassen, bevor Sie den Handbremshebel ziehen. Andernfalls kommt Ihr Scooter möglicherweise nicht vollständig zum Stillstand.

HINWEIS: Der Handbremshebel muss möglicherweise regelmäßig eingestellt werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten. Die Einstellung sollte nur von Ihrem autorisierten Fachhändler oder einem anderen qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren autorisierten Anbieter.

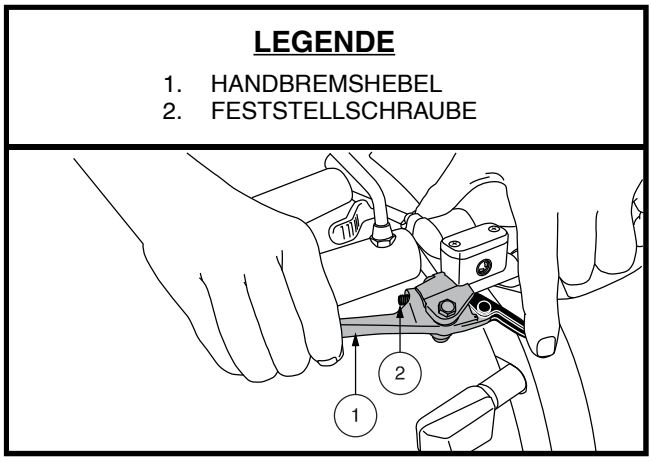


Abb. 3 Handbremshebel

HINWEIS: Die Wirksamkeit der Handbremse, dh wie schnell das Drücken des Handbremshebels Ihren Elektromobil zum Stillstand bringt, kann durch Anziehen oder Lösen der Stellschraube am Handbremshebel geändert werden. Siehe Abbildung 3.

HINWEIS: Wenn Ihre Handbremse mit einer Sperrfunktion ausgestattet ist, wie in Abbildung 1 oder Abbildung 3 gezeigt, können Sie die Bremssperrfunktion aktivieren, indem Sie den Handbremshebel drücken und den Sperrhebel drehen oder drücken, um die Sperre zu aktivieren. Um die Feststellbremse zu lösen, drücken Sie den Handbremshebel vollständig. Siehe Abbildung 1 oder Abbildung 3.

HINWEIS: Wenn Ihre Handbremse Hydraulikflüssigkeit enthält, versuchen Sie nicht, den Handbremshebel oder die Hydraulikflüssigkeit zu modifizieren oder auszutauschen.

HINWEIS: Bevor Sie mit Ihrem Scooter fahren, insbesondere nach der Lagerung, ziehen Sie den Handbremshebel fünf bis sieben (5-7) Mal vollständig an, um die ordnungsgemäße Funktion der Handbremse zu bestätigen.

WARNUNG! Die Hydraulikflüssigkeit kann leichte Haut-, Augen- und Nasen-/Bronchialreizungen verursachen. Wenn Schäden auftreten, wenden Sie sich für den Austausch der Handbremse an Ihren autorisierten Fachhändler. Die hydraulische Handbremse sollte nur von Ihrem autorisierten Fachhändler gewartet oder ersetzt werden.

WARNUNG! Die Handbremse ist als zusätzliches Bremssystem für das drosselgesteuerte regenerative Bremssystem vorgesehen oder hilft dabei, den Elektromobil zum Stehen zu bringen, falls das regenerative Bremssystem nicht aktiviert wird. Die Handbremse ist nicht als primäres Bremssystem vorgesehen. Missbrauch oder unsachgemäßer Gebrauch der Handbremse kann zu einem Unfall, Sturz, Personen-/Sachschaden oder Tod führen.

HECKTEIL

Der manuelle Freilaufhebel, die Stützräder (sofern vorhanden), der Antrieb befinden und der Halterung für ein Sicherheitswimpel (fakultativ) sich im Heckteil Ihres Elektromobils wie gezeigt. **Siehe Abb. 4.** Die Batterien und der Hauptunterbrecher (Rücksetzschalter) sind zwar nicht abgebildet, befinden sich aber ebenfalls am Heckteil des Elektromobils.

WARNUNG! Bevor Sie ihr Elektromobil in oder aus dem Freilaufbetrieb schalten, entfernen Sie den Zündschlüssel aus dem Schlüsselschalter. Setzen Sie sich niemals auf ihr Elektromobil, solange es sich noch im Freilaufbetrieb befindet. Schalten Sie niemals an einer Steigung Ihr Elektromobil in den Freilaufbetrieb.

Manueller Freilaufhebel

Um Ihr Elektromobil über kurze Strecken zu schieben, können Sie es auf Freilaufmodus umschalten.

1. Den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.
2. Freilaufhebel hochheben und nach vorne druecken um das Antriebs- und Bremssystem abzuschalten. Danach koennen Sie Ihr Elektromobil schieben.
3. Drücken Sie den manuellen Freilaufhebel nach unten, um das Antriebs- und Bremssystem wieder einzukuppeln; damit wird Ihr Elektromobil aus dem Freilaufmodus geschaltet.

WARNUNG! Das Bremssystem ist deaktiviert, wenn sich Ihr Elektromobil im Freilaufmodus befindet.

- **Entkoppeln Sie die Antriebsmotoren nur auf einer eben Oberfläche.**
- **Vergewissern Sie sich, dass der Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernt wurde.**
- **Stellen Sie sich hinter das Elektromobil, um den Freilaufmodus zu aktivieren oder auszuschalten. Führen Sie diese Funktion nie aus, während Sie auf dem Elektromobil sitzen.**
- **Nachdem Sie Ihr Elektromobil verschoben haben, stellen Sie ihn immer wieder in den Antriebsmodus, um das Bremssystem zu aktivieren.**

HINWEIS: Sollte das Elektromobil auf Freilaufmodus geschaltet werden (manueller Freilaufhebel hochgezogen) während sich der Schlüssel in der Einschaltposition befindet, wird das Elektromobil nicht anfahren bis Sie den manuellen Freilaufhebel nach unten geschoben haben und der Schlüssel zuerst ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wird.

LEGENDE

1. MANUELLER FREILAUFHEBEL
2. ANTRIEBSBAUGRUPPE
3. STÜTZRÄDER
4. SICHERHEITSWIMPELHALTERUNG

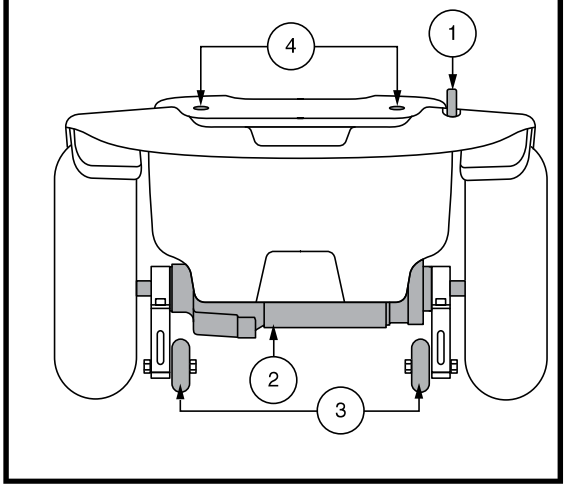


Abb. 9. Heckteil

DE

Antriebsbaugruppe
Die Antriebsbaugruppe ist eine elektromechanische Einheit, die elektrische Energie von Ihrem Elektromobil Batterien in die für den Radantrieb der Elektromobil benötigte mechanische Energie umwandelt.

Stützräder
Die Stützräder sind ein integraler und wichtiger Sicherheitsaspekt Ihres Elektromobils. Sie sind am Rahmen im hinteren Bereich Ihres Elektromobils befestigt.

VERBOTEN! Bauen Sie niemals die Stützräder ab und nehmen Sie keine Änderungen vor, die nicht von ihr hersteller autorisiert sind.

WARNUNG! Die Stützräder können beim Hochoder Runterfahren einer Bordsteinkante den ruhigen Lauf Ihres Elektromobils beeinträchtigen. Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Fachhändler.

Batterien
Die Batterien speichern die für das Betreiben Ihres Elektromobil benötigte elektrische Energie. Siehe III. „Batterien und Aufladung“ für Informationen darüber, wie Sie die Batterien Ihres Elektromobils aufladen.

Sicherheitswimpelhalterung (Fakultativ — Modelle 613/713/7132/713ES)
Zubehörhalter für die Anbringung eines optionalen Sicherheitswimpels sind an der Rückseite des Elektromobils angebracht. **Siehe Abb. 4.**

So bringen Sie einen Sicherheitswimpel an:
1. Nehmen Sie die Kappe von der Oberseite der Halterung ab.
2. Führen Sie die Wimpelstange in die Öffnung ein.

Hauptunterbrecher
Bei einer zu niedrigen Batteriespannung oder bei der Überlastung des Elektromobils durch schwere Last oder zu große Steigungen, ist ein Auslösen der Hauptunterbrecher möglich, um Motor und Elektronik vor Schäden zu schützen. **Siehe Abb. 5.**
- Reset-Knopf schnellt heraus, wenn der Trennschalter ausgelöst wird.
- Lassen Sie die Elektronik eine oder zwei Minuten lang ruhen.
- Drücken Sie den Schalter, um die Sicherung zurückzustellen.
- Bei mehrfachem Auslösen der Sicherung sollten Sie die Batterien öfter aufladen oder einen Batterieladungstest von Ihrem autorisierten Fachhändler durchführen lassen.
- Bei wiederholtem Auslösen der Sicherungwenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler, um eine Watung durchzuführen.

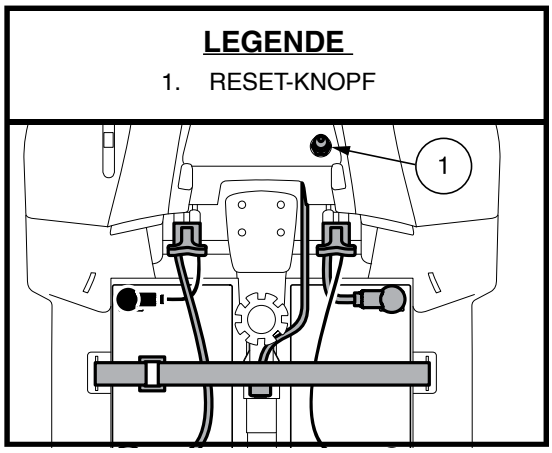


Abb. 5. Hauptunterbrecher

DE

HINWEIS: Wenn Sie das Elektromobil für den Transport oder für die Nutzung vorbereiten, oder wenn eine Situation nach einer manuellen Abschaltung des Elektrosystems verlangt, drücken Sie den manuellen Ausschaltknopf an der Sicherung. Dies unterbricht die komplette Stromversorgung des Elektromobils.

Sicherungspunkte

Sichern Sie das Personal Elektromobil im Fahrzeug immer in Vorwärtsposition. Befestigen Sie die vier Sicherheitsgurte an den vorgesehenen Sicherungspunkten. **Siehe Abb. 6 und Abb. 7.** Ziehen Sie die Sicherheitsgurte fest, so dass sie gut gestrafft sind. Befestigen Sie die Gurte niemals an verstellbaren, beweglichen oder abnehmbaren Teilen des Personal Elektromobils wie Armlehnen, Verkleidungselementen oder Rädern. Diese Komponenten müssen entfernt werden. Positionieren Sie die Ankerpunkte für die hinteren Sicherheitsgurte direkt hinter den hinteren Sicherungspunkten des Personal Elektromobils. Die vorderen Sicherheitsgurte müssen an Ankerpunkten am Boden befestigt werden, deren Abstand die Breite des Personal Elektromobils übertrifft. Dadurch wird eine höhere Seitenstabilität erreicht.

WARNUNG! Versichern Sie sich, dass Ihr Elektromobil während des Transports in Fahrkraftzeugen ordnungsgemäß gesichert ist. Elektromobile, die nicht gesichert sind, können zu Schaden oder Gefahr von Benutzer und anderen Passagieren im Falle von plötzlichem Anhalten, oder scharfen Lenkungen, sowie zum Umkippen oder zur Seite rutschen des Elektromobils führen. Sichern Sie das Elektromobil nicht an abnehmbaren Teilen wie Armlehnen, Sitz, Korb, Zubehörhalterungen usw.

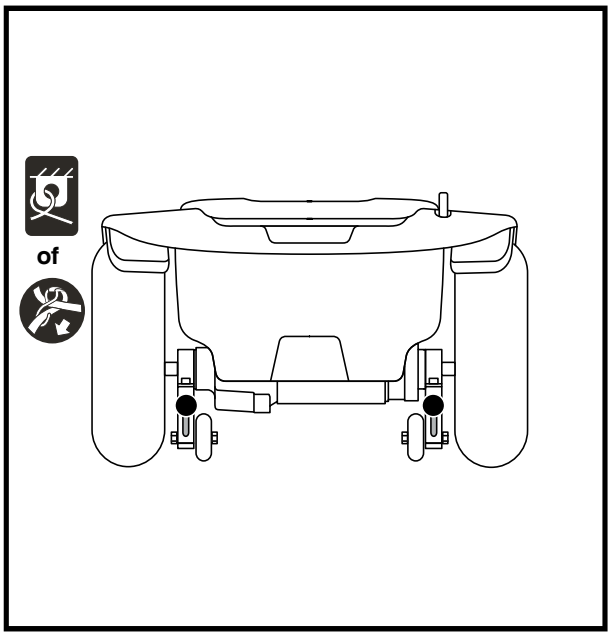


Abb. 6. Hintere sicherungspunkte (Durch schwarze Punkte gekennzeichnet)

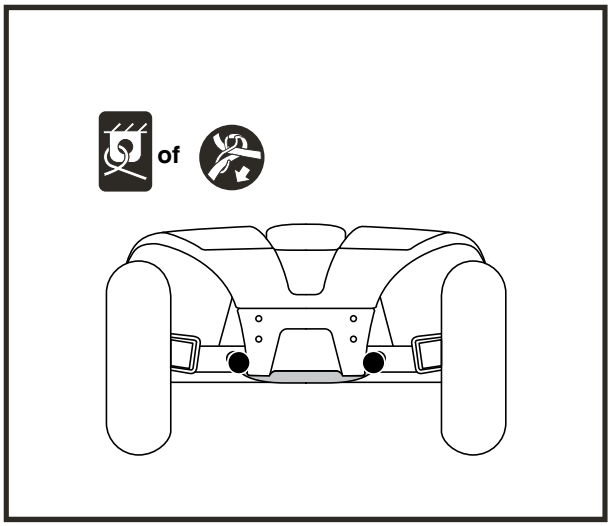


Abb. 7. Vordere sicherungspunkte (Durch schwarze Punkte gekennzeichnet

DE

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

BATTERIEN UND AUFLADUNG

Ihr Elektromobil benötigt einen langlebigen 24-Volt-Lithium-Ionen-Akku, der versiegelt und wartungsfrei ist. Diese werden über ein externes Ladegerät wiederaufgeladen.

- Laden Sie die Batterien Ihres Elektromobils vor der ersten Benutzung mindestens 8 bis 14 Stunden lang auf.
- Ihre Batterien sollten immer vollständig aufgeladen sein, um das einwandfreie Betreiben Ihres Elektromobils zu gewährleisten.
- Optional ist ein zweiter 24-Volt-Lithium-Ionen-Akku erhältlich Reichweite weiter erhöhen.

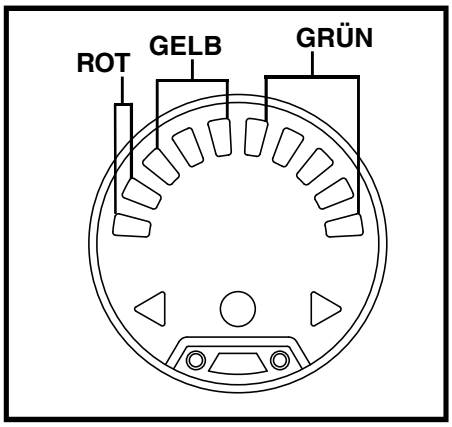


Abb. 8. Batterieanzeige

Ablesen der Batteriespannung

Der Batterieanzeiger auf der Lenkerkonsole zeigt die ungefähre Kapazität der Batterien mittels einer Farbcodierung an. Von rechts nach links gelesen: bei Grün sind die Batterien vollgeladen, Gelb zeigt eine Entladung an und bei Rot ist eine sofortige Aufladung der Batterien nötig. Um die Ladung zu prüfen, muss das Ladegerätkabel herausgezogen und Ihr Elektromobil eingeschaltet werden. **Siehe Abb. 8.** Um die größtmögliche Genauigkeit zu erreichen, sollte der Batterieanzeiger des Elektromobils bei maximaler Geschwindigkeit auf trockenem, ebenem Untergrund getestet werden. Lesen Sie sich für Modelle mit LCD-Bildschirm bitte den Abschnitt “Anzeige des Batteriezustandes” auf Seite 65 durch.

Bei Modellen, die mit der Batteriezustandsanzeige 1c ausgestattet sind, zeigt die Batteriezustandsanzeige an der Pinnenkonsole anhand eines Farbcodes die ungefähre Stärke Ihrer Batterien an. Von rechts nach links auf dem Messgerät zeigt Grün (5 LEDs) an, dass die Batterien vollständig aufgeladen sind, Gelb (3 LEDs) zeigt an, dass der Akku leer ist, und Rot (2 LEDs) zeigt an, dass ein sofortiges Aufladen erforderlich ist. Siehe Abbildung 13. Um höchste Genauigkeit zu gewährleisten, sollte die Batteriezustandsanzeige überprüft werden, während Sie Ihr Fahrzeug mit voller Geschwindigkeit auf einer trockenen, ebenen Oberfläche fahren. Wenn 5 LEDs (2 rote LEDs und 3 gelbe LEDs) angezeigt werden, haben Ihre Akkus noch 10 % Ladung.

HINWEIS: Stellen Sie (falls vorhanden) sicher, dass sich der Batterietrennschalter in der Position „Ein“ (-) befindet, bevor Sie die Batterie Ihres Fahrzeugs laden. Die Batterie wird NICHT aufgeladen, wenn sich der Batterietrennschalter in der Position „Aus“ (O) befindet. Siehe Abbildung 12.

HINWEIS: Der Batteriezustandsmesser 1c passt die Helligkeit an die Umgebungsbeleuchtung an.

AUFLADEN DER BATTERIEN

VERBOTEN! Das Entfernen des Erdungsstiftes kann zu elektrischer Gefährdung führen. Wenn notwendig, installieren Sie einen zugelassenen 3-poligen Adapter an einem elektrischen Ausgang mit einer 2-poligen Steckdose.

VERBOTEN! Benutzen Sie niemals eine Verlängerung mit dem Ladegerät. Stecken Sie das Ladegerät direkt in eine korrekt verkabelte Normsteckdose.

VERBOTEN! Vermeiden Sie während des Ladevorgangs das unbeaufsichtigte Spielen von Kindern in der Nähe des Elektromobils. Ihr hersteller empfiehlt, die Batterien nicht bei besetztem Elektromobil zu laden.

ANWEISUNG! Lesen Sie vor dem Aufladen der Batterien die Anweisungen zum Batterieladen in diesem Handbuch.

WARNUNG! Während des Ladevorganges können explosive Gase entstehen. Halten Sie das Elektromobil und das Batterieladegerät fern von jeder Zündquelle, wie Flammen oder Funken, und sorgen Sie für eine angemessene Belüftung während Sie die Batterien laden.

DE

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

WARNUNG! Sie müssen die Batterien Ihres Elektrorollstuhls mit dem mitgelieferten separaten Batterieladegerät aufladen. Verwenden Sie kein Batterieladegerät für Automobile.

WARNUNG! Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Ladegerät, die Verkabelung und Steckverbindungen auf Beschädigungen. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler, sobald Sie eine Beschädigung feststellen.

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, das Gehäuse des Ladegeräts zu öffnen. Sollte das Ladegerät nicht einwandfrei funktionieren, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

WARNUNG! Ist Ihr Ladegerät mit Kühlschlitzen ausgestattet, versuchen Sie nicht, Gegenstände durch diese Schlitze zu schieben.

WARNUNG! Beachten Sie, dass sich das Gehäuse des Batterieladegeräts während des Ladevorgangs erhitzen kann. Vermeiden Sie die Berührung und stellen Sie das Gerät nicht auf eine Fläche, die durch Hitze beschädigt werden könnte.

WARNUNG! Ist Ihr externes Ladegerät nicht für den Gebrauch im Freien getestet und zugelassen, setzen Sie es nicht widrigen oder extremen Wetterbedingungen aus. Sollte das Ladegerät mal widrigen oder extremen Wetterbedingungen ausgesetzt sein, muss es die Möglichkeit haben, sich an die Unterschiede in den Umweltbedingungen anpassen zu können, bevor Sie es wieder innerhalb von geschlossenen Räumen verwenden.

Befolgen Sie die folgenden einfachen Schritte für eine sichere Ladung der Batterien:

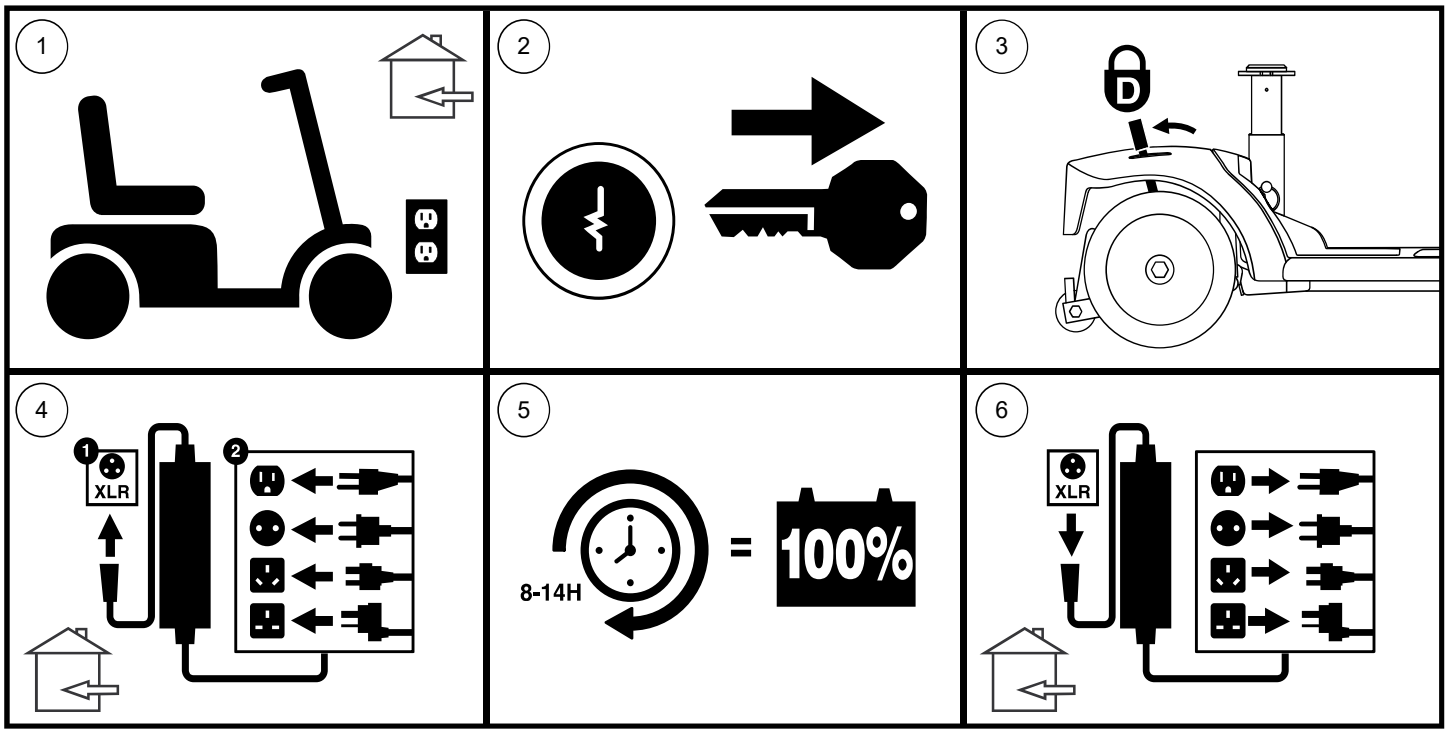


Abb. 9. Vorgehensweise zum Aufladen der Batterien

WARNUNG! Die LED Lichter am Ladegerät zeigen die jeweiligen Ladezustände zu den unterschiedlichen Zeiten an. Falls die LED nicht innerhalb von 24 Stunden anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen wurde, trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und wenden sich an Ihren Händler. Benutzen Sie bitte die mit dem Ladegerät gelieferte Bedienungsanleitung für eine vollständige Erklärung dieser Anzeichen.

HINWEIS: Ihr Elektromobil verfügt über eine Ladeunterbrechungsfunktion. Ihr Elektromobil wird sich nicht bewegen, und der Batterieanzeiger wird nicht funktionieren, solange die Batterien aufgeladen werden.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

HÄUFIG GESTELLE FRAGEN

Wie funktioniert das Ladegerät?
Bei niedriger Batteriespannung des Elektromobils ist der Ladestrom von dem Ladegerät dementsprechend hoch. Sobald sich die Batteriespannung der Vollladung nähert, wird die Ladestromzufuhr von dem Ladegerät niedriger. Bei Vollladung liegt die Stromzufuhr bei Null Ampere. Folglich kann das angeschlossene Ladegerät die Stromzufuhr aufrechterhalten, ohne dabei die Batterien zu überladen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung.

Darf ich ein anderes Ladegerät benutzen?
Die Ladegeräte werden exakt auf ihre speziellen Anwendungen ausgesucht und auf den Typ, Größe und die chemische Zusammensetzung der entsprechenden Batterie abgestimmt. Wir empfehlen Ihnen, nur das als Originalzubehör mit Ihrem Produkt gelieferte Ladegerät zu verwenden, um das Elektromobil auf die sicherste und ökonomischste Weise aufzuladen. Jegliche Methode, die Batterie mit anderen Geräten aufzuladen, ist ausdrücklich verboten.

Warum laden die Elektromobilbatterien nicht auf?
- Vergewissern Sie sich, dass die roten (+) und schwarzen (-) Batteriekabel ordnungsgemäß an den Batteriepolen befestigt sind.
- Achten Sie darauf, dass beide Enden des Ladegerätkabels richtig eingesteckt sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Leistungsschalter nicht ausgelöst wurde.
- Stellen Sie sicher, dass der Batterietrennschalter eingeschaltet ist.

Wie oft muss ich die Batterien aufladen?
Um entscheiden zu können, wie oft Sie die Elektromobilbatterien aufladen sollen, sollten Sie zwei Hauptfaktoren berücksichtigen:
- Tägliche, ganztägige Verwendung Ihres Elektromobils.
- Seltene oder sporadischeVerwendung Ihres Elektromobils.

Unter Berücksichtigung dieser Faktoren kann man entscheiden, wie oft und wie lange die Batterien aufgeladen werden müssen. Das externe Batterieladegerät ist so konzipiert, dass eine Überladung der Batterien verhindert wird. Dennoch können Probleme auftauchen, wenn Sie die Batterien selten oder unregelmäßig aufladen. Um für ein gefahrloses und zuverlässiges Betreiben und Aufladen der Batterien zu sorgen, folgen Sie den im Folgenden erwähnten Richtlinien:
- Wenn Sie Ihr Elektromobil täglich verwenden, laden Sie die Batterien auf, sobald am jeweiligen Tag keine weitere Benutzung mehr zu erwarten ist. Das Elektromobil ist dann am nächsten Morgen einsatzbereit. Wir empfehlen Ihnen, die Batterien nach der täglichen Benutzung wenigstens 8 bis 14 Stunden aufzuladen. Es ist ratsam, den Ladevorgang weitere 4 Stunden fortzusetzen, nachdem das Ladegerät volle Batterien angezeigt hat.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil einmal wöchentlich oder weniger verwenden, laden Sie die Batterien mindestens einmal pro Woche für wenigstens 24 Stunden auf.

HINWEIS: Achten Sie darauf, die Batterien vollständig aufzuladen, und vermeiden Sie Tiefentladungen. Anweisungen zum Aufladen finden Sie in der mit dem Ladegerät gelieferten Anleitung. Zur Verbesserung von Leistung und Lebensdauer empfiehlt Ihren autorisierten Fachhändler, die Batterien mindestens einmal im Monat ohne Unterbrechung für 48 Stunden aufzuladen.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

Wie sorge ich für eine lange Lebensdauer der Batterien?
Voll aufgeladene zyklenfeste Batterien erbringen eine zuverlässige Leistung und haben ein langes Betriebsleben. Achten Sie darauf, dass die Batterien möglichst immer voll aufgeladen sind. Entladene, unregelmäßig aufgeladene oder unvollständig aufgeladene und dann eingelagerte Batterien können dauerhaft beschädigt werden, so dass es zu einer unzuverlässigen Leistung und einem begrenzten Betriebsleben kommen kann.

HINWEIS: Schalten Sie für eine längere Lebensdauer der Batterien das Elektromobil bei Nichtbenutzung stets aus und ziehen den Schlüssel ab.

Wie kann ich mit einer Batterieladung die maximale Reichweite erreichen?
Sie werden selten ideale Fahrverhältnisse erleben, wie z.B. glatte, ebene, feste Oberflächen ohne Wind und Kurven. Sie werden oft mit Steigungen, Spalten im Fußweg, unebenen und weichen Oberflächen, Kurven und Wind konfrontiert werden, die die Reichweite und Betriebszeit pro Batterieladung beeinflussen können. Zum Erreichen einer maximalen Reichweite pro Batterieladung schlagen wir folgendes vor.

- Vor der Verwendung laden Sie Ihre Elektromobilbatterien voll auf.
- Achten Sie immer auf den korrekten Luftdruck in allen Reifen (wenn Ihr Elektromobil mit Luftbereifung ausgestattet ist).
- Versuchen Sie beim Planen Ihrer Fahrstrecke, Steigungen, sowie beschädigte oder weiche Oberflächen zu vermeiden.
- Nehmen Sie kein unnötiges Gepäck mit.
- Versuchen Sie, während der Fahrt ein gleichmäßiges Tempo zu halten.
- Stop-and-go Fahren vermeiden.
- Zur Verbesserung von Leistung und Lebensdauer empfehlen wir, die Batterien mindestens einmal im Monat ohne Unterbrechung für 48 Stunden aufzuladen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen ordnungsgemäß hergestellt sind.

Welche Art von Batterien soll ich verwenden?
Wir empfehlen verschlossene und wartungsfreie zyklenfeste Batterien. Verschlossene AGM und Gel-Zelle Batterien sind zyklenfeste Batterien, die eine ähnliche Betriebsleistung aufweisen. Verwenden Sie nie Nasszellenbatterien, die abnehmbare Kappen haben.

WARNUNG! In Batterien können korrosive Chemikalien enthalten sein. Verwenden Sie nur AGM oder Gelzellen-Batterien, um das Risiko von Undichtheiten oder explosiven Bedingungen zu verringern.

HINWEIS: Versiegelte Batterien sind nicht einsatzbereit. Entfernen Sie nicht die Kappen.

Warum bringen neue Batterien nicht gleich die volle Leistung?
Zyklenfeste Batterien verwenden eine andere chemische Technologie als Kraftfahrzeugbatterien, Nickelkadmium Batterien (NiCad) oder andere herkömmliche Batterien. Zyklenfeste Batterien wurden speziell dafür entwickelt, um Energie zu liefern, eine Entladung zu erlauben und eine relativ schnelle Aufladung zu erreichen.

Um Ihr Elektromobil und dessen spezifische elektrische Anforderungen mit den am besten geeigneten Batterien zu versorgen, arbeiten wir eng mit unserem Batteriehersteller zusammen. Neue Batterien werden voll aufgeladen an unsere Kunden ausgeliefert. Während des Transportes können die Batterien extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden, welche die ursprüngliche Leistung beeinflussen können. Hitze verringert die Spannung, durch Kälte wird die Abgabe der vorhandenen Leistung verlangsamt und die Batterieladezeit verlängert.

Es kann einige Tage dauern, bevor die Temperatur der Batterien sich stabilisiert und sich der neuen Umgebungstemperatur angepasst hat. Darüber hinaus sind einige Nachladungen (Teilentladungen mit anschließenden Vollladungen) nötig, um das kritische chemische Gleichgewicht zu schaffen, das für die Höchstleistung und eine lange Lebensdauer der zyklenfesten Batterie erforderlich ist.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

Um Ihre neuen Batterien für maximale Leistung und Kapazität vorzubereiten, befolgen Sie diese Schritte:

1. Vor der ersten Verwendung die neuen Batterien voll aufladen. Dadurch erreicht die Batterie 88% des Leistungsniveaus.
2. Fahren Sie Ihr Elektromobil in einer sicheren Umgebung und fahren Sie zuerst langsam. Fahren Sie keine weiten Strecken oder in unbekanntes Gebiet, bevor Sie sich an die Steuerung gewöhnt haben und die Batterien richtig eingelaufen sind.
3. Batterien nochmals voll aufladen. Die Batterien müssen jetzt über 90% ihres Leistungspotentials abgeben.
4. Ihr Elektromobil nochmals in Betrieb nehmen, und Batterien nochmals voll aufladen.
5. Nach vier oder fünf Nachladungen erbringen die Batterien 100% ihrer Spitzenleistung und erreichen eine längere Betriebsdauer.

Was ist mit öffentlichen Verkehrsmitteln?

AGM- und Gel-Batterien sind für die Verwendung in Elektromobilen und anderen Mobilitätsmitteln entwickelt worden. Diese Batterien sind von der Federal Aviation Administration (FAA) genehmigt (nur USA), was sicheren Transport in Flugzeugen, Bussen und Zügen gewährleistet, da keine Gefahr einer Verschüttung oder eines Lecks besteht. Wir empfehlen Ihnen, sich vorab am Ticketschalter des Transportunternehmens zu melden, um dessen spezifischen Anforderungen zu erfragen.

Lithium-Ionen-Akkus sind für den Einsatz in Rollern und anderen Fahrzeugen konzipiert. Die Kennzeichnung des Akkus weist darauf hin, dass er gemäß der Transportvorschriften der Vereinten Nationen (UN38.3) für sicheren Transport geprüft und zertifiziert wurde und somit einen sicheren Transport in Bussen und Zügen ermöglicht.

Der Akku Ihres Mobilitätsprodukts überschreitet die maximal zulässige Wattstundenzahl für Flugreisen.

Wie wechsel ich die Batterie in meinem Elektromobil?

ANWEISUNG! Batteriestutzen, Pole und Zubehörteile sind bleihaltig oder beinhalten Bleiverbindungen. Schützen Sie Augen und Hände. Nach Arbeiten an den Batterien stets die Hände reinigen.

VERBOTEN! Immer zwei Batterien identischen Typs, chemischen Aufbaus und identischer Amperestundenkapazität (Ah) verwenden. Die empfohlenen Typen und Kapazitäten finden Sie in der Tabelle mit technischen Daten in diesem Handbuch und in dem mit dem Batterieladegerät gelieferten Handbuch.

WARNUNG! Keine alten und neuen Batterien mischen. Immer beide Batterien gle ichzeitig auswechseln.

WARNUNG! Falls Sie irgendwelche Fragen bezüglich der Batterien in Ihrem Elektromobil haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragslieferanten.

WARNUNG! Die Batterie nicht auswechseln, wenn sich jemand im Elektromobil befindet.

WARNUNG! Die Batterien in Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder aus gewechselt werden.

VERBOTEN! Halten Sie Werkzeuge oder andere Metallobjekte von den Batterieanschlüssen fern. Der Kontakt mit Werkzeugen kann einen elektrischen Schlag auslösen.

Für die Batteriewechsel benötigen Sie:

- Metrische/ Standard Innensechskantschlüsselsatz und Ratsche
- Einstellbarer Schraubenschlüssel
- Schraubendreher

WARNUNG! Das Heben von Gewichten über Ihr Leistungsvermögen hinaus kann zu Verletzungen führen. Falls erforderlich, holen Sie bei der Zerlegung Ihres Elektromobils Hilfe.

DE

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

Batterie-Ausstausch:

1. Entfernen Sie den Sitz und die hintere Abdeckung. **Siehe Abb. 10.**
2. Lösen Sie den Haltegurt der Batterie(s).
3. Trennen Sie beide Batteriekabelbäume, indem Sie jeden Kabelbaum aus dem entsprechenden Stecker ziehen. **Siehe Abb. 12.**

WARNUNG! Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie zum Trennen des Kabels stattdessen den Stecker. Dadurch wird eine Beschädigung der Drähte vermieden.

4. Trennen Sie die Batteriekabel von den Batterieklemmen, indem Sie die Polkappen zurückschieben.. **Siehe Abb. 11.**
5. Trennen Sie den Batterietrennkabelbaum und den Batteriekommunikationskabelbaum (falls vorhanden).
6. Entfernen Sie die alten Batterien.

HINWEIS: Einige Elektromobile verfügen über Abstandhalter zur Sicherung der Batterien. Unter Umständen ist es sinnvoll, die Abstandhalter zu entfernen und sicher aufzubewahren, bis die Batterien im Elektromobil ausgetauscht worden sind. Siehe Abb. 11.

7. Legen Sie in jedes Batteriefach eine neue Batterie ein. Drehen Sie die Batterieklemmen jeder Batterie von der Sattelstütze weg, so dass die positiven (+) und negativen (-) Batterieklemmen wie in **Abb. 12** angezeigt positioniert sind.
8. Schließen Sie das rote Batteriekabel an den Pluspol (+) Batterieanschluss auf jeder Batterie an.
9. Schließen Sie das schwarze Batteriekabel an den Minuspol (-) Batterieanschluss auf jeder Batterie an.
10. Schließen Sie den Batterietrennkabelbaum an den 5-poligen Anschluss von Batterie 1 an.
11. Schließen Sie den Batteriekommunikationskabelbaum an den 4-poligen Anschluss von Batterie 1 und den 5-poligen Anschluss von Batterie 2 an, falls vorhanden.
12. Neupositionierung der Anschlusskäppchen auf die Schrauben.
13. Schließen Sie den Haltegurt an.
14. Installieren Sie wieder den Sitz und die hintere Abdeckung.

HINWEIS: Beschädigte Batterien sollen in Plastik verpackt werden. Setzten Sie sich mit Ihrem autorisierten Fachhändler in Verbindung, um Anweisungen bezüglich der Entsorgung zu erhalten. Ihr Fachhändler hat zusätzliche von uns empfohlene Informationen zum Batterierecycling.

HINWEIS: Beim Batteriewechsel müssen Sie den Batteriekommunikationskabelbaum verwenden, wenn Sie zwei Lithiumbatterien parallel verwenden.

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

LEGENDE

1. BATTERIE ABDECKUNG

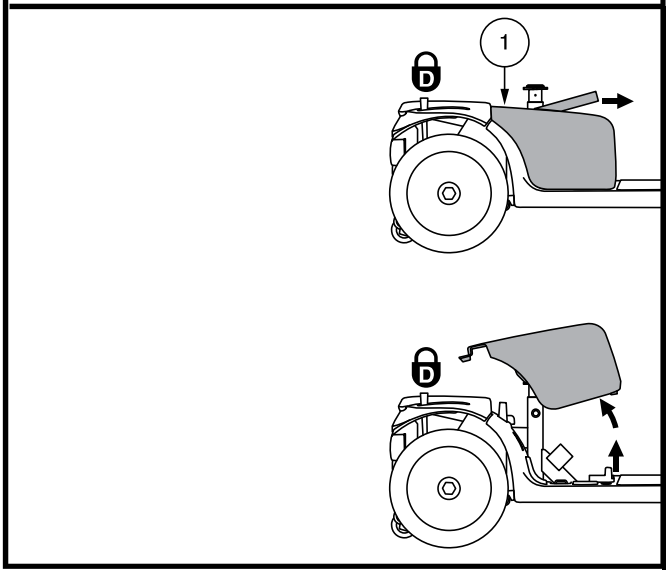


Abb. 10. Entfernung/Ersetzung der Abdeckung

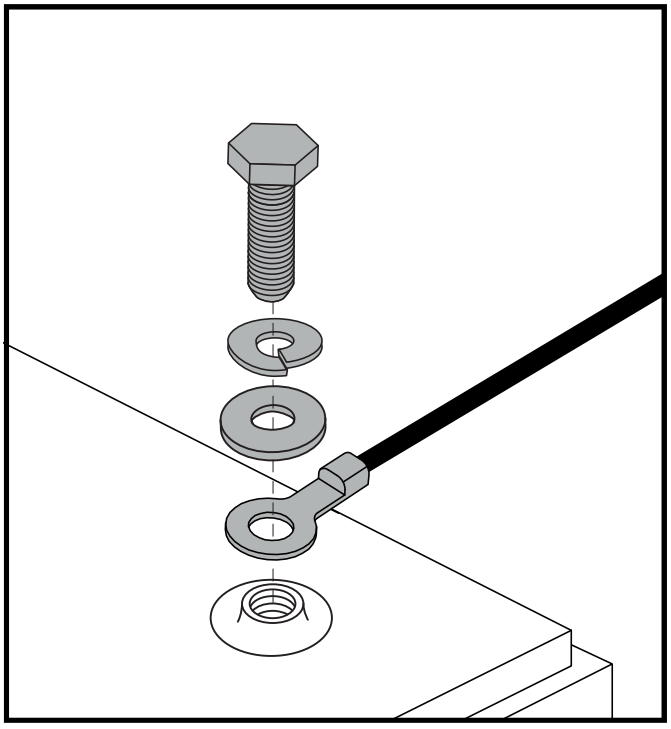


Abb 11. Befestigungselemente für den Batterieanschluss

LEGENDE

1. HAUPTSCHALTER
2. BATTERIEKLEMMEN UNTER DEN STIEFELN
3. BATTERIE-SPANNGURT
4. BATTERIEKABELBAUMANSCHLÜSSE
5. BATTERIEKOMMUNIKATIONSKABELBAUM
6. *BATTERIE-TRENNSCHALTER
7. *BATTERIETRENNKABELBAUM

*WENN AUSGERÜSTET

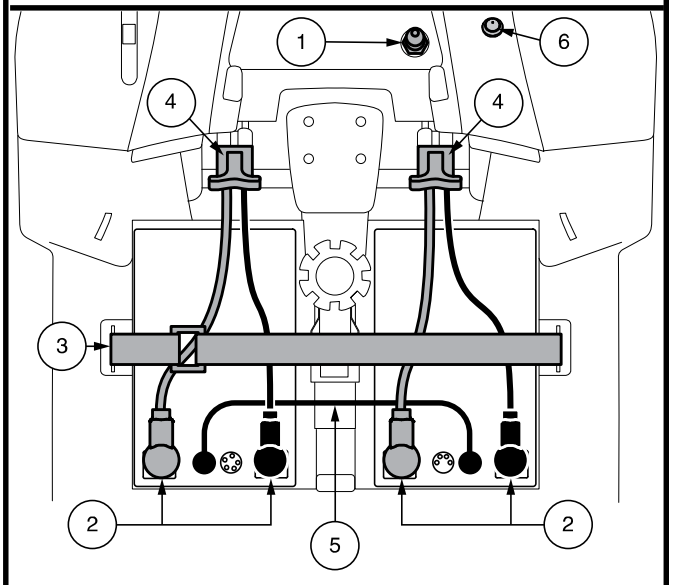


Abb. 12. Batterie Ausbau/Einbau Batteriepole und stecker

DE

III. BATTERIEN UND AUFLADUNG

Im Falle eines elektrischen Problems oder eines thermischen Ereignisses kann die Batterieleistung schnell getrennt werden, sodass die Batterien für den Transport zu Wartungszwecken isoliert werden können.

WARNUNG! In einer Notsituation können die Batterien schnell getrennt werden, indem der Not-Batterietrennriemen nach VORN gezogen wird. Lass Vorsicht walten. Beachten Sie, dass das Ausschalten des Scooters dazu führen kann, dass der Scooter abrupt anhält. Um den Notstopp zu lösen und die Fahrfähigkeit des Scooters wiederherzustellen, entfernen Sie den Sitz und die Batterieabdeckung und schließen Sie den Batteriestecker wieder an, wie in Abb. 12 gezeigt.

WARNUNG! Wenn der Batterietrennriemen während der Fahrt aktiviert wird, greifen die elektronischen Bremsen und Ihr Scooter kommt zu einem abrupten Halt.

HINWEIS: Ihr Fahrzeug verfügt über eine Ladesperrfunktion. Das Fahrzeug fährt nicht und die Batteriezustandsanzeige funktioniert nicht, während die Batterien geladen werden (wenn der Akku im Fahrzeug aufgeladen wird).

HINWEIS: Stellen Sie (falls vorhanden) sicher, dass sich der Batterietrennschalter in der Position „Ein“ (-) befindet, bevor Sie die Batterie Ihres Fahrzeugs laden. Die Batterie wird NICHT aufgeladen, wenn sich der Batterietrennschalter in der Position „Aus“ (O) befindet. Siehe Abbildung 12.

WARNUNG! In einer Notsituation können die Batterien schnell abgeklemmt werden, indem der Batterietrennschalter in die „Aus“-Position gedrückt wird, wodurch der Knopf herausspringt. Lass Vorsicht walten. Beachten Sie, dass das Abschalten der Stromversorgung des Scooters dazu führen kann, dass der Scooter abrupt stoppt. Um den Notstopp zu lösen und die Fahrfähigkeit des Elektromobils wiederherzustellen, drücken Sie den Batterietrennknopf noch einmal und drücken Sie ihn nach unten in die „Ein“-Position. Siehe Abbildung 12.

IV. HANDHABUNG

VOR DER FAHRT

- Haben Sie Ihre Batterien voll aufgeladen? Siehe III. „Batterien und Aufladung.“
- Ist der manuelle Freilaufhebel in der Antriebsstellung (nach hinten)? Lassen Sie den manuellen Freilaufhebel niemals in der Freilaufstellung (nach vorne), es sei denn, Ihr Elektromobil wird geschoben.
- Stellen Sie sicher, dass die Lufttemperatur zwischen -13ºF/-25ºC bis 122ºF/50 °C ist.

DAS AUFSTEIGEN

1. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter.

WARNUNG! Versuchen Sie nie auf Ihr Elektromobil zu steigen ohne erst den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter zu entfernen. Hierdurch wird jegliches unerwartetes Anfahren durch unbeabsichtigte Berührung des Gashebels vermieden.

2. Stellen Sie sich neben Ihr Elektromobil.
3. Entriegeln Sie den Sitzverschluss unter dem Sitz und drehen Sie die Sitzfläche zu sich.
4. Auf ein sicheres Einrasten des Sitzes achten.
5. Setzen Sie sich bequem und sicher auf den Sitz.
6. Entriegeln Sie den Sitzverschluss und drehen sie die Sitzfläche in Fahrtrichtung.
7. Auf ein sicheres Einrasten des Sitzes achten.
8. Stellen Sie Ihre Füße sicher auf den Boden des Elektromobils.

FAHRBEREITSCHAFT HERSTELLEN

- Ist Ihr Sitz in der richtigen Höhe? Siehe V. „Individuelle Anpassung.“
- Ist der Sitz richtig eingerastet?
- Ist der Lenker in einer für Sie bequemen Stellung ausgerichtet und richtig arretiert? Siehe V. „Individuelle Anpassung.“
- Ist der Schlüssel richtig in dem Schlüsselschalter eingesteckt?
- Funktioniert die Hupe?
- Haben Sie freie Fahrt?
- Haben Sie Ihre Fahrt so geplant, um ungünstige Oberflächen und so viel Steigungen wie möglich zu vermeiden?
- Bevor Sie mit Ihrem Scooter fahren, insbesondere nach der Lagerung, ziehen Sie den Handbremshebel fünf bis sieben (5-7) Mal vollständig an, um die ordnungsgemäße Funktion der Handbremse zu bestätigen.

BETRIEB IHRES ELEKTROMOBILS

WARNUNG! Das folgende kann einen negativen Einfluss auf die Lenkbarkeit und Stabilität während des Betriebes Ihres Elektromobiles haben:

- **Festhalten oder festbinden der Leine Ihres Haustieres, wenn Sie mit ihm Gassi gehen.**
- **Transport von Mitfahrern (einschließlich Haustieren).**
- **Anhängen jeglicher Gegenstände am Lenker.**
- **Abschleppen oder von einem anderen motorisierten Fahrzeug geschoben werden.**

WARNUNG: Gefahr des Umfallens! Vermeiden Sie abrupte Manoever mit ueberhoehter Geschwindigkeit. Es wird empfohlen, dass Sie die niedrigste Einstellung der Geschwindigkeit waehlen, bis Sie sich mit Ihrem Elektromobil familiaer und sicher fuehlen.

WARNUNG! Der Bremsweg des Elektromobils ist bei Gefälle länger als auf ebener Fahrbahn.

WARNUNG! Halten Sie jederzeit während der Fahrt beide Hände an der Lenkkonsole und Ihre Füße auf dem Trittbrett. Diese Fahrposition erlaubt Ihnen die bestmögliche Kontrolle über Ihr Fahrzeug.

- Geschwindigkeitsvorwahlschalter auf die von Ihnen gewünschte Geschwindigkeit stellen.
- Ziehen Sie die entsprechende Seite des Geschwindigkeitsvorwahlschalters.
- Die elektromechanische Parkbremse wird automatisch ausgekuppelt und Ihr Elektromobil wird zügig auf die von Ihnen mit dem Vorwahlschalter vorgewählte Geschwindigkeit beschleunigt.
- Um links zu fahren, ziehen Sie an dem linken Lenkergriff.

DE

- Um rechts zu fahren, ziehen Sie an dem rechten Lenkergriff.
- Um geradeaus zu fahren, stellen Sie den Lenker in die Mitte.
- Um die Geschwindigkeit zu verringern und zum Stillstand zu kommen, den Gashebel loslassen. Beim Stillstand schalten sich die elektromechanischen Bremsen automatisch ein.

HINWEIS: Die Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Elektromobils ist langsamer als die jeweils eingestellte Vorwärtsgeschwindigkeit.

DAS ABSTEIGEN

1. Ihr Elektromobil zum Stillstand bringen.
2. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.

WARNUNG! Versuchen Sie nie auf Ihr Elektromobil zu steigen ohne erst den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter zu entfernen. Hierdurch wird jegliches unerwartetes Anfahren durch unbeabsichtigte Berührung des Gashebels vermieden.

3. Entriegeln Sie den Sitzverschluss und drehen Sie die Sitzfläche seitlich Ihres Elektromobils.
4. Achten Sie auf ein sicheres Einrasten des Sitzes.
5. Steigen Sie vorsichtig und sicher ab und stellen Sie sich neben Ihr Elektromobil.
6. Um bei der nächsten Fahrt ein leichtes Aufsteigen zu ermöglichen, den Sitz in dieser Stellung lassen.

ABSCHALTAUTOMATIK

Ihr Elektromobil ist mit einer automatischen Ausschaltfunktion ausgestattet, die verhindert, dass sich Ihr Elektromobil bewegt, wenn er unbeaufsichtigt bleibt. Wenn Sie den Schlüssel versehentlich in der Position “Ein” lassen, Ihren Elektromobil jedoch etwa 20 Minuten lang nicht benutzen, wird der Controller des Scooters automatisch heruntergefahren. Obwohl die Steuerung heruntergefahren ist, wird das elektrische System des Scooters weiterhin mit Strom versorgt.

Sollte die Abschaltautomatik Ihr Elektromobil ausschalten, wird der Normalbetrieb durch die Ausführung der folgenden Schritte wiederhergestellt:

1. Schlüssel aus dem Schlüsselschalter entfernen.
2. Schlüssel wieder in dem Schlüsselschalter einstecken und Ihr Elektromobil einschalten.

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

EINSTELLUNG DES LENKERWINKELS (Siehe Abb. 1 und 13)

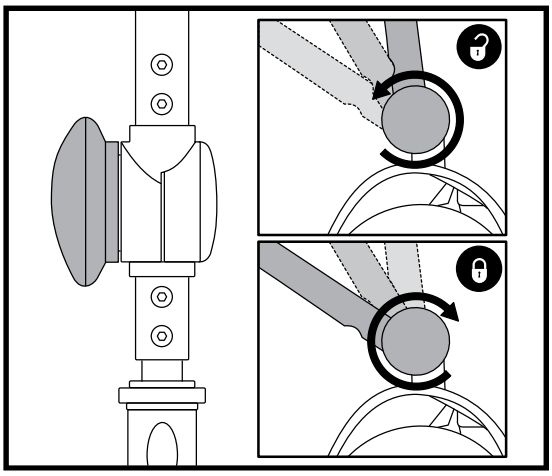
WARNUNG! Vor der Einstellung des Lenkers den Schlüssel entfernen. Versuchen Sie niemals während der Fahrt den Lenker einzustellen.

WARNUNG! Drücken und ziehen Sie vor der Verwendung des Elektromobils am Lenker, um sich zu vergewissern, dass der Winkeleinstellmechanismus festgestellt ist. Inspizieren Sie den Lenkereinstellknopf und den Winkeleinstellmechanismus, um sicherzustellen, dass sie vollständig gesichert sind. Falls sich der Lenker bewegt, vergewissern Sie sich, dass der Lenkereinstellknopf vollständig angezogen ist.

Ihr Elektromobil ist mit einer schwenkbaren Deichsel ausgestattet, die dies ermöglicht Anpassung an mehrere Positionen.

1. Heben Sie den Deichselverstellhebel an. **Siehe Abbildung 13.**
2. Bringen Sie die Pinne in eine bequeme Position.
3. Lassen Sie den Einstellhebel der Deichsel los, um die Deichsel in ihrer Position zu sichern.

HINWEIS: Um die Bodenfräse zum Zweck der Demontage vollständig abzusenken Für den Transport müssen Sie zunächst den Sitz vollständig abnehmen.



Figuur 13. Stuurinstelling

SPIEGEL

Anpassung (siehe Abb. 1):

1. Wenn Sie wissen, an welcher Seite der Spiegel angebracht werden soll, den Gummiverschluss von der Oberseite des Gleitstangengriffes entfernen.
2. Setzen Sie das Ende mit dem Gewinde des Spiegelhalters in die Öffnung und drehen Sie es nach rechts bis es fest ist.
3. Wenn nötig drehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn, um den Spiegel besser und fester zu befestigen.

Den Spiegel einstellen:

1. Setzen Sie sich in Fahrposition.
2. Den Spiegel nach links, rechts, nach oben oder nach unten einstellen, sodass Sie eine gute Sicht haben.

RÜCKENLEHNENNEIGUNG VERSTELLEN

WARNUNG! Benutzen Sie Ihr Elektromobil nicht, wenn sich die Rückenlehne in einer geneigten Stellungbefindet.

WARNUNG! Drücken Sie Ihren Rückenwährend der Neigungseinstellungständig gegen die Rückenlehne.

Um die verstellbare Rückenlehne einzustellen, befolgen Sie diese Schritte. **Siehe Abb. 14.**

1. Neigungshebel ziehen und vorwärts oder rückwärtslehnen, um die gewünschte Rückenlehnenneigung zufinden.
2. Ist die gewünschte Fahrposition gefunden, den Neigungshebel loslassen.

LEGENDE

1. RÜCKLEHNENNEIGUNGSHEBEL
2. SITZFLACHE
3. EINSTELLSCHEIBE
4. HEBEL ZUM VERSCHIEBEN DER SITZPOSITION
5. ZUBEHÖRHALTERUNG
6. SICHERUNGSSTIFT

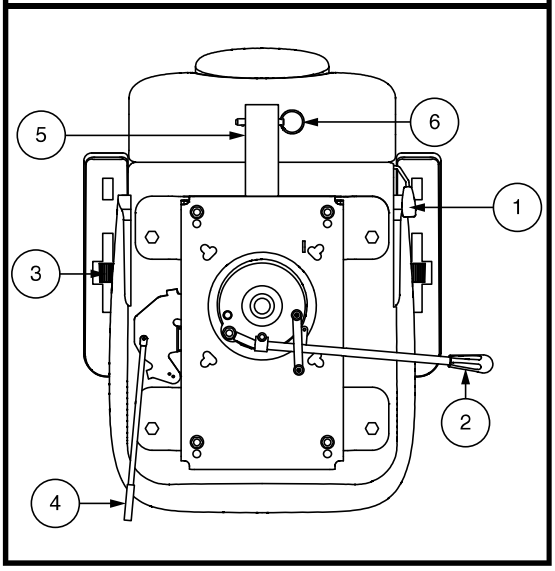


Abb. 14. Sitzeinstellungen

DE

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

SITZROTATION

Sie können den Sitz mit Hilfe des Sitzrotationshebels in verschiedenen Positionen feststellen.

1. Zum Entriegeln des Sitzes den Sitzverschluss je nach Sitztyp entweder nach oben ziehen oder nachvorne schieben. **Siehe Abb. 14.**
2. Drehen Sie den Sitz in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Hebel wieder los, um den Sitz in dieser Position zu sichern.

EINSTELLUNG DES ARMLEHNENWINKELS

Der Armlehnenwinkel Ihres Elektromobils kann nach oben oder nach unten verstellt werdendurch das Drehen der Einstellscheiben. **Siehe Abb. 14.**

HINWEIS: Um das Auf- und Absteigen zu erleichtern, können die Armlehnen auch nach oben geschwenkt werden.

EINSTELLUNG DER SITZTIEFE

Der Abstand zwischen dem Sitz und dem Lenkerkann durch das Vorwärts- oder Rückwärtsschiebendes Sitzes eingestellt werden.

1. Drehen Sie den Hebel zur Verstellung der Sitzposition nach aussen. **Siehe Abb. 14.**
2. Solange Sie den Hebel festhalten, rutschen Sie mit dem Sitz rückwärts oder vorwärts.
3. Lassen Sie den Hebel wieder los, sobald der Sitz die gewünschte Position erreicht hat.

LEGENDE

1. OBERE SITZSTÜTZE
2. MUTTER
3. SITZ HÖHENVERSTELL SCHRAUBE
4. UNTERE SITZSTÜTZE

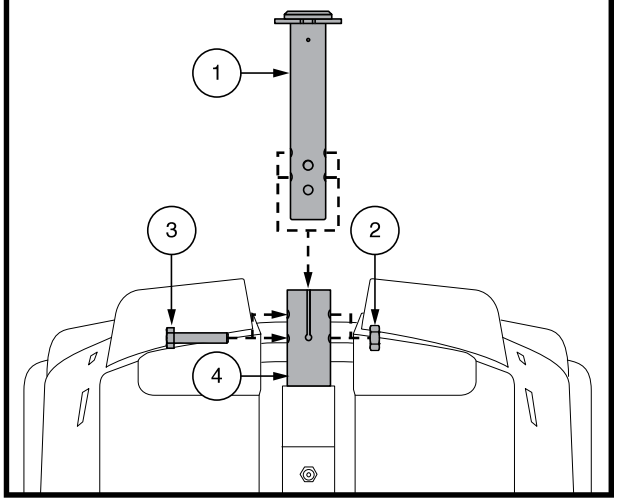


Figure 15. Einstellung der Sitzhöhe

ZUBEHÖRHALTERUNG

Die Zubehörhalterung am Heck ermöglicht es Ihnen, persönliche Zubehörkomponenten wie Korb, Gehhilfe oder Sauerstofftank hinter dem Elektromobil anzubringen. Verwenden Sie den Sicherungsstift, um das Zubehörteil sicher an der Halterung zu befestigen. **Siehe Abb. 14.** Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

EINSTELLUNG DER SITZHÖHE

Der Sitz kann in verschiedenen Höhenstellungen eingestelltwerden. **Siehe Abb. 15.**

1. Entfernen Sie den Sitz und die hintere Abdeckung von Ihrem Elektromobil.
2. Sitz aus der Sitzstütze heben.
3. Lösen und Entfernen der Sitzhöhenverstellschraube und-mutter.
4. Verschieben Sie die obere Sitzstütze auf- oder abwärts in der unteren Sitzstütze.
5. Bringen Sie die Einstellöcher der oberen und unteren Sitzstützen in Übereinstimmung.
6. Installieren und befestigen Sie Sitzhöhenverstellschraube und -mutter.
7. Montieren Sie den Sitz wieder und sicheren Sie ihn in der gewünschten Position.

RÜCKHALTEGURTE (FAKULTATIV)

Ihr Elektromobil ist mit einem Rückhaltegurt ausgestattet, der dem Benutzer angepaßt werden kann. Der Rückhaltegurt wurde konzipiert, um ein Auf- oder Abwärtsrutschen des Fahrers zu verhindern. Der Rückhaltegurt ist nicht als Rückhaltesystem entwickelt worden.

WARNUNG! Der Haltegurt ist nicht zum Gebrauch als Gurt in einem Kraftfahrzeug geeignet. Genauso wenig eignet sich Ihr Elektromobil als Sitzplatz in einem Kraftfahrzeug. Jeder in einem Fahrzeug Reisende sollte ordentlich angeschnallt sein, in Sitzen, die vom Hersteller zugelassen sind.

WARNUNG! Den Rückhaltegurt stets sichern. Lassen Sie den Rückhaltegurt niemals herunterhängen oder am Boden schleifen, da er sich sonst an anderen Objekten verfangen könnte.

DE

V. INDIVIDUELLE ANPASSUNG

Um den Rückhaltegurt einzubauen (falls erforderlich):

1. Sitz abmontieren.
2. Sitz umdrehen, um die Unterseite einzusehen. **Siehe Abb. 16.**
3. Die zwei Schrauben am äußersten Teil des Sitzbefestigungsriemens lösen und entfernen.
4. Auf beiden Seiten des Sitzes je eine Schraube durch das entsprechende Ende des Rückhaltegurtes und dann wieder durch den Sitzbefestigungsriemen stecken.
5. Schrauben wieder festziehen.

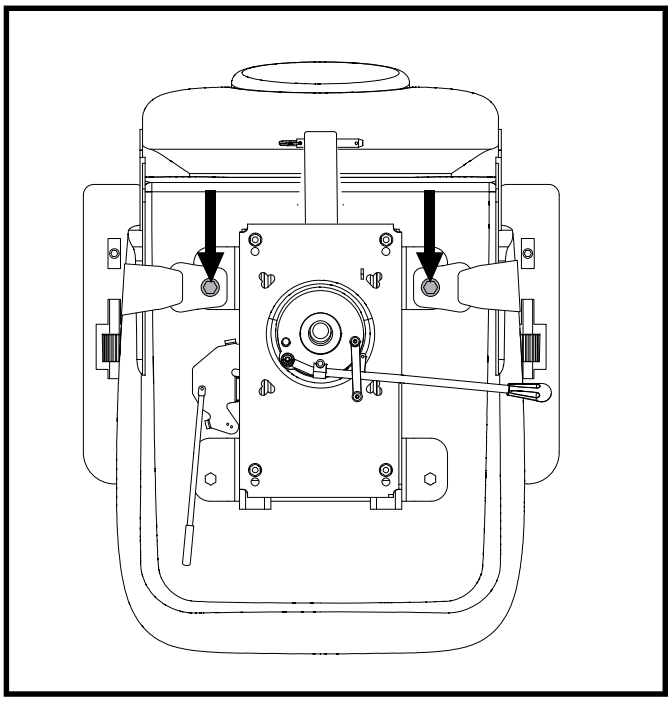


Abb. 16 Befestigungsschrauben des Rückhaltegurts

Rückhaltegurt mit Schloss

Um den Rückhaltegurt anzupassen:

1. Schloßzunge in das Schloßteil stecken, bis der Schnellverschluß hörbar einrastet. **Siehe Abb. 17.**
2. Das Gurtband auf der rechten Seite bis auf die gewünschte Weite ziehen. Der Gurt soll stramm gezogen aber bequem sein.

So lösen Sie den Rückhaltegurt:

1. Drücken Sie den Druckknopf des Kunststoffgehäuses.

WICHTIG! Stellen Sie sicher, dass der Rückhaltegurt ordnungsgemäß am Elektromobilbefestigt und für den Benutzer angepasst wurde.

WICHTIG! Untersuchen Sie den Rückhaltegurt vor jeder Benutzung des Elektromobils auf lose Teile oder Schäden, z. B. Risse, abgenutzte Stellen, verbogene Teile, beschädigte Verschlüsse, Schmutz oder Fremdkörper. Wenn Sie ein Problem feststellen, wenden Sie sich für die Ausbesserung oder Reparatur an Ihren Vertragshändler.

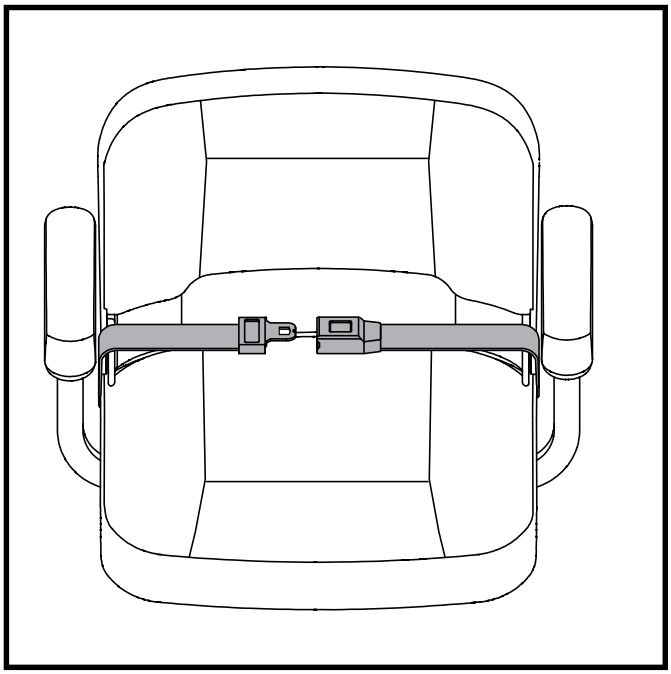


Abb. 17. Rückhaltegurte - Rückhaltegurt mit Schloss

DE

VI. FEHLERSUCHE

Bei jedem elektromechanischen Gerät muss gelegentlich eine Fehlersuche durchgeführt werden. Dennoch, durch Nachdenken und mit gesundem Menschenverstand können viele der auftretenden Probleme behoben werden. Viele Probleme werden durch entladene oder fehlerhafte Batterien verursacht.

DIAGNOSTISCHE CODES

Die diagnostischen codes für Ihr Elektromobil wurden entwickelt Ihnen zu helfen, Fehlersuche schnell und einfach durchzuführen. Ein Diagnosecode ertönt und / oder blinzeln, falls eine der unten aufgeführten Bedingungen sich entwickelt. Je nach Ihrem Modell verwendet Ihr Elektromobil zur Mitteilung von Fehlercodes eines der folgenden Kommunikationsverfahren:

1. Codes beginnen mit einer schnellen ertönt und / oder blinzeln, auf die ertönt und / oder blinzeln folgen, welche den eigentlichen Fehlercode angeben. Der code wird nur einmal ausgegeben. Um den code wiederholen zu lassen, ziehen Sie den Schlüssel ab, stecken ihn wieder ein und drehen ihn in die eingeschaltete Position, ***ODER***
2. Ein code zur Angabe des Fehlers wird ausgegeben, und nach einer Pause wird dieser code wiederholt. Der code wird auf diese Weise wiederholt, bis Sie das Elektromobil ausschalten.

HINWEIS: Bevor Ihr Elektromobil wieder in Betrieb genommen werden kann, muss der Fehlerzustand erst behoben und Ihr Elektromobil erst aus- und eingeschaltet werden.

PIEPCODE	FEHLERZUSTAND	LÖSUNG
■ (1)	Batterieladung zu niedrig.	Batterien aufladen.
■■ (2)	Batterieladung niedrig, um das Eletromobil zu betreiben.	Batterien aufladen.
■■■ (3)	Die Batteriespannung ist zu hoch, um das Elektromobil zu betreiben oder das Ladegerät ist ange schlossen.	Stecken sie den Schlüssel in den Schlüsselschalter, stellen Sie die Elektromobilscheinwerfer an, um die Batterien zu entladen.
■■■■ (4)	Spannungsgrenze Zeitsperre überschritten.	Schalten Sie das Elektromobil für einige. Minuten aus, dann starten Sie das Elektromobil wieder.
■■■■■ (5)	Der manuelle Freilaufhebel ist in der Freilaufposition.	Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter, drücken Sie den Freilaufhebel in die Fahrposition und starten Sie das Elektromobil wieder.
■■■■■■ (6)	Der Gashebel ist nicht in der Starsttellung beim Anlassen.	Prüfen Sie, ob die Batterien vollständig geladen sind. Wenn die Batterien vollständig geladen sind, ziehen Sie den Fahrhebel in die Mittelstellung und schalten das Elektromobil dann aus und wieder ein.
■■■■■■■ (7)	Geschwindigkeitspotentiometer fehlerhaft.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.
■■■■■■■■ (8)	Motorspannung fehlerhaft.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.
■■■■■■■■■ (9)	Andere internal Fehler.	Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren autorisierten Fachhändler.

Abb. 18. Modellen bei Lenkerkonsole A

Was ist, wenn alle Systeme meines Elektromobils 'tot' zu sein scheinen?

- Kontrollieren Sie, ob der Schlüssel in der Einschaltposition gedreht worden ist.
- Batterien auf Volladung kontrollieren.
- Hauptsicherungsschalter drücken. Siehe II. „Ihr Elektromobil."
- Vergewissern Sie sich, dass das Zentralverbindungskabel richtig angeschlossen ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Stromsparmodus nicht eingeschaltet ist. Siehe IV. „Handhabung."
- Stellen Sie sicher, dass der Batterietrennschalter eingeschaltet ist.

VI. FEHLERSUCHE

Beim Gasgeben fährt das Elektromobil nicht, was kann das sein?

- Ist der manuelle Freilaufhebel nach oben gezogen, sind die Bremsen Ihres Elektromobils sowie die Stromzufuhr zum Motor/Differentialgetriebe abgeschaltet.
- Manueller Freilaufhebel nach unten drücken, dann das Elektromobil ausschalten und wieder einschalten um den Normalbetrieb wiederherzustellen.

Die Hauptsicherung löst sich mehrmals aus, was kann ich tun?

- Wenn der Hauptunterbrechungsschalter wiederholt ausgelöst wird, wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler.
- Die Batterien öfter aufladen. Siehe III. „Batterien und Aufladung."
- Beim wiederholten Auslösen der Sicherung einen Batterieladungstest von Ihrem autorisierten Fachhändler auf beiden Batterien durchführen lassen.
- Sie haben auch die Möglichkeit, selbst einen Batterieladungstest durchzuführen. Batterieladungstestgeräte sind bei den meisten Autozubehörhändlern erhältlich. Befolgen Sie die mitgelieferten Anweisungen.
- Informationen zum Batterietyp Ihres Elektromobils finden Sie in Abschnitt III. „Batterien und Aufladung", oder im „Produktdatenblatt".

Beim Gasgeben fällt der Batterieanzeiger schlagartig ab und der Motor läuft unruhig, woran liegt das?

- Batterien voll aufladen. Siehe III. „Batterien und Aufladung."
- Lassen Sie von Ihrem autorisierten Fachhändler einen Ladungstest jeglicher Batterien durchführen.
- Bzw. wie in der vorigen Frage erwähnt, haben Sie selbst die Möglichkeit einen Batterieladungstest durchführen.

Sollten Sie mit Ihrem Elektromobil Probleme haben, die Sie allein nicht lösen können, wenden Sie sich zwecks Informationen, Wartung und Service an Ihren autorisierten Fachhändler.

VII. PFLEGE UND WARTUNG

Ihr Elektromobil benötigt ein Minimum an Pflege und Wartung. Sollten Sie sich nicht in der Lage fühlen, die unten aufgeführten Wartungsmaßnahmen selbst durchzuführen, können Sie die Inspektion und Wartung mit unserem Serviceteam einplanen. Die folgenden Teile benötigen eine regelmäßige Inspektion und /oder Pflege und Wartung.

LUFTDRUCK – LUFTREIFEN

- Achten Sie immer auf den korrekten Luftdruck in allen Reifen (wenn Ihr Elektromobil mit Luftbereifung ausgestattet ist).

WARNUNG! Es ist sehr wichtig, dass bei Luftbereifung der pneumatischen Reifen immer der angezeigte Luftdruck erhalten wird. Die Reifen nicht Über-/Unterfüllen. Zu niedriger Luftdruck kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Elektromobil führen und Reifen mit Überdruck können platzen. Wird der angezeigte Druckbereich nicht eingehalten, kann es zu Schäden an den Reifen oder den Rädern kommen.

- Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen Ihres Elektromobils auf Zeichen der Abnutzung oder Schaden.

AUSSENBEREICH

Stoßdämpfer, Zierleisten und Reifen profitieren von gelegentlichem Auftragen eines Gummi- oder Vinylpflegemittels.

WARNUNG! Verwenden Sie keine Gummi- oder Vinylpflegemitel für die Sitzfläche oder Reifenprofile Ihres Elektromobils. Sie könnten gefährlich rutschig werden.

REINIGUNG UND DESINFIZIEREN

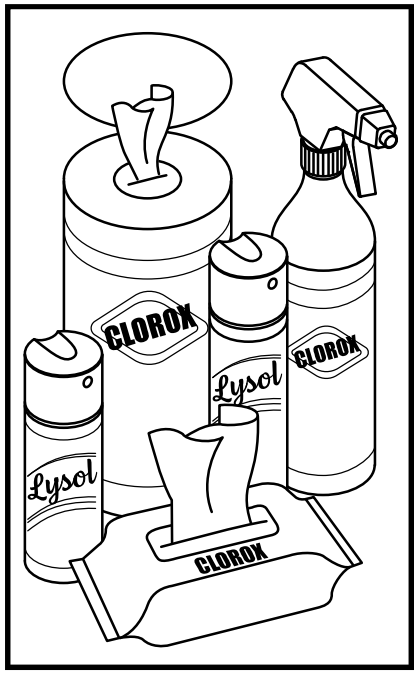
Beim Reinigen von Geräten/Geräten müssen Vorkehrungen getroffen werden, um das Risiko einer Infektionsübertragung zu verringern. Damit soll die Ausbreitung von Krankheiten und anderem potenziell infektiösem Material (OPIM) (Blutbestandteile) begrenzt werden.

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch und ein mildes, nicht scheuerndes Reinigungsmittel, um die Plastik und Metallteile Ihres Elektromobils zu reinigen. Vermeiden Sie, Produkte zu benutzen, welche die Oberfläche Ihres Elektromobils zerkratzen können.
- Wenn notwendig, reinigen Sie Ihr Produkt mit einem zugelassnen Desinfektionsmittel. Vergewissern Sie sich vor der Anwendung, dass das Desinfektionsmittel sicher für den Gebrauch an Ihrem Produkt ist.

SO REINIGEN/DESINFIZIEREN SIE GERÄTE:

HARTE/WEICHE OBERFLÄCHEN (Kunststoffabdeckungen, Metallrahmen, Sitzbezug, Reifen, Armlehnen und Fußplattenmatten, sofern zutreffend)

- Bei harten/weichen Oberflächen sichtbare Verschmutzungen entfernen, falls vorhanden.
  - Für Kunststoff und Metall Lysol®/Clorox® Desinfektionsspray/- tücher verwenden und andere qualifizierte SARS-CoV-2 Desinfektionsprodukte.
  - Reinigen Sie andere Vinyloberflächen mit vinylsicheren Desinfektionstüchern oder Lösungen.
    - Empfohlene Desinfektionsmittel
      - Birex® SE Desinfektionsmittel, Bleach-Rite® Desinfektionsmittel Spray, Citrace® Germizid
      - Dispatch® Spray Krankenhausreiniger Desinfektionsmittel mit Bleichen
      - Verdünnte Bleichlösung (10 % Verdünnung oder weniger); Hinweis: Bleichmittel mit pH-Faktor zwischen 7 und 9 sind geeignet; ein Produkt mit einem pH-Wert von 10,5 oder höher kann Beschädigung der Vinyloberflächenintegrität über einen längeren Zeitspanne.
    - Desinfektionstücher
      - Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Wipes Lysol, Oxivir, Virox und CaviWipes
  - Zur Reifenreinigung mit handelsüblichen Reifen-/Felgenreinigern reinigen



DE

VII. PFLEGE UND WARTUNG

ELEKTRONIK (Joystick-Controller, erweiterte Displays, Touchscreens, Fernbedienungen, Tastaturen, Mobiltelefone und Tablets, sofern zutreffend)

- Bei Elektronik, falls vorhanden, sichtbare Verunreinigungen entfernen.
  - Gerät ausschalten und Batterien abklemmen.
  - Sprühen Sie niemals Flüssigkeiten direkt in das/die Produkt(e).
  - Befeuchten Sie ein Mikrofasertuch mit einer Mischung aus 70 % Isopropylalkohol/30 % Wasserlösung. Das Tuch sollte feucht, aber nicht tropfend oder zu nass sein. Trocknen Sie die Oberflächen gründlich ab, um ein Ansammeln von Flüssigkeiten zu vermeiden, und bevor Sie mit dem Boxen beginnen.

WARNUNG! Befolgen Sie alle Sicherheitsanweisungen für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Desinfektionsmittels und/oder Reinigungsmittels, bevor Sie es an Ihrem Produkt verwenden. Wird dies nicht befolgt, kann das zu Hautirritationen oder vorzeitiger Verschlechterung der Polsterung und/oder des Aussehens Ihres Fahrzeugs führen.

WARNUNG! Verwenden Sie niemals Reinigungs- oder Desinfektionsmittel, Lösungsmittel, Schmiermittel oder andere Produkte auf den Bremsbelägen, Bremsscheiben, der Transaxle, dem Motor/Getriebe Ihres Mobilitätsprodukts. Dies kann die Komponenten beschädigen und/oder dazu führen, dass sie nicht richtig funktionieren. Sach- und/oder Personenschäden können die Folge sein.

WARNUNG! Den Elektromobil niemals abspritzen oder in direkten Kontakt mit Wasser bringen. Ihr Elektromobil verfügt über eine lackierte ABS-Kunststoffverkleidung, die sich leicht mit einem feuchten Tuch abwischen lässt.

WARNUNG! Verwenden Sie niemals Chemikalien, um einen Vinylsitz zu reinigen, da dies dazu führen kann, dass der Sitz rutschig wird oder austrocknet und reißt. Verwenden Sie Seifenlauge und trocknen Sie den Sitz gründlich ab.

BATTERIEPOLE UND STECKER

- Batterieanschlüsse auf festen Sitz kontrollieren und auf Korrosion achten.
- Die Batteriepacks müssen flach in den Batterieschächten positioniert werden.
- Jeder Anschluss sollte vom Sitzpfosten wegschauen.

KABEL

- Alle Kabelanschlüsse regelmäßig überprüfen.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Kabelverbindungen und Isolierungen, einschließlich des Ladekabels, auf Gebrauchsspuren und Beschädigungen.
- Lassen Sie alle beschädigten Anschlüsse, Verbindungen oder Isolierungen von Ihrem autorisierten Servicetechniker reparieren oder austauschen, bevor Sie Ihr Elektromobil in Betrieb nehmen.

VERBOTEN! Obwohl dar Elektromobil die geforderten Testanforderungen gegen Wassereindringen bestanden hat, sollten Sie elektrische Komponenten von Feuchtigkeitsquellen fernhalten. Dies schließt ein, dass sie nicht direkt Wasser oder Körperflüssigkeiten und Inkontinenz ausgesetzt werden sollten. Elektrische Komponenten häufig auf Anzeichen von Korrosion überprüfen und bei Bedarf auswechseln.

WARNUNG! Ziehen Sie niemals direkt an einem Stromkabel, um es vom Elektromobil zu trennen. Halten Sie zum Trennen des Kabels stattdessen den Stecker. Dadurch wird eine Beschädigung der Drähte vermieden.

RÄDER AUSWECHSELN – LUFTREIFEN

Wenn Ihr Elektromobil mit Luftbereifung ausgestattet ist und Sie einen platten Reifen haben, können Sie den Schlauch ersetzen. Ersatzschläuche und Radbaugruppen sind über Ihren Vertragslieferanten schnell zu erhalten.

WARNUNG! Die Räder an Ihrem Elektromobil sollten nur von einem Vertragslieferanten oder einem qualifizierten Techniker gewartet oder ausgewechselt werden.

WARNUNG! Vergewissern Sie sich vor Durchführung dieses Verfahrens, dass die Steuerung ausgeschaltet ist und dar Elektromobil sich nicht im Freilaufmodus befindet.

WARNUNG! Lassen Sie die Luft beim Wechseln von Luftreifen VOLLSTÄNDIG ab, bevor Sie den Reifen von der Achse nehmen, da er ansonsten platzen könnte.

Folgen Sie diesen einfachen Schritten für eine schnelle und sichere Reparatur von Luftreifen:

1. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter und stellen sicher, dass sich das Elektromobil nicht im Freilaufmodus befindet.
2. Erhöhen Sie die Seite des Elektromobils von welcher Sie den Reifen entfernen. Legen Sie Holtzklötze unter den Rahmen um das Elektromobil zu erhöhen.
3. Wenn Sie den Schlauch auswechseln, lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab, bevor Sie ihn von der Achse nehmen.
4. Entfernen Sie des Radmuttern Antriebsrades von der Radnabe. **Siehe Abb. 19.**
5. Ziehen Sie das Rad von der Achse.
6. Entfernen Sie die Schrauben und trennen die äußere und innere Felge voneinander. **Siehe Abb. 20.**
7. Aus den Luftreifen den alten Schlauch entfernen und durch einen neuen Schlauch ersetzen.
8. Banden Sie wieder die beiden Felgenhälften zusammen.
9. Schieben Sie das neue Rad wieder uber die Radachse.
10. Die Radmuttern wieder installiern und füstziehn.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, die radmuttern sowohl fest installiert und gesichert sind

11. Pumpen Sie Luftreifen mit dem Druck auf, der auf dem jeweiligen Reifen in psi/bar/kPa angegeben ist.
12. Entfernen Sie den Holtzblock unter dem Elektromobil.

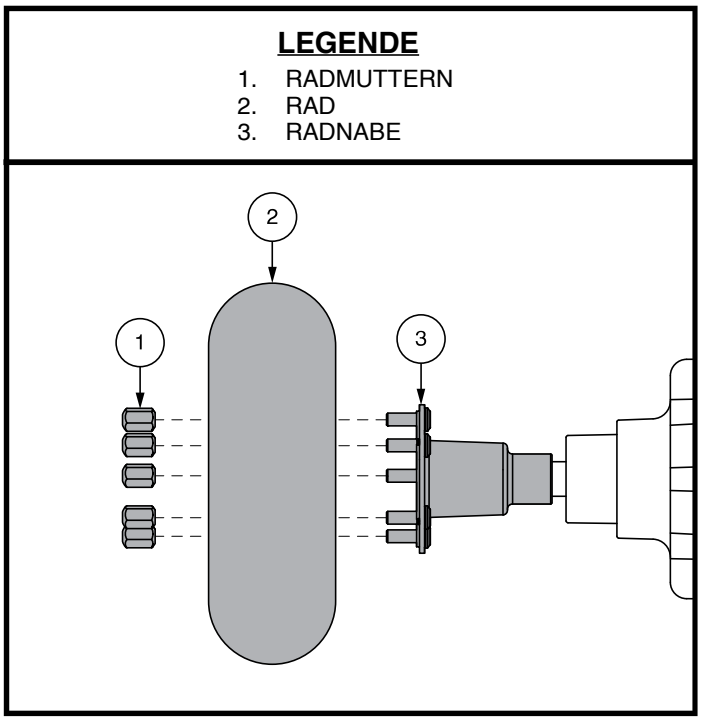


Abb. 19. Reifenradenthebung

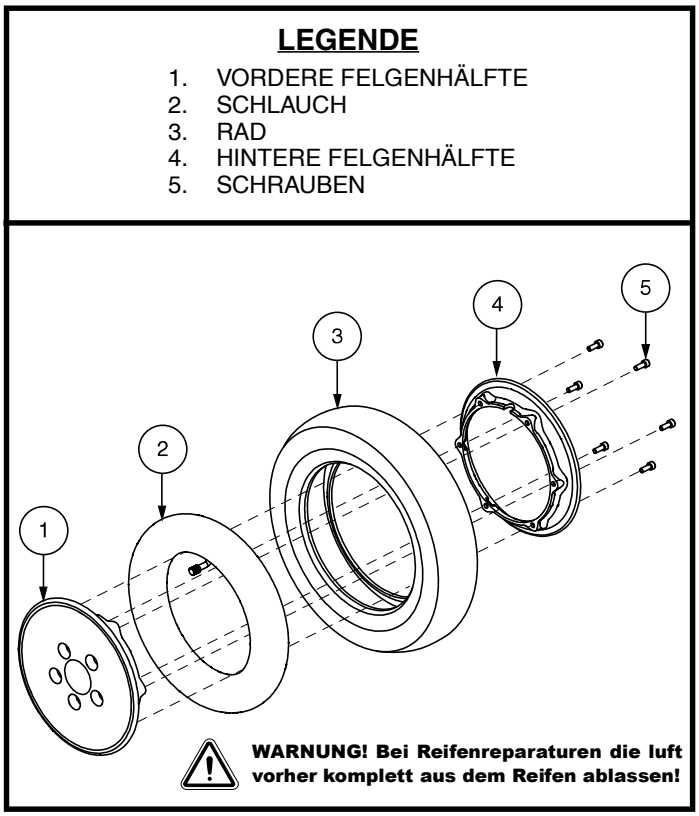


Abb. 20. Zerlegen und Zusammenbauen von Luftreifen

DE

VII. PFLEGE UND WARTUNG

TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

- Bei ausgeschaltetem Gerät den Gashebel überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass er nicht angestoßen oder beschädigt ist, und dass er sich nach einer Auslenkung in die neutrale Position zurückbewegt. Prüfen Sie die Gummidichtung am unteren Ende des Joysticks auf Beschädigungen. Überprüfen Sie die Dichtung visuell. Versuchen Sie nicht, diese zu entfernen oder zu reparieren. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihren autorisierten Fachhändler.
- Prüfen Sie visuell das Pinnekabel. Vergewissern Sie sich, dass es nicht abgenutzt oder eingeschnitten ist oder blanke Adern hervortreten. Wenden Sie sich bei Problemen mit der Verkabelung an Ihren autorisierten Fachhändler.
- Überprüfen Sie die Vollgummireifen auf abgefl achte Stellen. Abgefl achte Stellen können die Stabilität beeinträchtigen.
- Inspizieren Sie das Sitzsystem, die Armlehnen und Fußstützen auf lose Teile, Stresspunkte oder Schäden. Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler, falls es ein Problem gibt.
- Überprüfen Sie die Bremsen. Diese Kontrolle sollte auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden, mit einem Minimum von einem Meter Spielraum um den Elektromobils herum.

Überprüfen der Bremsen:

1. Schalten Sie die ausgeschaltetem ein und stellen Sie die Geschwindigkeit auf Null ein.
2. Nach einer Sekunde überprüfen Sie die Batterieanzeige. Vergewissern Sie sich, dass sie eingeschaltet bleibt.
3. Ziehen Sie langsam den Gashebel nach vorne, bis Sie die elektrischen Bremsen hören klicken. Lassen Sie den Gashebel sofort danach los. Sie müssten innerhalb von Sekunden nach der Gashebelbewegung jede der elektrischen Bremsen hören können. Wiederholen Sie diesen Vorgang dreimal - drücken Sie den Gashebel nach hinten und dann nach links und rechts.

WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Trennen und überprüfen Sie die Anschlüsse auf der Rückseite der Antriebseinheit. Achten Sie auf Korrosion. Wenden Sie sich, wenn nötig, Ihren autorisierten Fachhändler.
- Auf korrekte Reifenfüllung prüfen, wenn mit Luftreifen ausgerüstet. Jeder Reifen muss mit dem Druck aufgepumpt werden, der in psi/bar/kPa auf dem Reifen angegeben ist. Sollte ein Reifen die Luft nicht mehr halten können, wenden Sie sich für den Austausch des Schlauches an Ihren autorisierten Fachhändler.

MONATLICHE PRÜFUNGEN

- Stellen Sie sicher, dass die hinteren Stützräder während des Fahrt Ihres Elektromobils nicht über den Boden schleifen.
- Prüfen Sie die Stützräder auf übermäßige Abnutzung. Ersetzen Sie sie, wenn erforderlich.
- Prüfen Sie die Abnutzung der Antriebsräder. Für Reparaturen wenden Sie sich bitte an den autorisierten Fachhändler.
- Halten Sie Ihren Elektromobils stets sauber und frei von jeglicher Beschmutzung wie z.B. Matsch, Schmutz, Haare, Essen, Getränke, usw.

JÄHRLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

Bringen Sie Ihren Elektromobils für die jährliche Wartung zu Ihrem autorisierten Fachhändler. Dasgarantiert eine reibungslose Benutzung und hilft Ihnen, zukünftige Probleme zu vermeiden.

VII. PFLEGE UND WARTUNG

ABS KUNSTSTOFFABDECKUNGEN

Verfügt die Hauptverkleidung Ihres Elektromobil über eine **glänzende Oberfläche**, wurde eine klare Versiegelungsschicht auf die Verkleidung aufgesprüht. Um für andauernden Glanz zu sorgen, können Sie eine dünne Schicht Autowachs auftragen. Verfügt die Hauptverkleidung IhresElektromobil über eine **matte Oberfläche**, verwenden Sie NUR Produkte, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Verwenden Sie nicht Wachs, Detailer, ArmorAll® oder andere Produkte für Glanzlack.

WARNUNG! Wählen Sie sorgfältig ein geeignetes Produkt, um die Oberflächen der Verkleidung(en) Ihres Rollstuhls zu schützen. Für Verkleidungen mit matter Lackierung dürfen NUR Produkte verwendet werden, die für eine matte Lackierung entwickelt wurden. Die Missachtung dieser Warnung kann zur Beschädigung der Lackoberfl äche der Verkleidung führen.

ACHSENLAGER, ANTRIEBSBAUGRUPPE

Schmieren ist nicht notwendig, da diese Teile ab Werk geschmiert und abgedichtet sind.

KOHLEBÜRSTEN

Die Kohlebürsten befinden sich in der Antriebsbaugruppe. Lassen Sie die Kohlebürsten regelmäßig von Ihren Fachhändler auf Abnutzung überprüfen.

KONSOLE UND HECKELEKTRONIK

- Diese Teile dürfen keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- Wird ein Teil dennoch der Feuchtigkeit ausgesetzt, darf dieses erst nach vollständigem Trocknen wieder in Betrieb genommen werden.

BREMSKISSEN

Die Bremskissen Ihres Elektromobils sollten regelmäßig auf Verschleiss untersucht werden. Wenn das Kissen 2 mm oder 1/16 inch Dicke zeigt, sollten sie ersetzt werden. Alle Bremskissen sollten zur selben Zeit ersetzt werden. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler um weitere Informationen über die Erneuerung der Bremskissen zu erhalten.

SICHERUNGSWECHSEL

Ist eine Sicherung durchgebrannt:

1. Sicherung herausziehen.
2. Sicherung auf Durchbrennen überprüfen. **Siehe Abb. 21.**
3. Eine neue Sicherung mit dem richtigen Nennwert einsetzen.

WARNING! The replacement fuse must exactly WARNUNG! Der Wert der ersetzten Sicherung muss genau dem Wert der neuen Sicherung entsprechen. Bei Missachtung der richtigen Werte kann es das elektrische System beschädigen.

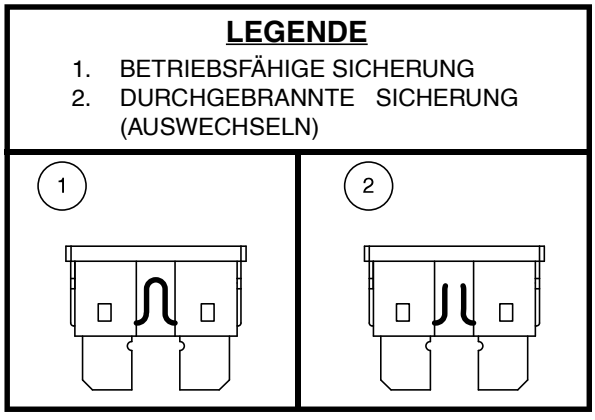


Abb. 21. Wechseln der Sicherung

AUSTAUSCH NYLON SICHERUNGSEINSÄTZE

Jede Nylon Sicherungsmutter, die während der regelmäßig durchgeführten Wartung, Zusammenbau oder Demontage entnommen wird, muss danach durch eine neue ersetzt werden. Nylon Sicherungsmuttern sollten nicht wieder verwendet werden, da der Nyloneinsatz beschädigt sein könnte, was daraufhin zu einer weniger sicheren Verbindung führen kann. Ersatzmuttern aus Nylon sind in den örtlichen Bauhäusern zu kaufen oder durch Ihren autorisierten Fachhändler zu beziehenr.

DE

VII. PFLEGE UND WARTUNG

LAGERUNG IHRES ELEKTROMOBILS

Wird Ihr Elektromobil für einen längeren Zeitraum nicht benutzt, sollten Sie:

- Vor dem Einlagern die Batterien voll aufladen.
- Entfernen Sie die Batterie aus Ihrem Elektromobil.
- Ihr Elektromobil in einer warmen und trockenen Umgebung einlagern.
- Ihr Elektromobil keinen extremen Temperaturen aussetzen.
- Obwohl Ihr Elektromobil kurzfristigen Lagertemperaturen zwischen -40°C (40°F) und 65°C (149°F) standhält, wird empfohlen, dass die Langzeitlagertemperaturen zwischen -25°C (-13°F) und 50°C (122°F). Ideale Lagerbedingungen sind nach Möglichkeit 20°C (68°F) bis 21°C (70°F). Wir erkennen jedoch, dass dies aufgrund unterschiedlicher Klimazonen und Umgebungen nicht immer möglich ist.

WARNUNG! Vermeiden Sie Umgebungsbedingungen unter Null(0) Grad und laden Sie die Batterien nie im gefrorenen Zustand. Das kann die Batterie beschädigen.

Regelmäßig und tief entladene, selten aufgeladene, in extremen Temperaturen gelagerte oder mit nicht vollständiger Ladung gelagerte Batterien verursachen unzuverlässige Leistung und eine beschränkte Lebensdauer. Wir empfehlen, dass Sie die Batterien während längerer Lagerungszeiten regelmäßig aufladen, um eine ordnungsgemäße Leistung sicherzustellen.

Sie sollten eventuell mehrere Bretter unter dem Rahmen Ihres Elektromobil platzieren, um ihn während längerer Lagerungszeiten vom Boden anzuheben. Dies nimmt das Gewicht von den Reifen und verringert die Wahrscheinlichkeit, dass sich dort, wo die Reifen den Boden berühren, abgeflachte Stellen entwickeln.

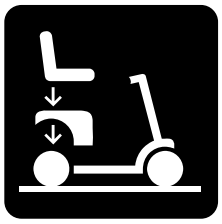
ENTSORGEN IHRES ELEKTROMOBILS

Ihr Elektromobil muss gemäß den geltenden örtlichen und nationalen gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfallentsorgung oder Ihren Vertragslieferanten wegen Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung der Verpackung des Elektromobils, der Metallrahmenkomponenten, Plastikkomponenten, Elektronik, Batterien, Neopren, Silikon und Polyurethan materialien.

WARNUNG! Plastiktüten sind Erstickungsgefahr. Plastikbeutel ordnungsgemäß entsorgen und Kinder nicht damit spielen lassen.

NOTIZEN

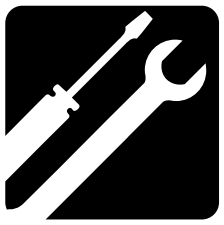
NOTIZEN



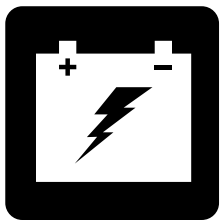
MONTAGGIO

UTILIZZO

COMODITÀ



MANUTENZIONE



BATTERIE E RICARICA

SC7132

MANUALE PER L'UTENTE

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA

AVVERTENZA! L'impostazione iniziale di questo scooter deve essere eseguita da un fornitore autorizzato o da un tecnico qualificato, che dovrà osservare tutte le procedure descritte nel presente manuale.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati nel presente manuale e sullo scooter per identificare avvertenze e informazioni importanti. È molto importante leggerli e comprenderli completamente.

AVVERTENZA! Indica una condizione/situazione potenzialmente pericolosa. La mancata osservanza delle procedure previste può provocare lesioni alle persone, danni ai componenti o malfunzionamento. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero in un triangolo giallo con bordo nero.

OBBLIGATORIO! Queste azioni devono essere eseguite come descritto. La mancata esecuzione delle procedure obbligatorie può provocare lesioni alle persone e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo bianco in un punto blu con bordo bianco.

PROIBITO! Queste azioni sono proibite. Non devono mai essere eseguite e per nessun motivo. L'esecuzione di un'azione proibita può causare lesioni personali e/o danni alle apparecchiature. Sul prodotto, questa icona è rappresentata da un simbolo nero con un cerchio rosso e una riga rossa.

Progetto di impiego

L'uso previsto di questo dispositivo Pride Mobility Products è fornire assistenza alla mobilità a persone con difficoltà motorie che hanno la capacità di utilizzare uno scooter per mobilità motorizzato in un ambiente interno/esterno.

Utilizzo su prescrizione (valido solo per stati uniti)

I nostri prodotti per la mobilità e i loro componenti sono disponibili per la vendita al dettaglio ("da banco") o con prescrizione medica. Quando prescritto, si applica la seguente affermazione.

ATTENZIONE! La legge Federale limita la vendita del dispositivo su prescrizione di un medico o altro personale certificato a ciò autorizzato dalla legge dello Stato (solo Stati Uniti d'America) o della regione in cui detto personale è abilitato ad esercitare o a prescrivere l'utilizzo del dispositivo.

NOTA: Il presente manuale per l'utente è redatto sulla base delle più recenti specifiche tecniche e delle informazioni del prodotto, disponibili al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche qualora fossero necessarie. Qualsiasi modifica apportata ai nostri prodotti può generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni contenute nel presente manuale e il prodotto acquistato. La versione più recente del presente manuale è disponibile sul nostro sito web.

NOTA: Questo prodotto è conforme alle normative e prescrizioni WEEE, RoHS, e REACH.

NOTA: Questo prodotto soddisfa la classificazione IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Lo scooter e le sue componenti sono stati fabbricati in lattice di gomma NON naturale. Per qualsiasi accessorio del mercato post-vendita si prega di consultare il produttore.

ACN 088 609 661 CH REP

INDICE

DIRETTIVE PER LA SICUREZZA 72

I. SICUREZZA 74

II. IL TUO SCOOTER 77

III. BATTERIE E RICARICA 84

IV. UTILIZZO 92

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ 94

VI. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 97

VII. CURA E MANUTENZIONE 99

IT

I. SICUREZZA

SIMBOLI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO

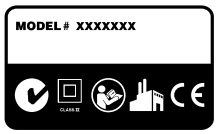
I simboli in basso sono utilizzati sul prodotto per identificare le avvertenze, le azioni obbligatorie e le azioni proibite. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

NOTA: La guida per la sicurezza del consumatore allegata allo scooter riporta e illustra diverse avvertenze. Prendere nota di tutte le avvertenze e informazioni di sicurezza riportate nella guida per la sicurezza del consumatore e consultare spesso questa risorsa.

Leggere e seguire le informazioni contenute nel manuale per l'utente.

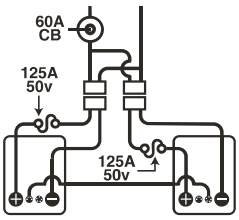
Fabbricato in

Indica punti di fissaggio della scooter NON OCCUPATI.



Etichetta informativa

Non corrisponde agli standard ISO 7176-19 per il trasporto dell'occupante in un veicolo a motore. Quando si viaggia in un veicolo a motore, non stare seduti sul proprio scooter.



Configurazione delle batterie:
+ = Punto terminale positivo (rosso)
- = Punto terminale negativo (nero)
Collegare il filo rosso al terminale positivo (+).
Collegare il filo nero al terminale negativo (-).

Caricare completamente le batterie prima dell'uso.

Estrarre la chiave dal scooter incustodito.

IT

I. SICUREZZA

CENNI GENERALI

OBBLIGATORIO! Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale e la guida per la sicurezza del consumatore.

Lo scooter è un dispositivo allo stato dell'arte, che migliora la qualità di vita, progettato per migliorare la mobilità. Esiste un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le necessità individuali dell'utente dello scooter. È opportuno comprendere che la selezione finale e la decisione di acquisto in merito alla tipologia di scooter da utilizzare costituisce responsabilità dell'utente dello scooter, che è in grado di compiere tale decisione, e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia adattato lo scooter alla fisicità dell'utente ed abbia supportato l'assistente sanitario prescrivente e/o il fornitore autorizzato nel processo di istruzione all'uso del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso dello scooter alla presenza di un assistente o professionista sanitario. Per assistente qualificato si intende, una persona, che sia preparata a coadiuvare l'utente dello scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello scooter durante le attività quotidiane, si incontreranno probabilmente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per raggiungere il completo controllo di manovra attraverso porte, ascensori, rampe e terreno mediamente sconnesso.

Altre informazioni generali sono disponibili nei fogli supplementari e nei libretti inclusi nel pacchetto per l'utente. Leggere completamente e rivedere le informazioni e tenerle a portata di mano per futuro riferimento.

In basso sono riportate alcune precauzioni, consigli ed altre considerazioni sulla sicurezza per aiutare l'utente ad imparare il funzionamento sicuro dello scooter.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquistare familiarità con lo scooter e con le sue capacità. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per verificare che lo scooter funzioni con sicurezza e fluidità.

Prima di utilizzare lo scooter eseguire le seguenti verifiche:

- Controllare le condizioni dei pneumatici. Assicurarsi che non siano danneggiati o eccessivamente usurati.
- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Verificare che siano saldi e privi di corrosione.
- Controllare tutte le connessioni del telaio. Verificare che siano fissate correttamente.
- Controllare i freni per garantirne il funzionamento adeguato.
- Controllare l'indicazione sul contatore delle batterie per verificare che siano completamente cariche.
- Assicurarsi che la leva di sblocco ruote manuale sia in modalità di guida prima di sedersi sullo scooter.
- Prima di utilizzare lo scooter, soprattutto dopo il rimessaggio, premere completamente la leva del freno a mano da cinque a sette (5-7) volte per confermare il corretto funzionamento del freno a mano.

Se si riscontra un problema, contattare il fornitore autorizzato per assistenza. Consultare le informazioni di contatto fornite unitamente al prodotto.

INFORMAZIONI SUI FRENI

Lo scooter è equipaggiato con tre potenti sistemi di frenata:

- Rigenerativo: Utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo quando la leva dell'acceleratore ritorna in posizione centrale/di arresto.
- Freno di stazionamento a disco: Si attiva meccanicamente dopo che il freno rigenerativo ha rallentato il veicolo quasi completamente, oppure quando per qualunque motivo il sistema non riceve alimentazione.
- (Opzionale) Freno manuale: Questa leva fornisce una potenza di arresto supplementare. Vedere Paragrafo II. "Il Tuo Scooter".

LEVA DEL FRENO A MANO (SE ATTREZZATO)

La leva del freno a mano contiene liquido idraulico. Premendo la leva, il liquido viene spinto attraverso la linea dei freni per attivare i cuscinetti frenanti contro i dischi. La leva del freno è un'unità completamente sigillata, cioè impedisce la perdita di liquido idraulico; tuttavia esistono alcune misure di sicurezza da osservare in caso di fessurazione o danni alla leva del freno.

- Non toccare il materiale versato senza indossare adeguata protezione, come occhiali di sicurezza e guanti.
- Per perdite di piccola entità, coprire il materiale con terra asciutta, sabbia o altro materiale assorbente non combustibile. Una volta assorbito, chiudere il materiale in un sacco di plastica e contattare l'ente locale addetto allo smaltimento dei rifiuti per gli interventi adeguati. Non disperdere il materiale in canali o fogne.
- In caso di contatto con gli occhi, controllare e rimuovere le lenti a contatto. Sciacquare gli occhi con acqua fredda sollevando e abbassando le palpebre. Rivolgersi ad un medico in caso di eccessiva lacrimazione, arrossamento o dolore persistente.
- In caso di esposizione cutanea, rimuovere l'abbigliamento contaminato. Lavare la cute esposta con acqua e sapone. Rivolgersi ad un medico in caso di danni alla cute o di irritazione persistente. Pulire a fondo l'abbigliamento contaminato prima di riutilizzarlo. Smaltire i materiali contaminati.
- In caso di ingestione, non indurre vomito né somministrare bevande se non specificatamente indicato da un medico. Non somministrare nulla per bocca ad una persona non completamente cosciente. Rivolgersi immediatamente ad un medico.
- In caso di inalazione, spostare il soggetto colpito all'aria fresca. Se il soggetto colpito non respira, iniziare immediatamente la procedura di rianimazione. In caso di respirazione difficoltosa, deve essere effettuata, da parte di personale qualificato, la somministrazione di ossigeno umidificato al 100%. Rivolgersi immediatamente ad un medico e mantenere il soggetto colpito al caldo e a riposo.
- In caso di incendio, usare sostanze chimiche secche, schiuma, anidride carbonica o acqua nebulizzata per l'estinzione.

AVVERTENZA! Non modificare la leva del freno a mano né tentare di sostituire il liquido idraulico. In caso di danni, osservare le informazioni di sicurezza contenute nella presente sezione e contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione del freno a mano. Il freno a mano idraulico deve essere riparato o sostituito esclusivamente dal rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA! Il freno a mano contiene liquido idraulico che può provocare lieve irritazione a cute, occhi e naso/bronchi. Non tentare di riparare o regolare il freno a mano senza adeguata protezione, come occhiali di sicurezza e guanti, e lavare le mani dopo averlo maneggiato.

CONSOLE MANUBRIO

La console manubrio ospita tutti i comandi necessari per la guida dello scooter, compresa la regolazione della velocità, la chiave accensione, l'indicatore livello batterie, i pulsanti clacson, l'indicatore delle frecce, la leva freno manuale, la leva regolazione manubrio, e la leva di controllo dell'acceleratore. Si noti che alcune delle caratteristiche elencate in questa sezione sono voci opzionali e potrebbero non essere presenti sul vostro scooter. **Vedere figura 1.**

PROIBITO! Non esporre la console manubrio all'umidità. Nel caso in cui la console manubrio venga esposta all'umidità, non tentare di utilizzare lo scooter fino alla completa asciugatura del manubrio.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. CLACSON
2. *PULSANTE INDICATORE DI SVOLTA A SINISTRA
3. *INTERRUTTORE LUCI DI EMERGENZA
4. INTERRUTTORE LUCI
5. *PULSANTE INDICATORE DI SVOLTA A DESTRA
6. *PULSANTE HIGH-LOW (ALTO-BASSO)
7. LEVA CONTROLLO ACCELERAZIONE
8. SELETTORE DELLA VELOCITÀ
9. INDICATORE LIVELLO BATTERIE
10. CHIAVE ACCENSIONE
11. SPECCHIETTO E SPINOTTO DI GOMMA
12. *LEVA FRENO MANUALE
13. *BLOCCO FRENO

*SE IN DOTAZIONE

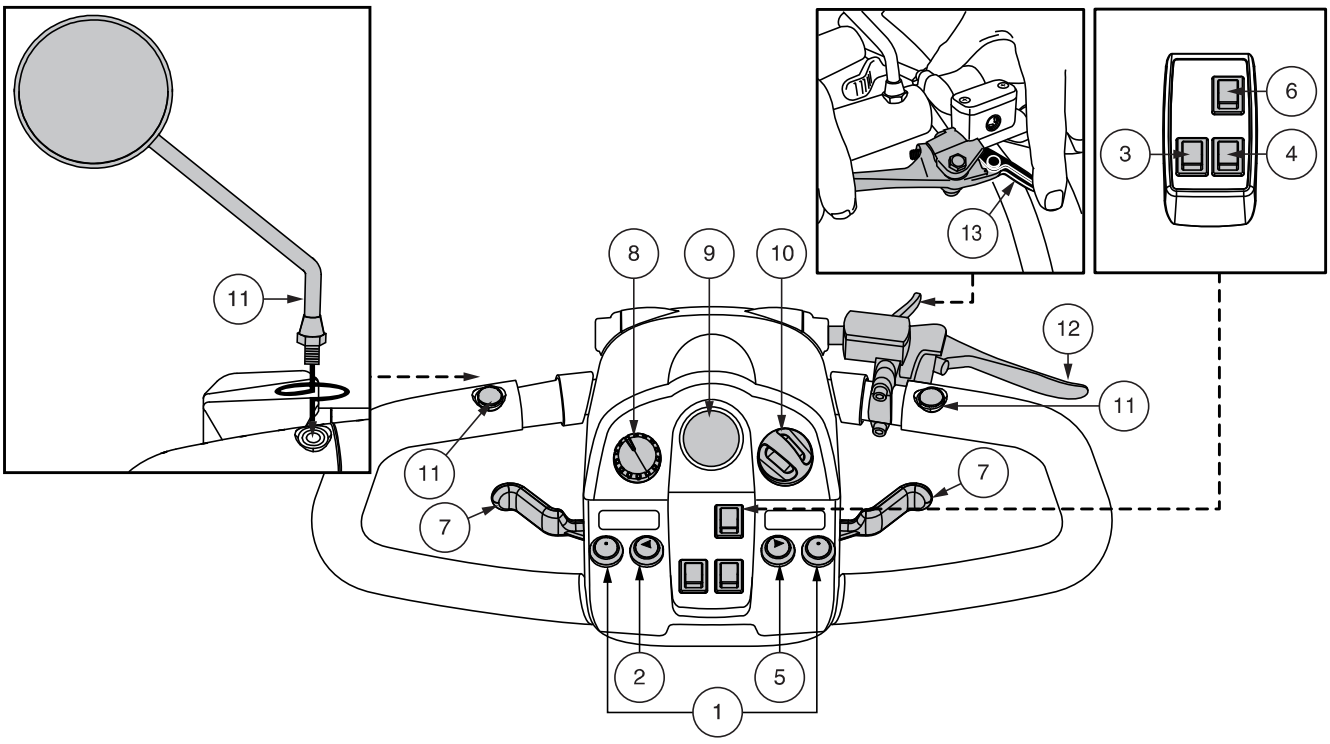


Figura 1. Componenti console manubrio

Pulsanti del clacson

Questi pulsanti attivano un avvisatore acustico. La chiave deve essere sulla posizione "on" affinché il clacson sia attivo. Non esitare a ricorrere all'uso dell'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni.

Pulsanti di segnalazione di svolta

Usare questi pulsanti per accendere le luci di segnalazione (giallo ocra) di svolta a sinistra e a destra.

- Spingere il pulsante sinistro per attivare la luce di segnalazione di svolta a sinistra. Il LED di segnalazione di svolta ubicato nell'indicatore di stato della batteria lampeggia.
- Spingere il pulsante destro per attivare la luce di segnalazione di svolta a destra. Il LED di segnalazione di svolta ubicato nell'indicatore di stato della batteria lampeggia.
- Gli indicatori di svolta sono a tempo e si spengono automaticamente.

Interruttore delle luci

Questo interruttore controlla le luci dello scooter.

- Posizionare l'interruttore in avanti per accendere il fanale anteriore.
- Posizionare l'interruttore all'indietro per spegnere il fanale anteriore.

AVVERTENZA! Gli utenti degli scooter devono usare le luci quando la visibilità è ridotta—sia di giorno che di notte.

Interruttore luci di emergenza

Questo interruttore attiva il lampeggiatore a quattro vie dello scooter.

- Premere l'interruttore per azionare il lampeggiatore.
- Premerlo nuovamente per disattivare il lampeggiatore.

Interruttore Hi-Low

Questo interruttore commuta la velocità dello scooter tra Hi (alta) e Low (Bassa). Spostare l'interruttore in avanti (Hi) per ottenere la massima velocità preprogrammata per lo scooter. Spostare l'interruttore all'indietro (Low) per raggiungere la metà della velocità massima preprogrammata dello scooter.

Leve di controllo dell'acceleratore

Queste leve consentono il controllo dell'accelerazione in avanti e a marcia indietro dello scooter, fino al massimo della velocità preimpostata dall'utente con l'apposito selettore.

NOTA: Le istruzioni per l'uso della leva di comando dell'acceleratore descritte di seguito si applicano agli scooter in una configurazione standard. Se la programmazione dello scooter è stata modificata in qualsiasi modo da un fornitore, contattare il fornitore per le istruzioni sul funzionamento del livello di controllo della valvola a farfalla corrette.

Per spostarsi in avanti usare una delle seguenti procedure:

- Usare il pollice sinistro per spingere il lato sinistro della leva dell'acceleratore.
- Usare le dita della mano destra per tirare all'indietro il lato destro della leva dell'acceleratore.

Per spostarsi all'indietro usare una delle seguenti procedure:

- Usare il pollice destro per spingere il lato destro della leva dell'acceleratore.
- Usare le dita della mano sinistra per tirare all'indietro il lato sinistro della leva dell'acceleratore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e consentire allo scooter di fermarsi completamente prima di attivare l'altro lato della leva. Quando si rilascia completamente l'acceleratore, la leva torna in posizione centrale di arresto e innesta i freni dello scooter.

Selettore della velocità

Questo selettore consente la preselezione e la limitazione della velocità massima dello scooter.

- L'immagine della **tartaruga** corrisponde all'impostazione di velocità minima.
- L'immagine della **lepre** corrisponde all'impostazione di velocità massima.

Indicatore di stato delle batterie
Quando la chiave è inserita a fondo nell'apposito interruttore, questo misuratore indica la carica approssimativa delle batterie. Per maggiori informazioni sul misuratore dello stato delle batterie, vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica."

LED di stato
Il LED di stato segnala l'eventuale presenza di problemi elettrici dello scooter. Il LED rimane costantemente acceso quando lo scooter è attivo. Se lo scooter presenta un problema elettrico, il LED di stato lampeggia un codice. Vedere il paragrafo VII. "Risoluzione dei problemi" di base per i codici lampeggianti.

Interruttore a chiave
- Inserire la chiave nell'apposito interruttore e quindi ruotare in senso orario per alimentare (accendere) lo scooter.
- Ruotare la chiave in senso antiorario per spegnere lo scooter.

AVVERTENZA! In presenza di una situazione di emergenza, spegnere lo scooter utilizzando la chiave per togliere l'alimentazione. Usare la massima cautela. Sappiate che togliendo l'alimentazione allo scooter questo può arrestarsi bruscamente. Per rilasciare l'arresto di emergenza e ripristinare la funzionalità di guida dello scooter, rilasciare la leva del potenziometro e poi accendere lo scooter utilizzando la chiave.

AVVERTENZA! Se la chiave viene portata in posizione "off" quando lo scooter è in movimento, i freni elettronici si attivano e lo scooter si ferma improvvisamente.

Posizionamento e regolazione specchietto
Per informazioni su posizionamento e regolazione dello specchietto, consultare il capitolo V. "Regolazioni di comodità."

Leva regolazione inclinazione manubrio
Per informazioni su posizionamento e regolazione dell'inclinazione del manubrio, consultare il capitolo V. "Regolazioni di comodità."

Porta del caricatore esterno
Il cavo di alimentazione del caricatore esterno si collega a questa porta per caricare le batterie. La porta del caricatore esterno si trova sul manubrio. **Vedere figura 2.**

Fusibili del Sistema Elettrico
Lo scooter dispone di una serie di fusibili del sistema elettrico, che contribuiscono alla protezione del sistema di carica esterno, dell'interruttore a chiave e del sistema di illuminazione da un sovraccarico di corrente elettrica. I fusibili utilizzati nello scooter sono dello stesso tipo di quelli usati nelle automobili. **Vedere figura 2.**

NOTA: Proteggere tutte le parti elettriche da sporcizia, umidità e corpi estranei.

Leva del freno a mano
Questa leva attiva l'arresto di emergenza. In movimento, rilasciare la leva dell'acceleratore e tirare delicatamente la leva del freno a mano per fermarsi. L'effi cacia del freno a mano può essere modifi cata stringendo o allentando la vite di arresto situata sulla leva del freno a mano. **Vedere figura 1.**

AVVERTENZA! Il freno a mano è destinato esclusivamente all'uso come sistema di frenata supplementare.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. PORTA PER CARICABATTERIE ESTERNO
2. PORTA USB
3. FUSIBILE CHIAVE
4. FUSIBILE DELLA BATTERIA

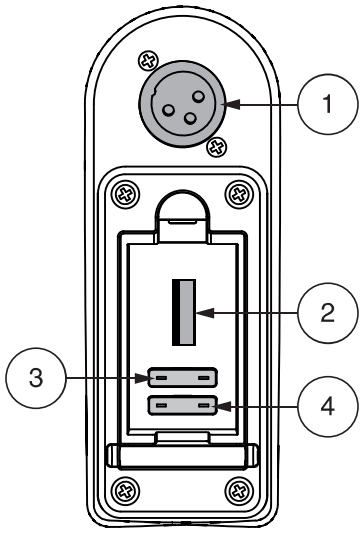


Figura 2. Alloggiamento cavo alimentazione caricatore/Fusibili console manubrio

IT

Console del Timone: Leva del Freno a Mano

Lo scooter è dotato di una leva del freno a mano che si trova sulla barra del timone. **Vedere la figura 1 e la figura 3.** Questa leva fornisce ulteriore potenza di arresto. Il freno a mano è manuale e funziona indipendentemente dal sistema di frenata rigenerativa dello scooter che viene inserito durante il funzionamento dello scooter rilasciando la leva di comando dell'acceleratore.

Per azionare la leva del freno a mano:

1. Rilasciare completamente la leva di comando dell'acceleratore.
2. Premere delicatamente la leva del freno a mano per arrestare completamente lo scooter.

NOTA: è necessario rilasciare la leva di comando dell'acceleratore prima di premere la leva del freno a mano. In caso contrario, lo scooter potrebbe non arrestarsi completamente.

NOTA: la leva del freno a mano potrebbe richiedere una regolazione periodica per mantenere il corretto funzionamento. La regolazione deve essere eseguita solo dal fornitore autorizzato o da altro tecnico qualificato. Contatta il tuo fornitore autorizzato per ulteriori informazioni.

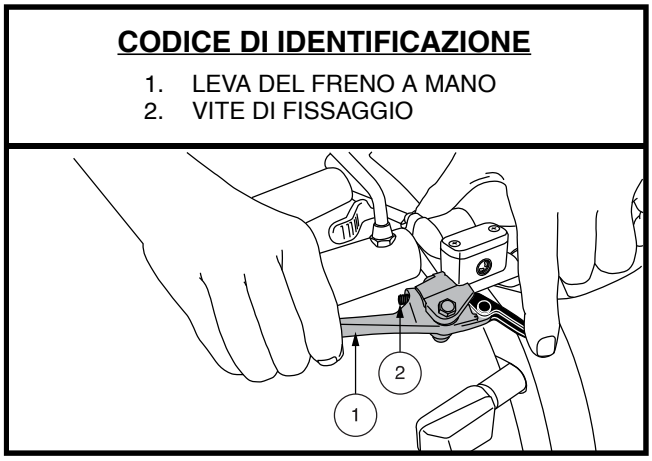


Figura 3. Leva del freno a mano

NOTA: l'efficacia del freno a mano, ovvero la velocità con cui si preme la leva del freno a mano per arrestare lo scooter, può essere modificata serrando o allentando la vite di fissaggio situata sulla leva del freno a mano. Vedi figura 3.

NOTA: se il freno a mano è dotato di una funzione di blocco come mostrato nella figura 1 o nella figura 7, è possibile attivare la funzione di blocco del freno premendo la leva del freno a mano e ruotando o spingendo la leva di blocco per innestare il blocco. Per rilasciare il blocco del freno a mano, premere a fondo la leva del freno a mano. Vedere figura 1 o figura 7.

NOTA: se il freno a mano contiene fluido idraulico, non tentare di modificare o sostituire la leva del freno a mano o il fluido idraulico.

NOTA: prima di utilizzare lo scooter, specialmente dopo il rimessaggio, premere completamente la leva del freno a mano da cinque a sette (5-7) volte per confermare il corretto funzionamento del freno a mano.

AVVERTENZA! Il fluido idraulico può causare una lieve irritazione della pelle, degli occhi e nasale/bronchiale. In caso di danni, contattare il fornitore autorizzato per la sostituzione del freno a mano. Il freno a mano idraulico deve essere riparato o sostituito solo dal fornitore autorizzato.

AVVERTENZA! Il freno a mano è destinato all'uso come sistema di frenata supplementare rispetto al sistema di frenata rigenerativa controllato dall'acceleratore o per aiutare a fermare lo scooter nel caso in cui il sistema di frenata rigenerativa non si inserisca. Il freno a mano non è destinato all'uso come sistema frenante principale. L'uso improprio o improprio del freno a mano può causare incidenti, cadute, lesioni personali o materiali o morte.

IT

SEZIONE POSTERIORE

La leva di sblocco ruote manuale, le ruotine anti-ribaltamento (se in dotazione), il gruppo motore/differenziale, e le staffe opzionali per la bandierina di sicurezza si trovano sullo scooter come illustrato. **Vedere figura 4.** Sebbene non illustrato, anche le batterie e l'interruttore principale (tasto di reset) si trovano nella sezione posteriore dello scooter.

AVVERTENZA! Prima di attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote dello scooter, estrarre la chiave dall'apposito interruttore. Non stare in sella allo scooter in modalità di sblocco ruote. Non attivare mai la modalità di sblocco ruote dello scooter su una pendenza.

Leva sblocco ruote manuale

Nel caso in cui sia necessario o si desideri spingere lo scooter per brevi tratti, è possibile attivare la modalità di sblocco ruote.

1. Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.
2. Spingere in avanti la leva di sblocco ruote manuale per disattivare il sistema di trazione e il sistema frenante. Ora è possibile spingere lo scooter.
3. Spingere indietro la leva di sblocco manuale per riattivare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità di sblocco ruote dello scooter.

AVVERTENZA! In modalità di sblocco ruote, il sistema frenante dello scooter è disattivato.

- **Sbloccare i motori di trazione solo su una superficie piana.**
- **Accertarsi che la chiave sia stata estratta dall'apposito interruttore.**
- **Stare in piedi accanto allo scooter per attivare o disattivare la modalità di sblocco ruote. Non sedersi mai sullo scooter per questa operazione.**
- **Dopo avere spinto manualmente lo scooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.**

NOTA: Se lo scooter è in modalità di sblocco delle ruote (leva di sblocco ruote manuale in avanti) mentre la chiave è in posizione "on", lo scooter non si muove fino a quando la leva di sblocco ruote manuale viene spinta all'indietro e la chiave è posizionata su "off" e quindi nuovamente su "on".

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. LEVA SBLOCCO RUOTE MANUALE
2. GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE
3. ANTI-RIBALTAMENTO
4. STAFFA PER LA BANDIERINA DI SICUREZZA

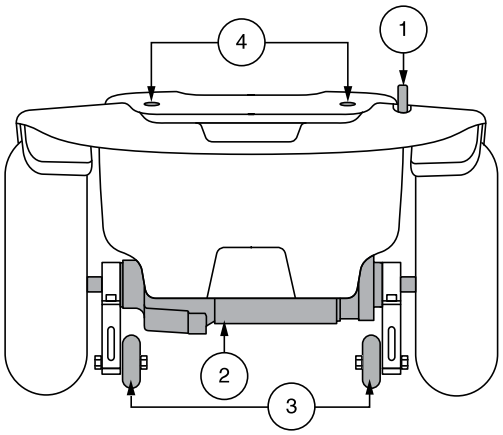


Figura 4. Sezione posteriore

Gruppo motore/differenziale
Il gruppo motore/differenziale è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie dello scooter nell'energia meccanica controllata che muove le ruote dello scooter.

Ruotine anti-ribaltamento
Le ruotine anti-ribaltamento costituiscono un importante elemento di sicurezza integrante dello scooter. Sono fissate sul telaio nella parte posteriore dello scooter.

PROIBITO! Non rimuovere mai le ruotine anti-ribaltamento né modificare in alcun modo lo scooter senza autorizzazione.

AVVERTENZA! Le routine anti-ribaltamento potrebbero interferire nelle prestazioni dello scooter in salita, in discesa o nel superamento di un ostacolo. Contattare il fornitore autorizzato per ulteriori informazioni.

Batterie
Le batterie conservano l'energia elettrica che alimenta lo scooter. Per la modalità di ricarica delle batterie dello scooter, vedere il paragrafo III. "Batterie e carica".

Staffa per la bandierina di sicurezza
Sul retro dello scooter sono montate delle staffe opzionali per l'installazione di una bandierina di sicurezza. **Vedere figura 4.**

Per installare la bandierina di sicurezza:
1. Rimuovere il coperchio dalla cima della staffa.
2. Inserire l'asta della bandierina nell'apertura.

Interruttore principale
Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, oppure quando lo scooter è pesantemente sollecitato da carichi eccessivi o da pendenze ripide, l'interruttore principale può scattare per proteggere il motore e i componenti elettronici da possibili danni. Quando l'interruttore scatta, l'intero sistema elettrico si spegne. **Vedere figura 5.**

- Il **pulsante reset** fuoriesce uando l'interruttore scatta.
- Attendere circa un minuto per lasciare riposare i componenti elettrici.
- Spingere la leva di reset fino a sentire un click, o premere il pulsante reset per ripristinare l'interruttore.
- Se l'interruttore scatta frequentemente, può essere necessario caricare le batterie più spesso, oppure fare eseguire un test di ricarica delle batterie dal Rivenditore autorizzato.
- Se l'interruttore scatta ripetutamente, consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. PULSANTE DI RESET

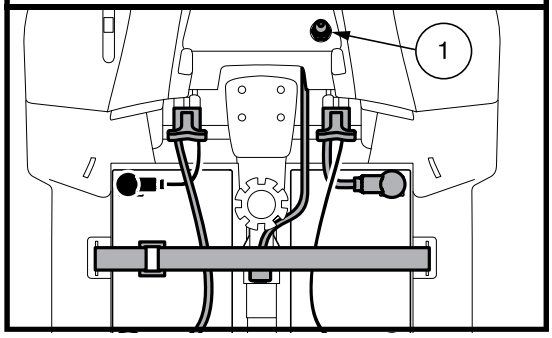


Figura 5. Interruttore di rete principale

NOTA: Se si sta preparando lo scooter per il trasporto o assistenza tecnica, o se la situazione richiede di arrestare manualmente il sistema elettrico, premere il pulsante per lo spegnimento manuale sul salva circuito. Questo toglierà qualsiasi tipo di alimentazione elettrica allo scooter.

Fissaggio dello Scooter

Fissare sempre lo scooter rivolto in avanti nel veicolo. Unire le quattro fascette di fissaggio ai punti designati. **Vedere figura 6 e 7**. Stringere le fascette in modo da eliminare qualsiasi movimento dello scooter. Non attaccare mai fissaggi a parti regolabili, mobili o rimovibili dello scooter, come braccioli, scocche e ruote. Questi oggetti devono essere rimossi. Posizionare i punti di ancoraggio per le fascette di fissaggio posteriori dietro i punti di fissaggio posteriori dello scooter. Le fascette di fissaggio anteriori devono ancorarsi a punti del pavimento, a distanza maggiore della larghezza dello scooter per fornire una maggiore stabilità laterale.

AVVERTENZA! Verificare che gli scooter siano adeguatamente fissati al veicolo durante il trasporto. Gli scooter non adeguatamente fissati possono rappresentare un pericolo per l'utente e per gli altri passeggeri del veicolo in caso di incidente, arresto improvviso o brusca deviazione, poiché lo scooter potrebbe capovolgersi o scivolare. Non fissare lo scooter con una delle parti rimovibili, come braccioli, sedile, cestino, staffe accessorie, ecc.

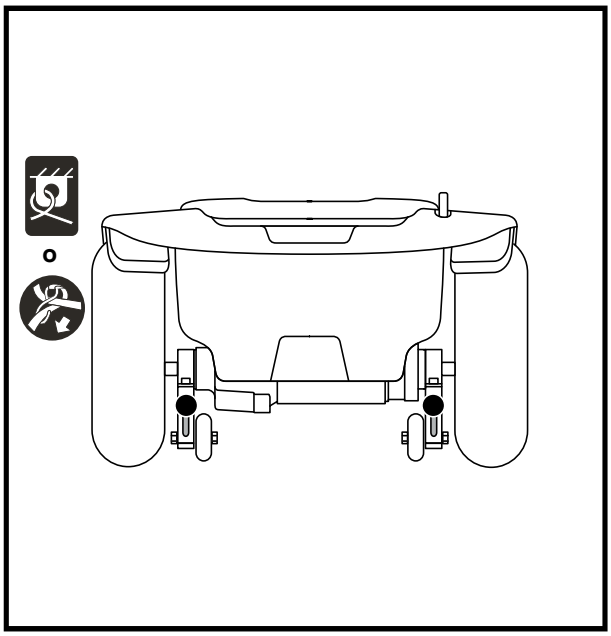


Figura 6. Punti di fissaggio posteriore (Identificati dai punti neri)

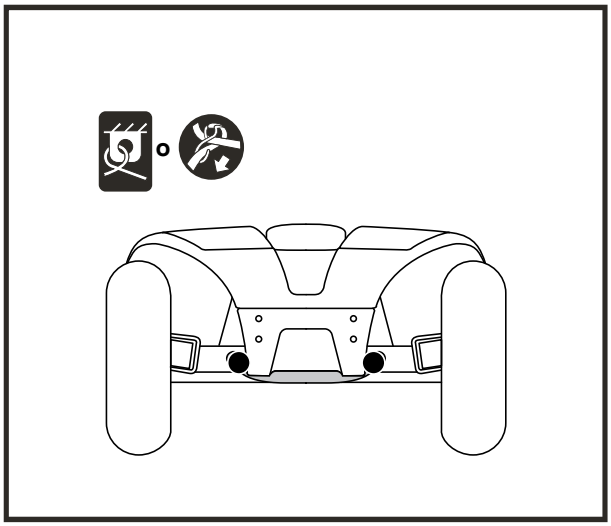


Figura 7. Punti di fissaggio anteriore (Identificati dai punti neri)

III. BATTERIE E RICARICA

BATTERIE E RICARICA

Lo scooter richiede una batteria agli ioni di litio da 24 volt, a lunga durata, sigillata e che non richiede manutenzione.. Sono ricaricate dal sistema di ricarica esterno fornito con l'ausilio.

- Caricare le batterie dalle 8 alle 14 ore precedentemente al primo utilizzo dello scooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche garantisce allo scooter massime prestazioni.
- Come opzione è disponibile una seconda batteria agli ioni di litio da 24 volt aumentare ulteriormente la portata.

LETTURA DEL VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

L'indicatore di carica delle batterie sulla console manubrio utilizza un codice cromatico per indicare la carica approssimativa delle batterie. Da destra a sinistra dell'indicatore, il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che si stanno scaricando e il rosso l'immediata necessità di ricarica. **Vedere figura8.** Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato delle batterie deve essere controllato durante l'uso dello scooter a massima velocità, su una superficie uniforme e asciutta.

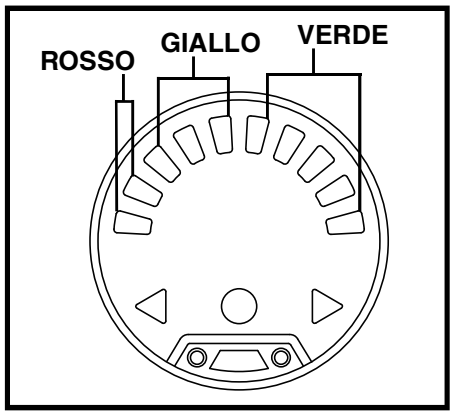


Figura 8. Indicatore dello stato delle batterie

Per i modelli dotati di indicatore di stato della batteria 1c, l'indicatore di stato della batteria sulla console del manubrio indica la carica approssimativa delle batterie utilizzando un codice colore. Da destra a sinistra sul contatore, il verde (5 LED) indica batterie completamente cariche, il giallo (3 LED) una carica in esaurimento e il rosso (2 LED) indica che è necessaria una ricarica immediata. Vedere la figura 13. Per garantire la massima precisione, l'indicatore di stato della batteria deve essere controllato mentre si guida il veicolo alla massima velocità su una superficie piana e asciutta. Quando vengono visualizzati 5 LED (2 LED rossi e 3 LED gialli), le batterie hanno una carica residua del 10%.

NOTA: Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición "encendido" (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición "apagado" (O). Ver figura 12.

NOTA: Le Mètre ambiant regola la luminosità in funzione dell'ambiente.

RICARICA DELLE BATTERIE

PROIBITO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può causare scossa elettrica. Se necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti in una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti.

PROIBITO! Non usare mai una prolunga per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente ad una presa a muro standard con cablaggio adeguato.

PROIBITO! Non lasciare giocare i bambini senza il controllo dei genitori mentre le batterie sono sotto carica. Si raccomanda di non caricare le batterie quando lo scooter è occupato.

OBBLIGATORIO! Leggere attentamente le istruzioni di carica delle batterie nel presente manuale e nel manuale fornito con il caricabatterie, prima di ricaricarle.

AVVERTENZA! Durante le operazioni di carica delle batterie potrebbero essere prodotti dei gas esplosivi. Tenere lo scooter ed il caricabatterie lontani da fonti di calore quali fiamme o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

IT

III. BATTERIE E RICARICA

AVVERTENZA! Le batterie devono essere caricate con il caricabatterie esterno fornito in dotazione con l'ausilio. Non usare un caricabatterie per batterie da automobili.

AVVERTENZA! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il vostro rivenditore autorizzato in caso di danni.

AVVERTENZA! Non tentare di aprire la scatola del caricabatterie. Qualora il caricabatterie sembri non funzionare correttamente, contattare il vostro rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA! Se il vostro caricabatterie esterno è dotato di fessure per il raffreddamento, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

AVVERTENZA! Prestare attenzione al caricabatterie che sotto carica potrebbe riscaldarsi. Evitare il contatto con la pelle e non posizionare su superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

AVVERTENZA! Se il Vostro caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Se il caricabatterie è stato esposto a intemperie e condizioni atmosferiche avverse, dovrà essere riposto in condizioni ambientali standard prima di essere utilizzato. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.

Per caricare le batterie in totale sicurezza, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

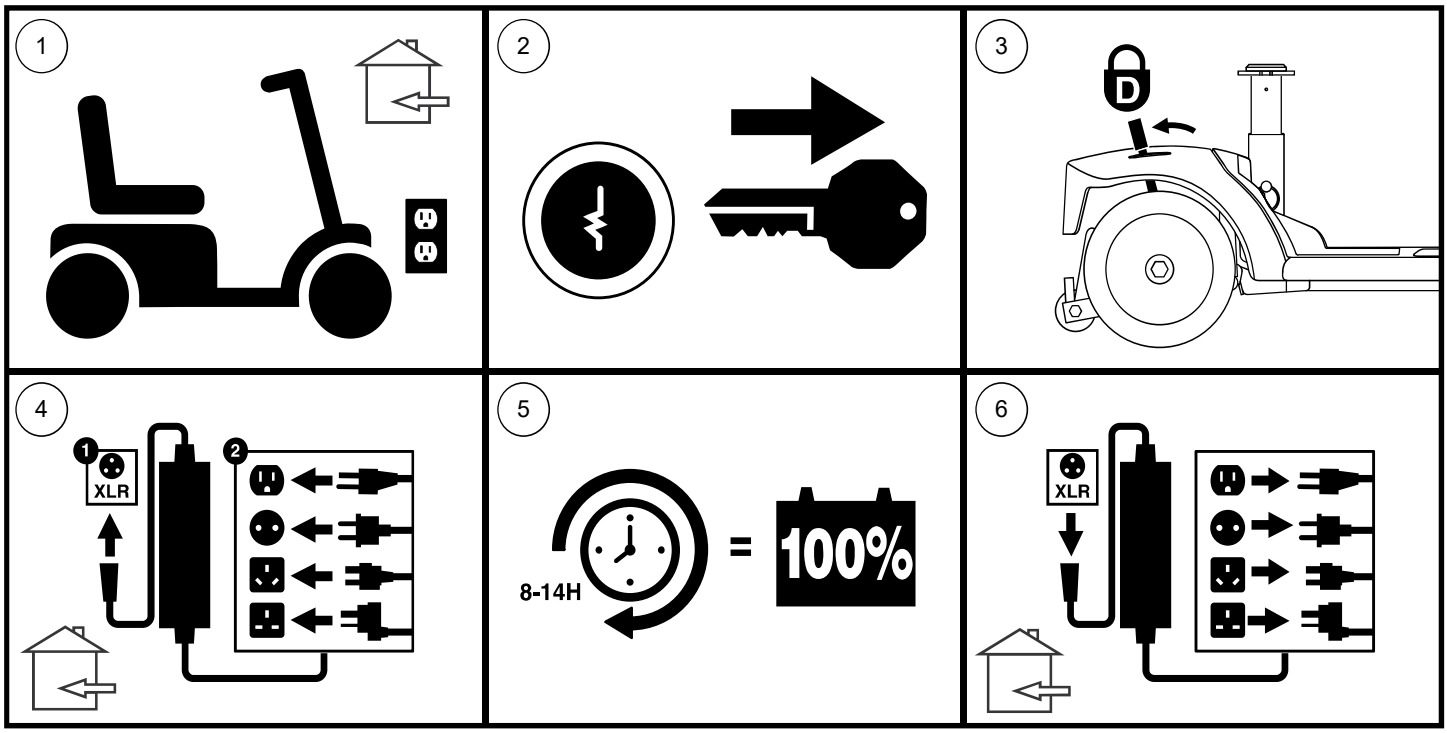


Figura 9. Schema delle procedure di ricarica della batteria

AVVERTENZA! Le luci LED sul caricabatterie indicano diverse condizioni del caricabatterie in vari momenti. Se il LED non indica che la carica è completa entro 24 ore, staccare il caricabatterie dalla presa e contattare il proprio fornitore. Consultare l'etichetta sul caricabatterie per una spiegazione completa di questi indicatori.

NOTA: Lo scooter dispone di una funzione di inibizione in carica. Lo scooter non partirà e l'indicatore di carica non funzionerà con le batterie sotto carica.

IT

III. BATTERIE E RICARICA

DOMANDE FREQUENTI

Come funziona il caricabatterie?
Quando il voltaggio delle batterie dello scooter è basso, il caricabatterie lavora di più e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Mentre il voltaggio raggiunge la carica completa, il caricabatterie diminuisce progressivamente la quantità di corrente inviata alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricabatterie è praticamente quasi pari a zero. Pertanto, quando il caricabatterie è inserito, mantiene la carica delle batterie dello scooter senza sovraccaricarle. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per le istruzioni di carica.

Posso usare un caricabatterie diverso?
I caricabatterie sono stati specificatamente selezionati e sono abbinati al tipo, al formato e alla formulazione chimica delle batterie specifiche per l'ausilio. Per una ricarica più sicura ed efficiente delle batterie dello scooter, si raccomanda solo l'uso del caricabatterie fornito come apparecchiatura originale del prodotto. Qualunque metodo di ricarica che comporti una ricarica individuale delle batterie è assolutamente vietato.

Perchè le batterie dello scooter non si ricaricano?
- Verificare che i cavi rosso (+) e nero (-) della batteria siano correttamente collegati ai terminali della batteria.
- Accertarsi che entrambe le estremità del cavo di alimentazione del caricabatterie siano correttamente inserite.
- Assicurarsi che l'interruttore non sia scattato.
- Assicurarsi che l'interruttore di scollegamento della batteria sia su "ON."

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?
È necessario considerare due fattori principali per decidere la frequenza di ricarica delle batterie dello scooter:
- Utilizzo giornaliero dello scooter per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello scooter.

Tenendo presenti queste considerazioni, è possibile determinare la frequenza e la durata della carica delle batterie dello scooter. Il caricabatterie esterno è progettato in modo da non sovraccaricare le batterie dello scooter. Tuttavia si possono verificare problemi nel caso in cui le batterie non vengano ricaricate con sufficiente frequenza o regolarità. Per una carica e funzionalità ottimale delle batterie seguire attentamente le indicazioni.
- In caso di utilizzo quotidiano dello scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Lo scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. Si raccomanda una ricarica delle batterie dello scooter da un minimo di 8 ad un massimo di 14 ore in caso di utilizzo quotidiano. Si consiglia di caricare le batterie per altre 4 ore dopo che il caricabatterie indica che la ricarica è completa.
- In caso di utilizzo settimanale o inferiore, caricare le batterie almeno una volta la settimana, per una durata di almeno 24 ore.

NOTA: Conservare le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente. Per le istruzioni di ricarica, consultare il manuale fornito con il caricabatterie. Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.

III. BATTERIE E RICARICA

Come garantire la massima durata delle batterie?
Le batterie a ciclo continuo pienamente cariche offrono prestazioni affidabili e massima durabilità. Mantenere le batterie dello scooter in piena carica se possibile. Proteggere scooter e batterie da condizioni atmosferiche estreme. Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono danneggiarsi in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità.

NOTA: Per prolungare la durata della batteria, spegnere sempre lo scooter ed estrarre la chiave quando non è in uso.

In che modo si ottiene la massima percorrenza o distanza per ogni carica?
Raramente si presentano condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, piano, duro, in assenza di vento o curve. Spesso si incontrano colline, crepe nei marciapiedi, superfici irregolari e non compatte, curve e vento e tutte queste condizioni influiscono sulla percorrenza o sulla durata per ciclo di carica delle batterie. Di seguito sono indicati alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ogni ciclo di carica delle batterie.

- Prima dell'uso, ricaricare sempre completamente le batterie dello scooter.
- Mantenere il valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici stessi.
- Pianificare l'itinerario per evitare il più possibile salite e superfici sconnesse, danneggiate o morbide.
- Limitare il peso dei bagagli all'essenziale.
- Cercare di mantenere una velocità di crociera costante dello scooter.
- Evitare ripetute fermate e ripartenze.
- Si consiglia di caricare le batterie per almeno 48 ore consecutive una volta al mese per migliorarne le prestazioni e la durata.
- Verificare che tutte le connessioni siano ben salde.

Quale tipo e formato di batteria è opportuno usare?
Si consigliano batterie a ciclo continuo sigillate e prive di manutenzione. Sia le batterie sigillate a piombo acido sia quelle al gel sono a ciclo continuo e registrano prestazioni analoghe. Non utilizzare batterie a cellula liquida con tappi asportabili.

AVVERTENZA! Le batterie contengono sostanze chimiche corrosive. Per ridurre il rischio di perdite di liquido o condizioni di esplosione, usare solamente batterie AGM o gel.

NOTA: Le batterie sigillate non richiedono alcuna manutenzione. Non rimuovere i tappi.

Perchè le batterie nuove sembrano deboli?
Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichelio-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare alimentazione, esaurire la carica e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Noi lavoriamo in stretta collaborazione con il fornitore di batterie al fine di offrire le batterie più indicate alle specifiche esigenze elettriche dello scooter. Le batterie nuove arrivano quotidianamente e vengono inviate ai clienti completamente cariche. Nel corso della spedizione le batterie possono essere esposte a temperature estreme che influiscono sulle prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e prolunga il tempo necessario per la ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove dello scooter può richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambientale. L'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'esecuzione di alcuni cicli di carica (scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete).

III. BATTERIE E RICARICA

Attenersi alle istruzioni fornite per inizializzare le nuove batterie dello scooter ed ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità:

1. Effettuare una ricarica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questo ciclo di ricarica porta le batterie all'88% del livello di prestazione massima.
2. Utilizzare il nuovo scooter in luoghi sicuri e conosciuti. Iniziare con una guida lenta e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi noti fino al raggiungimento di una certa pratica dei comandi dello scooter.
3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Devono superare il 90% del livello di prestazione massima.
4. Utilizzare nuovamente lo scooter. Effettuare nuovamente una ricarica completa delle batterie.
5. Al termine di quattro cinque cicli di ricarica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e durare per un periodo di tempo prolungato.

Trasporto pubblico

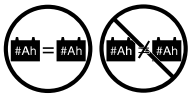
Le batterie in AGM e al GEL sono progettate per l'utilizzo su scooter ed altri veicoli per la mobilità. Queste batterie sono approvate dalla FAA - Federal Aviation Administration (solo Stati Uniti) che ne garantisce il trasporto sicuro su aerei, autobus e treni, non essendovi alcun pericolo di perdita o dispersione. Si consiglia di contattare in anticipo la biglietteria del vettore per conoscere i requisiti specifici richiesti dal vettore stesso.

Le batterie agli ioni di litio sono progettate per l'uso su scooter e altri veicoli. La batteria è etichettata per indicare che è stata testata e certificata secondo lo standard UN38.3 del Regolamento sui Trasporti delle Nazioni Unite per il trasporto sicuro, consentendo il trasporto sicuro su autobus e treni.

Indica che la batteria del tuo prodotto per la mobilità supera il fabbisogno massimo di wattora consentito per i viaggi aerei.

Come sostituire le batterie?

OBBLIGATORIO! I gruppi batteria, i terminali e gli accessori relativi contengono piombo e composti del piombo. Per maneggiare le batterie indossare occhiali e guanti e lavare le mani ad operazioni ultimate.



PROIBITO! Usare sempre due batterie dello stesso tipo, stessa composizione chimica e capacità amperora (Ah). Consultare la tabella delle specifiche tecniche contenuta nel presente manuale ed in quello fornito con il caricabatteria per il tipo e le capacità raccomandate.

AVVERTENZA! Non mischiare batterie vecchie e nuove. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.

AVVERTENZA! Contattare il fornitore autorizzato in caso di domande sulle batterie dello scooter.

AVVERTENZA! Non sostituire le batterie, se lo scooter è occupato.

AVVERTENZA! Le batterie del Vostro scooter dovranno essere controllate e sostituite dal rivenditore autorizzato o da un assistente qualificato.

PROIBITO! Allontanare strumenti ed oggetti metallici dai terminali della batteria. Il contatto con stumenti metallici può provocare scosse elettriche.

Potreste aver bisogno delle seguenti indicazioni per caricare le batterie:

- Set prese e cricco metrici/standard
- Chiave regolabile
- Cacciavite

AVVERTENZA! Non sollevare pesi oltre la propria capacità fisica. Se necessario, richiedere assistenza prima di eseguire lo smontaggio dello scooter.

IT

III. BATTERIE E RICARICA

Per installare le batterie nello scooter:

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore. **Vedere figura 10.**
2. Scollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
3. Scollegare entrambi i cablaggi della batteria estraendo ciascun cablaggio dalla relativa spina di accoppiamento. **Vedere figura 12.**

AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dal scooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

4. Scollegare i cavi della batteria dai terminali facendo scorrere indietro i cappucci dei terminali. **Vedere figura 11.**
5. Scollegare il cablaggio di scollegamento della batteria e il cablaggio di comunicazione della batteria, se in dotazione.
6. Rimuovere le vecchie batterie dagli alloggiamenti.

NOTA: Alcuni scooter sono dotati di distanziatori installati per fissare le batterie. Potrebbe essere necessario rimuovere i distanziatori per conservarli in un luogo sicuro fino alla sostituzione delle batterie nello scooter. Vedere la figura 11.

7. Posizionare la batteria nuova nell'alloggiamento corrispondente. Orientare i poli di ciasuna batteria in direzione opposta al sellino con il polo positivo (+) e negativo (-) posizionati come illustrato nella **figura 12**
8. Su ogni batteria, collegare il cavo rosso al terminale della batteria positivo (+).
9. Su ogni batteria, collegare il cavo nero al terminale della batteria negativo (-).
10. Collegare il cablaggio di scollegamento della batteria al connettore a 5 pin della batteria 1.
11. Collegare il cablaggio di comunicazione della batteria al connettore a 4 pin della batteria 1 al connettore a 5 pin della batteria 2, se in dotazione.
12. Riposizionare gli involucri sui terminali della batteria.
13. Ricollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
14. Ricollegare la scocca delle batterie, la scocca posteriore e il sedile.

NOTA: Se si riscontra una batteria danneggiata o rotta, racchiuderla immediatamente in un sacchetto di plastica. Contatta il tuo l'agenzia locale per lo smaltimento dei rifiuti o il fornitore autorizzato per istruzioni sullo smaltimento e sul riciclaggio delle batterie, che è la nostra linea d'azione consigliata.

NOTE: Durante la sostituzione delle batterie, è necessario utilizzare il cablaggio di comunicazione della batteria se si utilizzano 2 batterie al litio in parallelo.

IT

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. SCOCCA DELLA BATTERIA

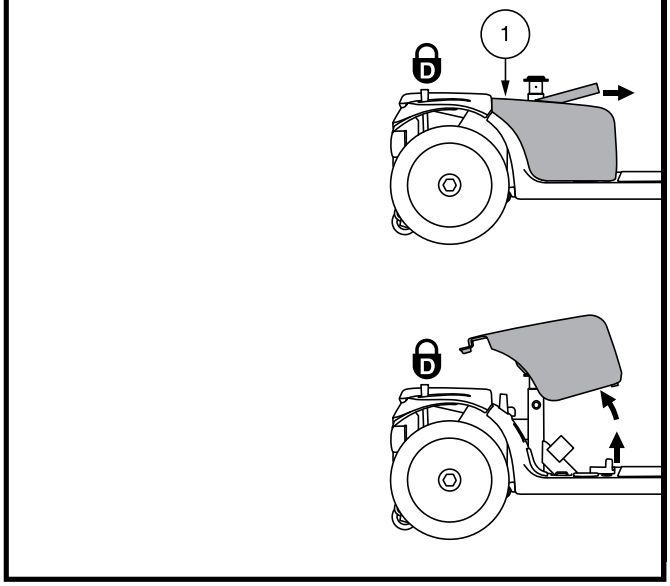


Figura 10. Rimozione/installazione della scocca della batteria

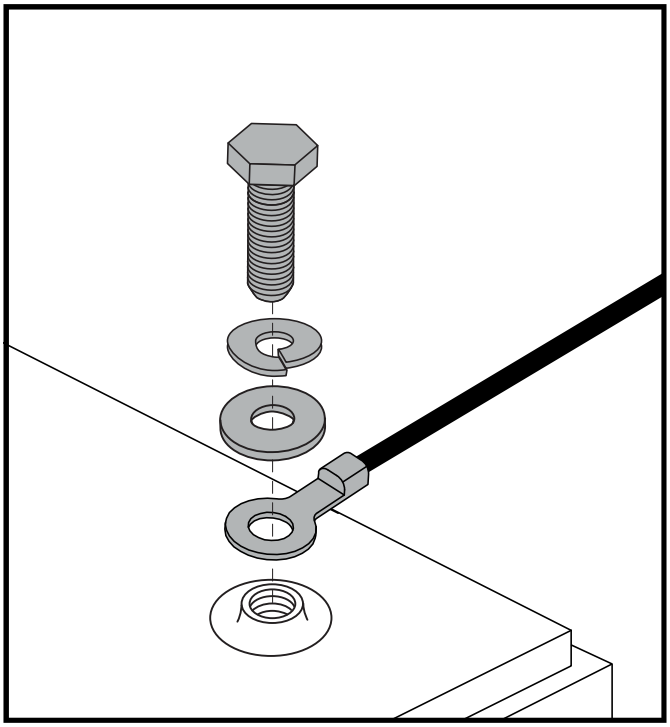


Figura 11. Bulloneria terminale batteria

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. INTERRUPTOR DEL CIRCUITO PRINCIPAL
2. TERMINALES DE BATERÍA DEBAJO DE LAS BOTAS
3. CORREA DE SUJECIÓN DE LA BATERÍA
4. CONECTORES DEL MAZO DE BATERÍAS
5. ARNÉS DE COMUNICACIÓN DE LA BATERÍA
6. *INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE BATERÍA
7. *CABLAGGIO DI SCOLLEGAMENTO DELLA BATTERIA

*SI ESTÁ EQUIPADO

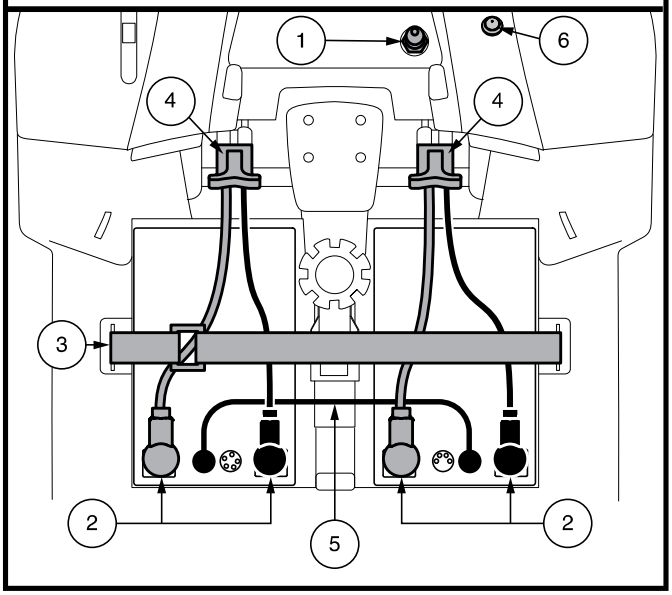


Figura 12. Rimozione della batteria/ installazione di terminali e connessioni

III. BATTERIE E RICARICA

In caso di un problema elettrico o di un evento termico, l'alimentazione della batteria può essere rapidamente scollegata in modo che le batterie possano essere isolate per il trasporto per l'assistenza.

AVVERTIMENTO! Di fronte a una situazione di emergenza, le batterie possono essere scollegate rapidamente tirando IN AVANTI la fascetta di scollegamento della batteria di emergenza. Fai attenzione. Tenere presente che l'interruzione dell'alimentazione allo scooter può causare l'arresto improvviso dello scooter. Per rilasciare l'arresto di emergenza e ripristinare la capacità di guida dello scooter, rimuovere il sedile e la copertura della batteria e ricollegare il connettore della batteria come mostrato nella Figura 12.

AVVERTIMENTO! Se la cinghia di scollegamento della batteria è innestata mentre lo scooter è in movimento, i freni elettronici si attiveranno e lo scooter si fermerà bruscamente.

NOTA: sul veicolo è presente una funzione di inibizione del caricabatterie. Il veicolo non funzionerà e l'indicatore dello stato della batteria non funzionerà mentre le batterie sono in carica (quando il pacco batteria viene caricato sul veicolo).

NOTA: se in dotazione, assicurarsi che l'interruttore di disconnessione della batteria sia in posizione "on" (-) prima di caricare la batteria del veicolo. La batteria NON si caricherà se l'interruttore di scollegamento della batteria è in posizione "off" (O). Vedere la figura 12.

AVVERTIMENTO! Di fronte a una situazione di emergenza, le batterie possono essere scollegate rapidamente premendo l'interruttore di scollegamento della batteria in posizione "off", che farà scattare il pulsante. Fai attenzione. Tenere presente che lo spegnimento dello scooter potrebbe causare l'arresto improvviso dello scooter. Per rilasciare l'arresto di emergenza e ripristinare la capacità di guida dello scooter, premere nuovamente il pulsante di scollegamento della batteria, portandolo in posizione "on". Vedere la figura 12.

IV. UTILIZZO

PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Le batterie sono completamente cariche? Vedere il paragrafo III. “Batterie e ricarica”.
- La leva di sblocco manuale è in modalità trazione (giù)? Non lasciare MAI lo scooter in modalità sblocco ruote manuale se non quando lo si spinge a mano.
- Assicurarsi che la temperatura dell’aria è tra -13ºF/-25ºC a 122ºF/50ºC.

SALIRE SULLO SCOOTER

1. Accertarsi che la chiave sia sfilata dall’apposito interruttore.

AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall’apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell’acceleratore.

2. Posizionarsi lateralmente allo scooter.
3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando è di fronte all’utente.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
5. Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
6. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando l’utente guarda in avanti.
7. Accertarsi che il sedile sia bloccato in sede.
8. Verificare che i piedi siano sicuri sul pianale.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRIMA DELL’USO

- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- Il sedile è correttamente e saldamente alloggiato?
- Il manubrio è impostato in modo confortevole e bloccato nella propria sede? Vedere il paragrafo V. “Regolazioni di comodità”.
- La chiave è completamente inserita nell’apposita sede e ruotata in senso orario in posizione “on”?
- Il clacson dello scooter funziona correttamente?
- L’itinerario prescelto è libero da persone, animali e ostacoli?
- Si è pianificato un itinerario che eviti, per quanto possibile, terreno disagevole e pendenze?
- Prima di utilizzare lo scooter, soprattutto dopo il rimessaggio, premere completamente la leva del freno a mano da cinque a sette (5-7) volte per confermare il corretto funzionamento del freno a mano.

UTILIZZO DELLO SCOOTER

AVVERTENZA! Quanto segue può influire negativamente sulla sterzata e sulla stabilità operativa dello scooter con conseguente perdita di controllo, ribaltamento e/o lesioni personali:

- **Tenere in mano o attaccare un guinzaglio per far passeggiare un animale.**
- **Portare passeggeri (compresi animali).**
- **Appendere oggetti al manubrio.**
- **Essere trainato o spinto da un altro veicolo a motore.**

AVVERTENZA! Rischio di ribaltamento! Evitare manovre brusche a velocità eccessiva. Si consiglia di impostare il regolatore di velocità al minimo fino alla completa conoscenza dei comandi e del funzionamento dello scooter.

AVVERTENZA! Lo spazio di frenata dello scooter è maggiore su un terreno in pendenza rispetto ad un terreno in piano.

AVVERTENZA! Tenere sempre le mani sul manubrio e i piedi sul pianale in ogni momento durante l’uso dello scooter. Questa posizione di guida offre il massimo controllo del veicolo.

- Impostare il regolatore della velocità alla velocità desiderata.
- Spingere o tirare il lato corretto della leva di comando dell’acceleratore.
- Il freno di sosta elettromeccanico si disinnesta automaticamente e lo scooter accelera dolcemente fino alla velocità preselezionata con il selettore apposito.

IT

- Per sterzare a sinistra, tirare l'impugnatura sinistra del manubrio.
- Per sterzare a destra, tirare l'impugnatura destra del manubrio.
- Muovere il manubrio verso il centro per procedere diritto.
- Per fermarsi, rilasciare lentamente la leva di controllo dell'acceleratore. I freni elettronici si attivano automaticamente quando lo scooter si ferma.

NOTA: La retromarcia dello scooter è più lenta della velocità in avanti preimpostata con il selettore apposito.

SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Arrestare completamente lo scooter.
2. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.

AVVERTENZA! Non cercare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima avere estratto la chiave dall'apposito interruttore. Ciò previene il movimento dello scooter in caso di contatto accidentale con la leva di controllo dell'acceleratore.

3. Sbloccare la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile fino a quando l'utente guarda il lato dello scooter.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nel suo alloggiamento.
5. Uscire con attenzione dal sedile e scendere a lato dello scooter.
6. Si può lasciare il sedile rivolto verso il lato per facilitare la salita successiva sullo scooter.

FUNZIONE TIMER DI SPEGNIMENTO

Lo scooter è dotato di una funzione di timer di spegnimento automatico progettata per impedire che lo scooter si muova se lasciato incustodito. Se per errore si lascia la chiave in posizione "on" ma non si utilizza lo scooter per circa 20 minuti, il controller dello scooter si spegne automaticamente. Anche se il controller è spento, l'alimentazione sarà comunque fornita al sistema elettrico dello scooter.

Se la funzione di timer di spegnimento si attiva, eseguire le seguenti operazioni per tornare al normale funzionamento:

1. Estrarre la chiave dall'apposito interruttore.
2. Reinserire la chiave e accendere lo scooter.

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

INCLINAZIONE DEL MANUBRIO (Vedere figura 1 o 13)

AVVERTENZA! Rimuovere la chiave dall'interruttore apposito prima di regolare il manubrio o il sedile. Non tentare mai di regolare il manubrio mentre lo scooter è in movimento.

AVVERTENZA! Prima di usare lo scooter, spingere e tirare il manubrio per accertarsi che il meccanismo di inclinazione del manubrio sia ben fissato. Controllare la manopola di regolazione del manubrio ed il meccanismo di inclinazione del manubrio per accertarsi che siano bloccati. Se il manubrio si muove, verificare che la manopola di regolazione del manubrio sia ben stretta.

Il vostro scooter è dotato di un timone girevole che consente regolazione in più posizioni.

1. Sollevare la leva di regolazione della barra. **Vedere la figura 13.**
2. Spostare il timone in una posizione comoda.
3. Rilasciare la leva di regolazione della barra per fissare la barra in posizione.

NOTA: Per abbassare completamente il manubrio a scopo di smontaggio o trasporto, è necessario prima rimuovere il sedile.

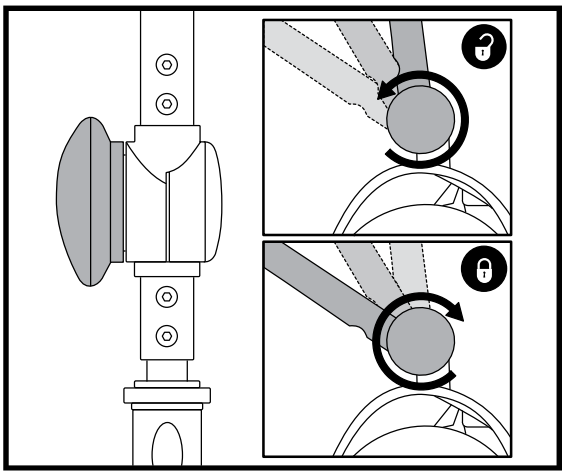


Figura 13. Regolazione manubrio

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIETTO

Per installare lo specchietto (vedere figura 1):

1. Stabilire su quale lato installare lo specchietto e rimuovere lo spinotto di gomma dalla parte superiore dell'impugnatura del manubrio.
2. Inserire l'estremità filettata del porta-specchietto nell'apertura e ruotarla in senso orario fino in fondo.
3. Se necessario, ruotare il dado in senso orario per fissare lo specchietto.

Per regolare lo specchietto:

1. Posizionarsi in posizione di guida da seduti rivolti in avanti.
2. Regolare lo specchietto a sinistra, destra, verso l'alto o il basso in modo da avere una buona visuale posteriore.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. LEVA INCLINAZIONE SCHIENALE
2. BASE SEDILE
3. SELETTORE DI REGOLAZIONE
4. LEVA SCORRIMENTO SEDILE
5. STAFFA ACCESSORIA
6. PERNO DI BLOCCO

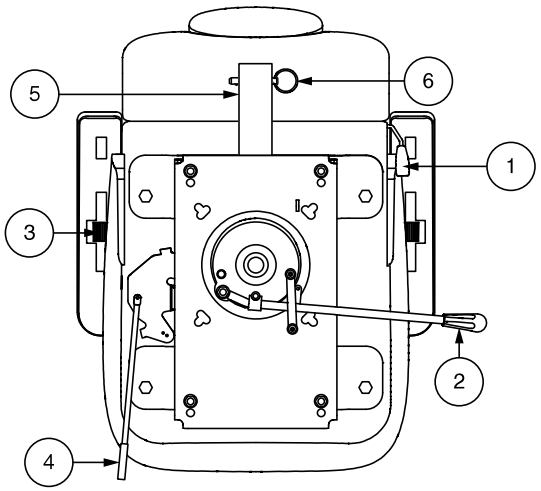


Figura 14. Regolazioni del sedile

REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE

AVVERTENZA! Non usare lo scooter con lo schienale in posizione reclinata.

AVVERTENZA! Durante la regolazione dell'inclinazione, mantenere sempre la schiena appoggiata contro lo schienale.

Se lo scooter è dotato di uno schienale reclinabile, per regolare il sedile reclinabile dello scooter, osservare questi passaggi. **Vedere figura 14.**

1. Con la schiena appoggiata allo schienale, sollevare la leva di regolazione del sedile e inclinarsi in avanti o all'indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.
2. Rilasciare la leva di regolazione dello schienale quando il sedile è in posizione comoda per la guida.

IT

V. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

ROTAZIONE DEL SEDILE

La leva di rotazione del sedile, ubicato sulla destra della base del sedile, può essere usata per bloccare il sedile in diverse posizioni.

1. Tirare verso l'esterno la leva di scorrimento del sedile. **Vedere figura 14.**
2. Ruotare il sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva per bloccare il sedile nella posizione desiderata.

REGOLAZIONE INCLINAZIONE BRACCIOLO

L'inclinazione del bracciolo dello scooter è regolabile verso il basso o verso l'alto ruotando l'apposito selettore. **Vedere figura 14.**

NOTA: L'utente può anche ribaltare i braccioli per salire e scendere più comodamente dallo scooter.

DISTANZA SEDILE-MANUBRIO

A seconda della tipologia della seduta, tirare verso l'alto o spingere in avanti la leva sotto il sedile per poterlo sganciare.

1. Tirare verso l'esterno la leva scorrimento sedile (ubicata sul lato inferiore sinistro del sedile). **Vedere figura 14.**
2. Mantenendo la leva in questa posizione, far scorrere il sedile in avanti o all'indietro.
3. Trovata la posizione desiderata, rilasciare la leva scorrimento sedile; il sedile rimane nella posizione scelta.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. PIANTONE DEL SEDILE SUPERIORE
2. DADO
3. BULLONE REGOLAZIONE ALTEZZA
4. PIANTONE DEL SEDILE INFERIORE

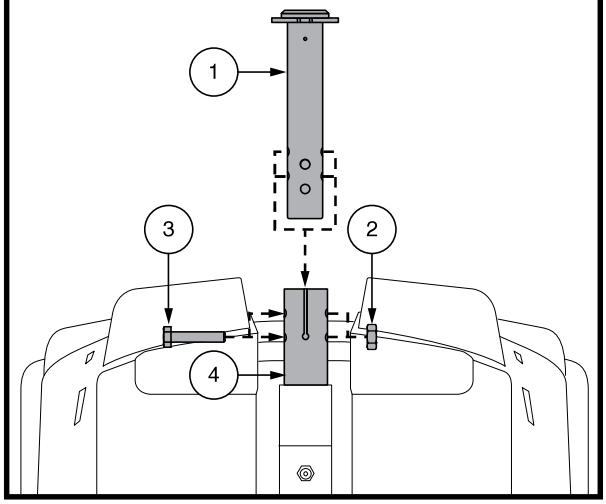


Figura 15. Regolazione altezza sedile

STAFFA ACCESSORIA

La staffa accessoria montata posteriormente consente di collegare un accessorio personale, come un cestino, un porta-deambulatore, o una bombola di ossigeno alla parte posteriore dello scooter. Utilizzare il perno di fermo per fissare in modo sicuro l'oggetto alla staffa accessoria. **Vedere figura 14.** Per dettagli rivolgersi al fornitore autorizzato.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

È possibile posizionare il sedile ad altezze differenti. **Vedere figura 15.**

1. Rimuovere il sedile e la scocca posteriore.
2. Estrarre il bullone di regolazione dell'altezza del sedile.
3. Sollevare o abbassare il piantone del sedile superiore all'altezza desiderata per la seduta.
4. Mantenendo il piantone del sedile superiore a quell'altezza, allineare i fori di posizionamento del piantone superiore con quelli del piantone inferiore.
5. Inserire il bullone di regolazione dell'altezza del sedile attraverso i fori dei piantoni superiore e inferiore del sedile.
6. Reinstallare il dado sul bullone di regolazione dell'altezza del sedile e stringere.
7. Riposizionare il sedile e la scocca posteriore.

CINTURE DI SICUREZZA (OPZIONALE)

La seduta dello scooter può essere dotata di cinture di sicurezza regolabili. La cintura di sicurezza è stata progettata per garantire un maggiore supporto all'utente ed evitare che scivoli in avanti o indietro sulla seduta. La cintura di posizionamento non è concepita come dispositivo di contenimento.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento non è progettata per essere usata come la cintura di sicurezza di un veicolo a motore. Inoltre lo scooter non è idoneo per essere utilizzato come sedile in un veicolo. Chiunque viaggi in un veicolo deve essere legato correttamente con la cintura ai sedili approvati dal produttore del veicolo stesso.

AVVERTENZA! La cintura di posizionamento deve essere sempre ben fissata. Evitare che rimanga pendente o venga trascinata per terra in quanto potrebbe impigliarsi.

Montaggio cinture di sicurezza (se richiesto):

1. Sollevare la seduta dallo scooter.
2. Posizionare la seduta a testa in giù per poter lavorare sulla base della seduta. **Vedere figura 16.**
3. Svitare i bulloni nella parte posteriore della seduta.
4. Infilare le apposite estremità delle cinture di sicurezza nei bulloni posteriori e reinserire i bulloni e la cintura sul sedile.
5. Stringere i bulloni.

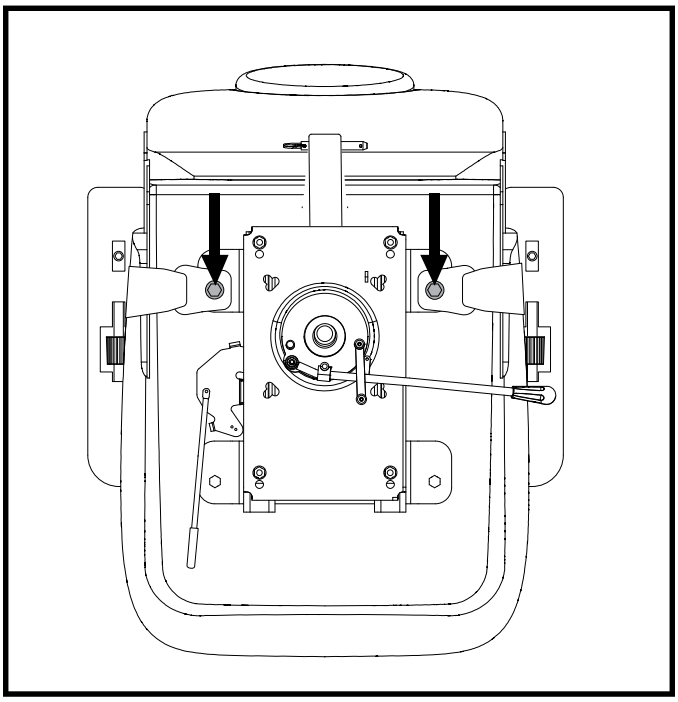


Figura 16. Bulloni per cinture di sicurezza

Cintura di sicurezza con aggancio metallico

Per regolare la comodità delle cinture di sicurezza:

1. Inserire il gancio metallico del lato destro della cintura nella chiusura di plastica al lato opposto spingendo fino a sentire un "click". **Vedere figura 17.**
2. Tirare la parte destra della cinta per verificarne l'effettiva chiusura e bloccaggio, senza stringerla troppo.

Per rilasciare la cintura di posizionamento:

1. Premere il meccanismo a pulsante sull'alloggiamento di plastica.

OBBLIGATORIO! Verificare il corretto montaggio delle cinture di sicurezza sullo scooter e che siano regolate comodamente prima di ogni utilizzo.

OBBLIGATORIO! Prima di ogni utilizzo dello scooter, controllare che la cintura di sicurezza non presenti componenti allentate o danni, tra cui strappi, segni di usura, parti metalliche piegate, o meccanismi di chiusura danneggiati, sporchi o rotti. In caso di problemi, contattare il fornitore autorizzato per la manutenzione e riparazione.

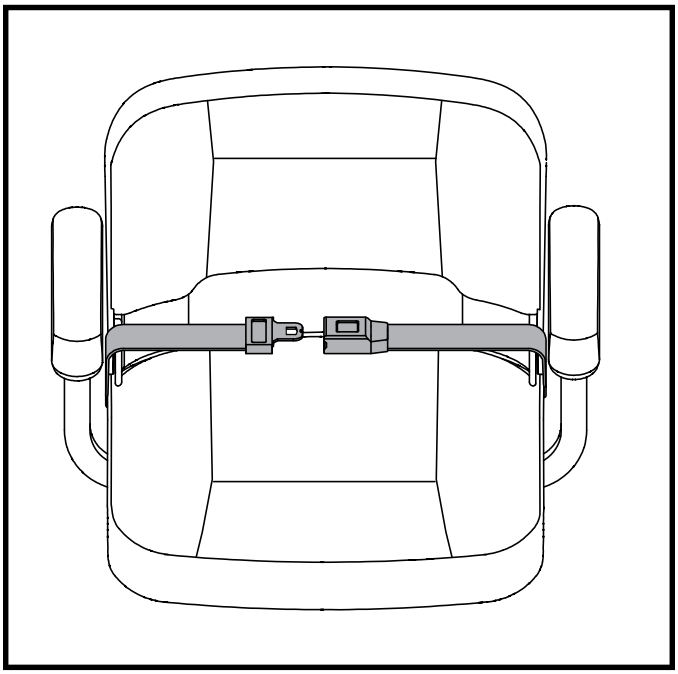


Figura 17. Cinture di sicurezza- Cintura di sicurezza con aggancio metallico

VI. RISOLUZIONE DEI PROBLEM

Tutti i dispositivi elettromeccanici possono presentare problemi occasionali. Tuttavia la maggior parte dei problemi riscontrati può essere solitamente risolta con un pò di riflessione e di buon senso. Molti problemi si verificano perchè le batterie non sono completamente cariche oppure, essendo usurate, non mantengono più la carica.

CODICI DI DIAGNOSTICA

I codici di diagnostica del scooter sono previsti per l'esecuzione delle risoluzioni di base in maniera semplice e rapida. Un codice diagnostico suona o lampeggia se si verifica una delle condizioni elencate di seguito. A seconda del modello, il scooter comunica attraverso una delle codifiche seguenti

1. Un codice inizia con una serie di bip e / o lampeggiamenti veloci, seguiti da bip e / o lampeggiamenti più lenti che indicano il codice effettivo. Il codice è emesso solo una volta. Per ripeterlo, togliere la chiave, reinserirla e ruotarla in posizione "on", ***OPPURE***
2. Un codice segnala la problematica, poi si blocca e quindi torna a ripetersi. Il codice continua con le stesse segnalazioni fino al completo spegnimento dello scooter.

NOTA: Lo scooter torna a funzionare solo una volta risolto il problema segnalato dal codice e dopo esser stato spento e riacceso nuovamente.

CODICE DI ERRORE	CONDIZIONE	SOLUZIONE
■ (1)	La batteria è quasi scarica.	Caricare le batterie appena possibile.
■■ (2)	La batteria è scarica.	Caricare le batterie.
■■■ (3)	La tensione della batteria dello scooter è troppo alta per il funzionamento dello scooter, oppure il caricatore è ancora collegato alla porta del caricatore.	Scollegare il caricatore e/o portare la chiave su off quindi nuovamente su on.
■■■■ (4)	Scooter acceso e inutilizzato.	Spegnere lo scooter per alcuni minuti, poi riaccendere lo scooter.
■■■■■ (5)	E' attiva la leva di sblocco ruote manuale.	Estrarre la chiave dall'apposito interruttore, spingere la leva di sblocco ruote manuale in posizione di guida, quindi riattivare lo scooter.
■■■■■■ (6)	La leva dell'acceleratore non è in posizione centrale all'avvio.	Riportare la leva dell'acceleratore in posizione centrale, spegnere lo scooter, quindi riaccendere lo scooter.
■■■■■■■ (7)	Errore potenziometro di velocità.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.
■■■■■■■■ (8)	Errore volt motore.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.
■■■■■■■■■ (9)	Altri errori interni.	Contattare il proprio rivenditore autorizzato per assistenza.

Figura 18. Modelli con console manubrio

Tutte le funzionalità dello scooter sembrano "morte".

- Verificare che la chiave sia in posizione "on".
- Controllare che le batterie siano completamente cariche.
- Premere il pulsante di reset dell'interruttore principale. Vedere il paragrafo II. "Il Tuo Scooter".
- Verificare che i due gruppi batteria e il gruppo anteriore-posteriore siano saldamente collegati.
- Verificare che la funzione di timer di spegnimento non sia stata attivata. Vedere il paragrafo V. "Utilizzo".
- Assicurarsi che l'interruttore di scollegamento della batteria sia su "ON".

IT

VI. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Perchè lo scooter non si muove quando premo la leva dell'acceleratore?

- Quando la leva di sblocco ruote manuale è spinta in avanti, i freni sono disattivati e l'alimentazione al motore/differenziale è interrotta.
- Tirare indietro la leva di sblocco ruote manuale, spegnere il scooter e quindi riaccenderlo per tornare al normale funzionamento.

L'interruttore di rete principale scatta ripetutamente.

- Se l'interruttore principale scatta ripetutamente consultare il proprio fornitore autorizzato per assistenza.
- Caricare le batterie dello scooter più frequentemente. Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".
- Se il problema persiste, fare eseguire un controllo della carica delle batterie dello scooter dal fornitore autorizzato.
- È anche possibile eseguire da soli il test di carica. Gli strumenti per il test di carica della batteria sono disponibili nei negozi specializzati per automobili. Seguire le indicazioni fornite con lo strumento di test di carica.
- Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica" o "Foglio delle specifiche tecniche" per le informazioni sul tipo di batteria dello scooter.

L'indicatore dello stato della batteria scende e il motore fa fatica quando si preme la leva di controllo dell'acceleratore.

- Ricaricare completamente le batterie dello scooter. Vedere il paragrafo III. "Batterie e ricarica".
- Far eseguire un test di carica di ciascuna batteria dal fornitore.
- Far riferimento al punto precedente sulla risoluzione dei guasti per eseguire il test di carica delle batterie.

In caso di problemi dello scooter irrisolvibili, contattare il fornitore autorizzato per informazioni, manutenzione e assistenza.

VII. CURA E MANUTENZIONE

Lo scooter richiede cura e manutenzione minime. Nel caso in cui l'utente non si senta in grado di eseguire le operazioni di manutenzione elencate di seguito, può programmare la verifica e la manutenzione con il proprio rivenditore autorizzato. Le voci di seguito elencate richiedono verifica e/o cura e manutenzione periodiche.

PRESSIONE DELLE GOMME

- Se lo scooter è dotato di ruote pneumatiche, verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.

AVVERTENZA! È importante rispettare sempre il valore della pressione dell'aria in bar/psi/kPa indicato sul pneumatico. Non gonfiare i pneumatici troppo o troppo poco. La pressione bassa può comportare la perdita del controllo e i pneumatici troppo gonfi possono scoppiare. Il mancato mantenimento del valore della pressione dell'aria in psi/bar/kPa indicato sui pneumatici può causare il guasto del pneumatico e/o della ruota.

- Ispezionare regolarmente i penumatici dello scooter per segni di usura.

SUPERFICI ESTERNE

L'occasionale applicazione di un balsamo per plastica o gomma può essere vantaggiosa per paraurti, gomme e bordo.

AVVERTENZA! Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile dello scooter o sul battistrada. Possono diventare pericolosamente scivolosi.

PULIZIA E DISINFEZIONE

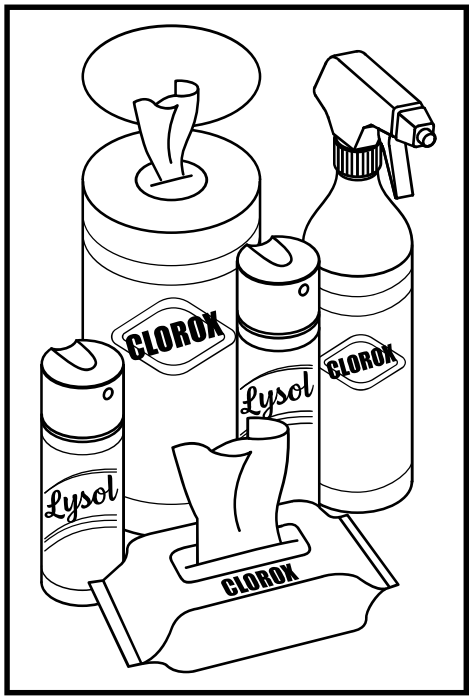
È necessario prendere precauzioni durante la pulizia di attrezzature/dispositivi per ridurre il rischio di diffusione dell'infezione. Questo per limitare la diffusione della malattia e di altro materiale potenzialmente infettivo (OPIM) (componenti del sangue).

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti di plastica e metallo dello scooter. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie dello scooter.
- Se necessario, pulire l'ausilio con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.

COME PULIRE/DISINFETTARE L'ATTREZZATURA:

SUPERFICI DURE/MORBIDE (Rivestimenti in plastica, struttura in metallo, tessuto del sedile, pneumatici, braccioli e tappetini della pedana, a seconda dei casi)

- Per superfici dure/morbide, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
  - Per plastica e metallo utilizzare spray disinfettanti/salviette Lysol®/Clorox® e altri prodotti disinfettanti SARS-CoV-2 qualificati.
  - Per altre superfici in vinile, pulire con salviette disinfettanti per vinile o soluzioni
    - Disinfettanti suggeriti
      - Birex® SE Disinfettante, Bleach-Rite® Disinfettante Spray, Citrace® Germicida
      - Dispatch® Spray Detergente ospedaliero Disinfettante con Candeggina
      - Soluzione di candeggina diluita (diluizione al 10% o meno);
        Note: è indicata la candeggina con fattore di pH compreso tra 7 e 9; un prodotto con un pH di 10,5 o superiore può danneggiare l'integrità della superficie del vinile per un lungo periodo periodo di tempo.
    - Salviette disinfettanti
      - Salviette Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Lysol, Oxivir, Virox e CaviWipes.
  - Per la pulizia dei pneumatici, pulire con detergenti per pneumatici/ruote disponibili in commercio



VII. CURA E MANUTENZIONE

ELETTRONICA (Joystick del controller, display avanzati, touch screen, telecomandi, tastiere, telefoni cellulari e tablet, a seconda dei casi)

- Per l'elettronica, rimuovere la contaminazione visibile, se presente.
  - Spegnere il dispositivo e scollegare le batterie.
  - Non spruzzare mai liquidi direttamente nel/i prodotto/i.
  - Inumidisci un panno in microfibra con una miscela di alcol isopropilico al 70%/soluzione di acqua al 30%. Il panno dovrebbe essere umido, ma non gocciolante o eccessivamente bagnato. Asciugare accuratamente le superfici per evitare ristagni di liquidi e prima dell'inscatolamento.

AVVERTENZA! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per l'uso idoneo del disinfettante prima di applicarlo all'ausilio. La mancata osservanza può causare un deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle vernici del scooter.

AVVERTENZA! Non utilizzare mai detergenti o disinfettanti, solventi, lubrificanti o altri prodotti su pastiglie dei freni, dischi dei freni, cambio, motore/cambio del prodotto per la mobilità. Ciò potrebbe danneggiare i componenti e/o impedirne il corretto funzionamento. Potrebbero verificarsi lesioni alle cose e/o alle persone.

AVVERTENZA! Non lavare mai la scooter o metterla a diretto contatto con l'acqua. La scooter è dotata di una scocca in plastica ABS verniciata che consente di pulirla facilmente con un panno umido.

AVVERTENZA! Non utilizzare mai prodotti chimici per pulire un sedile in vinile, in quanto potrebbero rendere il sedile scivoloso o seccarsi e rompersi. Utilizzare acqua saponata e asciugare accuratamente il sedile.

CONNETTORI TERMINALI BATTERIE

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono essere posizionate in piano negli appositi alloggiamenti.
- I terminali delle batterie devono essere posizionati verso la parte esterna dello scooter.

CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici. .
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici per usura o danni, compreso il cavo di alimentazione del caricabatterie.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore danneggiato, collegamento o isolamento dal proprio fornitore autorizzato prima di riutilizzare lo scooter.

PROIBITO! Anche se lo scooter ha superato i test richiesti, tenere le connessioni elettriche lontane da esposizione diretta all'acqua o corpi liquidi e incontinenze. Controllare con una certa frequenza le componenti elettriche per eventuali segni di corrosione e conseguenti sostituzioni dove necessario.

AVVERTENZA! Non tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dallo scooter. Afferrare sempre il connettore quando si scollegano i cavi, onde evitare danni.

IT

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Se lo scooter è dotato di ruote pneumatiche e una ruota è sgonfia, è possibile sostituire la camera d'aria. Contattare il vostro rivenditore per informazioni relative alla sostituzione delle ruote del Vostro scooter.

AVVERTENZA! Le ruote dello scooter devono essere manutenute/sostituite esclusivamente da un tecnico qualificato.

AVVERTENZA! Accertarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore e che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote prima di eseguire questa procedura.

AVVERTENZA! Per cambiare una ruota pneumatica, sgonfiare COMPLETAMENTE il pneumatico prima di rimuovere la ruota per evitare che esploda.

In caso di necessità di sostituzione dei pneumatici, seguire attentamente le indicazioni:

1. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e verificare che lo scooter non sia in modalità di sblocco ruote.
2. Sollevare il lato dello scooter dal quale si deve rimuovere il pneumatico. Posizionare dei blocchi di legno sotto il telaio per sollevare lo scooter.
3. Per sostituire un pneumatico, sgonfiarlo **completamente** prima di rimuovere la ruota.
4. Rimuovere i dadi ad aletta. **Vedere figura 19.**
5. Sfilare la ruota dall'assale.
6. Rimuovere le viti che fissano i cerchi. **Vedere figura 20.**
7. Rimuovere la vecchia camera d'aria dal pneumatico e sostituirla con una nuova.
8. Avvitare insieme i cerchi.
9. Inserire la nuova ruota sull'asse.
10. Reinstallare i dadi ad aletta e verificare che siano stretti in modo adeguato.

AVVERTENZA! Assicurarsi che la chiave dell'assale sia installata correttamente nell'apposito alloggiamento quando si monta la ruota. Se non è installata saldamente, l'impianto frenante è disinserito e ciò può causare lesioni personali e/o provocare danni al prodotto.

11. Gonfiare i pneumatici secondo il valore in psi/bar/kPa indicato su ciascun pneumatico.
12. Rimuovere i blocchi di legno da sotto lo scooter.

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. DADI AD ALETTA
2. RUOTE
3. MOZZO

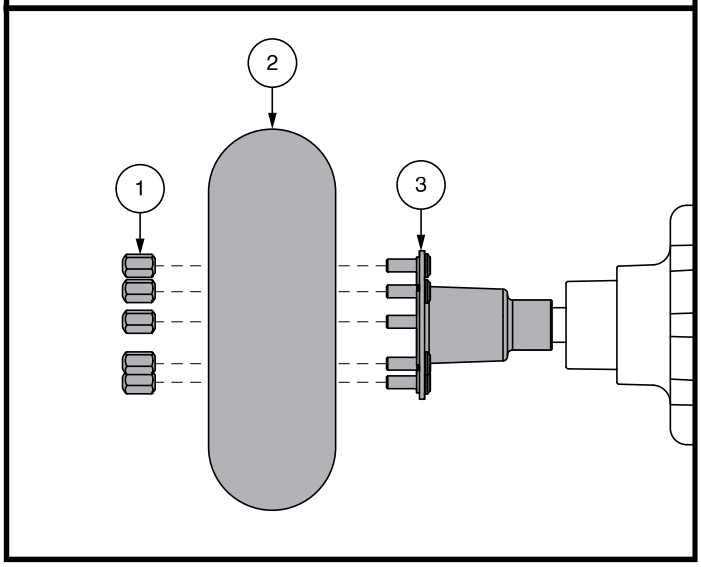


Figura 19. Ruota motrice smontata

CODICE DI IDENTIFICAZIONE

1. CERCHIONE ANTERIORE
2. CAMERA D'ARIA
3. COPERTONE
4. CERCHIONE POSTERIORE
5. VITI

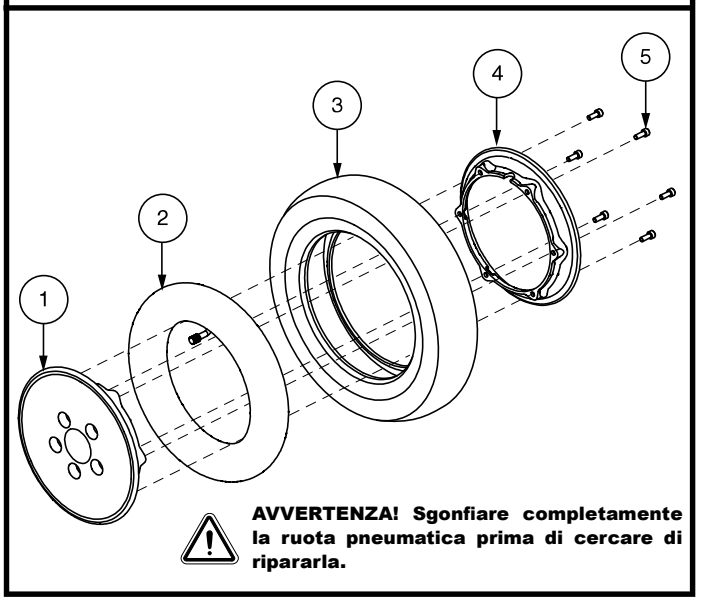


Figura 20. Ruota pneumatica motrice smontaggio/montaggio

VII. CURA E MANUTENZIONE

CONTROLLI QUOTIDIANI

- Con il sistema è spento, controllare la valvola a farfalla. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni in posizione neutra non appena viene rilasciato. Limitarsi ad ispezionarlo. Non tentare di sistemarlo o ripararlo. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato.
- Ispezionare visivamente le cavo timone. Assicurarsi che non vi siano fratture e cavi scoperti. In caso di problemi consultare il rivenditore autorizzato.
- Verificare la presenza di parti sgonfie su gomme solide. Le parti sgonfie possono avere un effetto negativo sulla stabilità.
- Controllare le seduta, i braccioli e le pedane, per verificare l'assenza di componenti allentati, di punti deboli o danni. In caso di problemi consultare il proprio rivenditore autorizzato.
- Controllare i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno un metro di spazio libero in tutte le direzioni attorno alla scooter.

Controllo dei freni:

1. Accendere l'alimentazione e abbassare il livello di velocità dello scooter di viaggio.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore di carica della batteria. Assicurarsi che rimanga acceso.
3. Tirare il valvola a farfalla in avanti, lentamente, fino ad avvertire lo scatto dei freni elettrici. Rilasciare immediatamente la pressione sul valvola a farfalla. L'innesco di ciascun freno elettrico deve essere avvertibile entro pochi secondi dall'azionamento delvalvola a farfalla. Ripetere il controllo tirando il farfalla nella direzione opposta.

CONTROLLI SETTIMANALI

- Scollegare e ispezionare la centralina dal retro della base. Verificare l'assenza di corrosione. Contattare il rivenditore autorizzato se necessario.
- Controllare la pressione dei pneumatici. Se un pneumatico non tiene l'aria, contattare il rivenditore autorizzato per la sostituzione della camera d'aria.

CONTROLLI MENSILI

- Controllare che le rotelle anti-ribaltamento non struscino a terra durante l'utilizzo della scooter.
- Controllare una eventuale eccessiva usura delle rotelle anti-ribaltamento. Se necessario, sostituirle.
- Controllare l'usura degli pneumatici delle ruote motrici. Contattare il rivenditore scooter per la riparazione.
- Mantenere la scooter pulita e rimuovere i corpi estranei, come accumuli di fango, sporcizia, capelli, residui alimentari o liquidi e quant'altro.

CONTROLLI ANNUALI

Portare la scooter presso il rivenditore autorizzato per la manutenzione annuale. Ciò garantisce che la scooter funzioni correttamente ed aiuta a prevenire complicazioni future.

SCOCCHE IN PLASTICA ABS

Se la vostra scooter ha la scocca **finita lucida**, sulla scocca è stato applicato uno spray di rivestimento sigillante. Potete applicare un leggero strato di cera da auto per mantenere la lucidità. Se la vostra scooter ha la scocca **finita satinata**, utilizzare ESCLUSIVAMENTE prodotti specifici per la pittura satinata. Non utilizzare cera, spray, ArmorAll®, o altro prodotto per pittura lucida.

AVVERTENZA! Scegliete con attenzione il prodotto corretto per proteggere le finiture della scocca della vostra carrozzina. Sulle scocche satinate applicare ESCLUSIVAMENTE il prodotto idoneo per scocche con finiture satinate. Una mancata attenzione potrebbe comportare danni alla finitura satinata della scocca.

SUPPORTI ASSE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE

Questi elementi sono prelubrificati, sigillati e non richiedono alcuna lubrificazione successiva.

VII. CURA E MANUTENZIONE

SPAZZOLE MOTORE

Le spazzole motore sono alloggiate all'interno del gruppo motore/differenziale. Devono essere periodicamente ispezionate per usura dal rivenditore autorizzato.

CONSOLE, CARICABATTERIE E COMPONENTI ELETTRONICI POSTERIORI

- Mantenere queste aree libere da umidità.
- Lasciare asciugare completamente queste aree se sono state esposte a umidità prima di usare nuovamente lo scooter.

CUSCINETTI DEI FRENI

Ispezionare periodicamente i cuscintetti dei freni dello scooter per verificarne l'usura. Quando i cuscinetti raggiungono uno spessore di 2mm o 1/16 di pollice, è necessario sostituirli. È necessario sostituire tutti i cuscinetti dei freni contemporaneamente. Per maggiori informazioni sulla sostituzione dei cuscinetti dei freni, contattare il rivenditore autorizzato.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Per controllare un fusibile:

1. Rimuovere il fusibile estraendolo dal suo alloggiamento.
2. Esaminare il fusibile per accertarsi che sia bruciato. **Vedere figure 21.**
3. Inserire un nuovo fusibile della stessa frequenza.

AVVERTENZA! La frequenza del fusibile di ricambio deve corrispondere esattamente a quella del vecchio. La mancata osservanza di questa direttiva può causare danni al sistema elettrico.

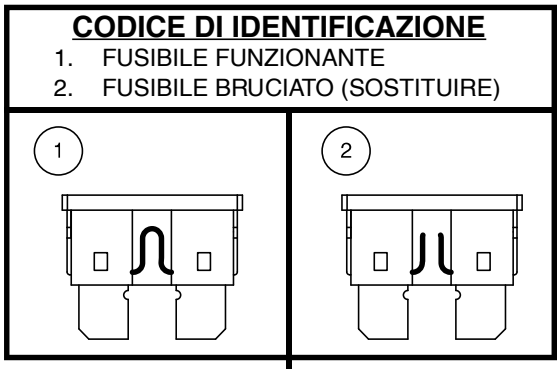


Figura 21. Sostituzione del fusibile

SOSTITUZIONE DEL DADO DI BLOCCO IN NYLON

Tutte le guarnizioni dei dadi di sicurezza rimosse durante lo smontaggio o il controllo del scooter dovranno essere sostituite con nuove guarnizioni. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza non dovranno essere riutilizzate in quanto potrebbero causare danni e comportare un utilizzo meno sicuro del mezzo. Le guarnizioni dei dadi di sicurezza sono in vendita nei negozi di ferramenta o presso i Vostri Rivenditori autorizzati.

CONSERVAZIONE DELLO SCOOTER

Se si prevede di non utilizzare il scooter per un lungo periodo di tempo, è consigliabile:

- Caricare completamente le batterie prima del rimessaggio.
- Scollegare le batterie dallo scooter.
- Conservare lo scooter in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove può essere esposto a temperature estreme.
- Sebbene lo scooter sia in grado di resistere a temperature di immagazzinamento a breve termine comprese tra -40°C e 65°C, si raccomanda che le temperature di immagazzinamento a lungo termine siano comprese tra -25°C e 50°C. Le condizioni di conservazione ideali vanno da 20°C a 21°C ove possibile, ma non sempre è possibile a causa dei diversi climi e ambienti.

AVVERTENZA! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. Ciò danneggia la batteria.

Le batterie scaricate a fondo regolarmente e caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete, possono essere danneggiate in maniera permanente, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si raccomanda di caricare le batterie periodicamente in caso di rimessaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

In caso di rimessaggio prolungato, è consigliabile posizionare delle tavole sotto il telaio dello scooter per sollevarlo da terra. Ciò libera i pneumatici dal peso e riduce la possibilità di formazione di punti piatti nelle aree di contatto dei pneumatici con il suolo.

IT

VII. CURA E MANUTENZIONE

SMALTIMENTO DELLO SCOOTER

Lo scooter deve essere smaltito in conformità con quanto previsto dalle leggi e dalle normative locali e nazionali in vigore. Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti oppure il rivenditore autorizzato per le informazioni sul corretto smaltimento dei materiali di imballo dello scooter, delle componenti metalliche del telaio, delle componenti di plastica, della parte elettronica, delle batterie, neoprene, silicone, e materiali di poliuretano.

AVVERTENZA! I sacchetti di plastica sono un pericolo di soffocamento. Smaltire correttamente i sacchetti di plastica e non permettere ai bambini di giocare con loro.

NOTAS

NOTAS

Vul alstublieft de volgende informatie in voor snelle referentie:
Mein autorisierter Fachhändler ist:
Informazioni di riferimento:

Leverancier:
Fachhändler:
Rivenditore: _____

Adres:
Adresse:
Indirizzo: _____

Telefoon nummer:
Tel. Nummer:
Telefono: _____

Koop Datum:
Kaufdatum:
Data di acquisto: _____

Serie #/seriell #/serie #

UDI Label (indien van toepassing)
UDI Etikett (falls zutreffend)/
UDI Etichetta (se applicabile)