

GEBRUIKERSHANDLEIDING Go Go Carbon



pride-mobility.nl



INHOUD

INHOUD	2
1. INLEIDING.....	3
2. SPECIFICATIE	19
3. JE SCOOTER LEREN KENNEN.....	21
4. UITKLAP/VOUW INSTRUCTIE	24
5. DE SCOOTMOBIEL DUWEN	27
6. CONTROLEREN VOORDAT U GAAT RIJDEN	28
7. ACCU EN OPLADEN VAN DE ACCU	29
8. RICHTLIJNEN.....	31
9. PROBLEEMOPLOSSING.....	33
10. GARANTIE INFORMATIE	38
11. OPENEN EN CONTROLEREN	40
12. KWALITEITSBORGING	40
13. ETIKET- EN VERPAKKINGSTEKENS	41

Vervaardiging door:
Zhejiang Innuovo Rehabilitation Devices Co.
Ltd No.196 Industry Road, Hengdian Movie
Zone, Dongyang, Zhejiang, China.
[TEL:86-0579-89302863](tel:86-0579-89302863)
FAX:86-0579-89327233

Gedistribueerd door:
Pride Mobility Products GmbH
Josef-Förster-Str. 6-8
D-33161 Hövelhof www.pridemobility.de

2. INLEIDING

INLEIDING

Lees en volg alle instructies in deze handleiding voordat u de scootmobiel voor de eerste keer gebruikt. Als er informatie in deze handleiding staat die u niet begrijpt, of als u extra hulp nodig heeft bij de montage of bediening, neem dan contact op met uw geautoriseerde lokale dealer.

Om je product veilig te gebruiken, moet je de WAARSCHUWINGEN, aandachts- en bedieningsinstructies strikt volgen in deze handleiding. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor letsel of schade veroorzaakt door het niet naleven van de WAARSCHUWINGEN, aandachts- en bedieningsinstructies. De onderstaande symbolen in deze handleiding worden gebruikt om WAARSCHUWINGEN en belangrijke informatie aan te geven. Ze zijn allemaal heel belangrijk voor je veiligheid. Het wordt ten zeerste aangeraden om het volgende te lezen en ze allemaal volledig begrijpen.

Dit product integreert geavanceerde technologie met moderne stijl. Het is ideaal voor snelle demontage en montage en is erg handig om op te bergen of in de kofferbak van je auto te leggen tijdens het reizen. We zijn er zeker van dat de ontwerpkenmerken, uitstekende prestaties en probleemloze werking van dit product ervoor zullen zorgen dat je dagelijks leven aangenamer wordt.

Deze scootmobiel is geschikt voor gebruik binnenshuis en op vlakke paden in de buurt van gebouwen, maar niet op gras, grindwegen, grote hellingen, molens en niet in de regen of sneeuw.



Waarschuwing! Het niet in acht nemen van de waarschuwingen in de handleiding kan leiden tot persoonlijk letsel.

Let op! Het niet opvolgen van de aanwijzingen in de handleiding kan leiden tot schade aan de rolstoel.

Beoogd gebruik

Het beoogde gebruik van dit Pride Mobility Products product is het bieden van mobiliteitshulp aan personen met een mobiliteitsbeperking die een gemotoriseerde scootmobiel kunnen bedienen in een binnen-/buitenomgeving.

Onze mobiliteitsproducten en onderdelen daarvan zijn beschikbaar voor de detailhandel of op aanvraag. Indien voorgeschreven, is de volgende verklaring van toepassing. LET OP! Op grond van de federale wetgeving mag dit apparaat alleen worden verkocht door of op voorschrift van een arts of anderszins door de wetgeving van de staat (alleen VS) of regio waarin dit personeel praktiseert om het apparaat te gebruiken of opdracht te geven voor het gebruik ervan.

1. INLEIDING

OPMERKING: Deze gebruikershandleiding is samengesteld op basis van de meest recente specificaties en productinformatie die beschikbaar was op het moment van publicatie. Wij behouden ons het recht voor om indien nodig wijzigingen aan te brengen. Wijzigingen aan onze producten kunnen kleine verschillen veroorzaken tussen de illustraties en uitleg in deze handleiding en het product die u heeft aangeschaft.

De laatste/actuele versie van deze handleiding is beschikbaar op onze website.

OPMERKING: Dit product voldoet aan de richtlijnen en vereisten van WEEE, RoHS en REACH.

OPMERKING: Dit product voldoet aan de IPX4-classificatie (IEC 60529).

OPMERKING: De scooter is niet gemaakt met natuurrubberlatex. Raadpleeg de fabrikant voor after-market accessoires.



WAARSCHUWING

Lees en begrijp deze handleiding om uw veiligheid te garanderen. Om de veiligheid te garanderen, moet je zeer alert zijn wanneer je een scooter bestuurt.



WAARSCHUWING

Neem de onderstaande WAARSCHUWINGEN in acht om schade of letsel als gevolg van onjuist gebruik van uw scooter te voorkomen. De gebruiker van de scooter is verantwoordelijk voor het nemen van de juiste veiligheidsmaatregelen. Wij zijn niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel en/of productschade als gevolg van onjuist gebruik van de scooter. Houd u aan alle lokale verkeersregels voor voetgangers. Het kan moeilijk zijn voor anderen om u te zien wanneer u op de scooter zit. Wacht tot uw pad vrij is van verkeer en ga dan uiterst voorzichtig verder. Het gebruik van veiligheidsvoorzieningen zoals reflectoren, reflecterende kleding, lichten en veiligheidssymbolen is erg belangrijk voor je veiligheid tijdens het rijden.



WAARSCHUWING

Raadpleeg regelmatig uw arts om er zeker van te zijn dat er geen gezondheids- of lichamelijke aandoeningen zijn die uw aansprakelijkheid voor het veilig bedienen van uw scooter kunnen beperken of verminderen. Raadpleeg uw arts als u medicijnen op recept of vrij verkrijgbare medicijnen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen hebt. Dezelfde medicijnen en lichamelijke beperkingen kunnen uw vermogen om uw scooter veilig te bedienen aantasten.



WAARSCHUWING

Bedien je scooter niet als je onder invloed van alcohol bent, omdat dit je vermogen om je scooter veilig te bedienen kan aantasten. Elke scooter is anders. Neem de tijd om te leren hoe je de scooter op de juiste manier bedient, voordat je gaat rijden.

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Probeer **NOOIT** een nieuwe manoeuvre in je eentje.



WAARSCHUWING

Gebruik de scootmobiel niet anders dan voor het oorspronkelijke doel. Vermijd elk gebruik, zoals gewichtstraining, sport en atletiek, slepen, verplaatsen of slepen, dat kan leiden tot veiligheidsrisico's en overmatige belasting van de scootmobiel.



WAARSCHUWING

Ga nooit op de scootmobiel zitten als deze zich in een rijdend voertuig bevindt.



WAARSCHUWING

Je scootmobiel is ontworpen voor slechts één passagier. Vervoer geen passagiers op je scootmobiel!



WAARSCHUWING

We raden je ten zeerste af om sigaretten te roken terwijl je op je scootmobiel zit. Houd je aan de volgende veiligheidsrichtlijnen als je dat toch doet: Houd asbakken op veilige afstand van de zitkussens. Zorg er altijd voor dat sigaretten volledig gedoofd zijn voordat je ze weggooit.



WAARSCHUWING

Ga zo ver mogelijk naar achteren zitten op de zitting van de scootmobiel als u erop of eraf stapt. Anders kan de scootmobiel vallen en persoonlijk letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING!

Gebruik de armleuningen niet om gewicht te dragen. Dergelijk gebruik kan de scooter doen kantelen, wat kan resulteren in een val van de scootmobiel en persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING!

Richt uw gewicht niet op de voetsteun. Dergelijk gebruik kan de scootmobiel doen kantelen, wat kan resulteren in een val van de scootmobiel en persoonlijk letsel.

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Gebruik de scootmobiel niet in de "freewheel"-modus zonder een bijgeleverde scootmobielbeschermer.



WAARSCHUWING!

Als je in de scootmobiel zit, beweeg dan niet zelf. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken. Vraag indien nodig hulp aan uw begeleider.



WAARSCHUWING!

Plaats de scootmobiel nooit in de "freewheel" modus op een helling, dit veroorzaakt weggrollen en persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING

Het toevoegen van accessoires aan je scootmobiel kan bepaalde specificaties veranderen, zoals het totale gewicht, de grootte en/of het zwaartepunt van je scootmobiel. Houd er rekening mee dat sommige veranderingen objecten om je heen kunnen beschadigen.



WAARSCHUWING

Breng geen wijzigingen aan in de specificaties van je stoel. Plaats er geen vulling of kussens op. Dit kan leiden tot een onstabiele zitpositie, wat kan resulteren in een val van de scootmobiel.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het gebruik van zuurstof in de buurt van elektrische circuits of brandbare materialen. Neem contact op met uw zuurstofleverancier over het veiligheidsgebruik.



WAARSCHUWING

Verander de instellingen van de regelaar niet. Neem om de 6 tot 12 maanden contact op met uw servicetechnicus voor inspecties. Als u merkt dat er functies zijn gewijzigd, neem dan contact op met uw servicetechnicus.



WAARSCHUWING

EMI-RF Dit product is getest en goedgekeurd op een immuniteitsniveau van 20V/m. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.



WAARSCHUWING

Een niet voltooide vouwprocedure zal je scooter beschadigen of verwonden en kan ook een persoon verwonden.



WAARSCHUWING

Houd het stuur niet vast en leun er niet op als je opstaat!

1.INLEIDING



WAARSCHUWING

De scootmobiel kan op elk moment tijdens het gebruik plotseling tot stilstand komen. Gebruik de scootmobiel niet als deze zich abnormaal of onregelmatig gedraagt.



WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de scootmobiel de controle verliest en uit zichzelf beweegt, mag je de scootmobiel niet in de "freewheel" modus plaatsen op een helling.



WAARSCHUWING

Als je verwacht lange tijd in een vaste positie te zitten, schakel dan de stroom uit om te voorkomen dat de scootmobiel per ongeluk beweegt.



WAARSCHUWING

Vermijd accessoires die de werking van de rijhendel kunnen verstoren, anders kan de scootmobiel onverwachts per ongeluk gaan bewegen.



WAARSCHUWING

Houd uzelf, uw kleding en alle andere voorwerpen uit de buurt van de banden tijdens het rijden. Laat geen voorwerpen achter de scootmobiel slepen tijdens het rijden. Loszittende kleding of andere voorwerpen kunnen vast komen te zitten in de banden, wielen en/of het loopwerk.



WAARSCHUWING

Sluit geen andere apparaten aan op het elektronische systeem van deze scootmobiel en start geen andere apparaten met de accu van de scootmobiel.



WAARSCHUWING

Houd de aansluitingen van de stekker van de oplader schoon en droog en uit de buurt van vochtige bronnen om schade aan het elektrische systeem en/of persoonlijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

De juiste opslagtemperatuur van de scootmobiel is 15 graden - 40 graden. Het zal de functie van de scootmobiel beschadigen bij langdurige opslag in een lage of hoge temperatuur omgeving.



WAARSCHUWING

Controleer de elektrische onderdelen altijd op corrosie, slijtage of schade, alle bedrading en aansluitklemmen op breuk en vervang deze indien nodig.

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Zet de scootmobiel en de accu altijd goed vast als deze wordt vervoerd. De accu moet worden verwijderd uit de scooter, verpakt en apart worden geplaatst. Vervoer de scootmobiel en/of accu's niet met brandbare voorwerpen.



WAARSCHUWING

Als de accu defect is, mag u deze niet zelf loskoppelen en repareren. Laat de accu repareren of vervangen door de technische dienst die door het bedrijf is geautoriseerd.



WAARSCHUWING

Bedien de scootmobiel niet tijdens het opladen. Selecteer een accutype en -capaciteit volgens de specificaties in de gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING

Gebruik de vervangen accu die door de geautoriseerde leverancier is geleverd om ervoor te zorgen dat de accu correct werkt.



WAARSCHUWING

Bescherm de accu's altijd tegen bevriezing; als je in een koud klimaat woont, zorg er dan voor dat je de scootmobiel goed opbergt. Laad nooit een bevroren accu op. Als u een bevroren accu oplaadt, kan de accu beschadigd raken.



WAARSCHUWING

Gebruik de scootmobiel niet met lege accu's; je kunt stranden. Verminder je snelheid, maak geen scherpe bochten en behoud een stabiel zwaartepunt tijdens het draaien. Voorkom kantelen door je gewicht niet in de tegenovergestelde richting van de bocht te verplaatsen. **WAARSCHUWING!** Rijd tijdens het oprijden van hellingen of stoepranden rechtdoor met de wielen loodrecht op de helling en/of stoeprand; beide voorwielen moeten tegelijkertijd de helling/stoeprand raken. Rijd niet onder een hoek om de kans op vallen te verkleinen; zorg dat niet eerst één wiel of zijkant van de scootmobiel de helling/stoeprand raakt. Wees altijd uiterst OPGELET bij het nemen van een helling.



WAARSCHUWING

Rijd niet met de scootmobiel op potentieel gevaarlijke wegen of hellingen, inclusief maar niet beperkt tot wegen bedekt met sneeuw, ijs, gras of bladeren.



WAARSCHUWING

Gebruik een minimale snelheid bij het afdalen van een helling. Als de afdaalsnelheid hoger is dan verwacht, laat dan de bedieningshendel los om de scootmobiel te stoppen en druk vervolgens de hendel voorzichtig in om de afdaalsnelheid te regelen.

1. INLEIDING

WAARSCHUWING



De aanbevolen maximale klimhoek (zie tabel met parameters) is getest in een gecontroleerde omgeving. Het klimvermogen van je scootmobiel wordt beïnvloed door je gewicht, de snelheid van je scootmobiel en de hoek waaronder je de helling nadert.

WAARSCHUWING



Je kunt alleen achteruitrijden op vlakke wegen. Rij maandelijks met lage snelheid achteruit. Stop regelmatig om te controleren of er geen obstakels op de weg liggen. Rijd achteruit op hellingen om kantelen te voorkomen.

WAARSCHUWING



Om overbelasting en mogelijk omvallen van de scootmobiel te voorkomen, mag je geen artikelen vervoeren die zwaarder zijn dan 6,8 kg.

WAARSCHUWING



Als je op je scootmobiel zit, vermijd dan elke beweging die de positie van het zwaartepunt van je lichaam verandert. Hierdoor kan de scootmobiel kantelen.

WAARSCHUWING



Een kleine val (groter dan 1 inch) onderaan een helling kan het voorwiel blokkeren, waardoor de scootmobiel plotseling kantelt of stopt.

WAARSCHUWING



Reik niet over de stoel heen en leun niet voorover. Dit kan de rugleuning beschadigen en ervoor zorgen dat je valt.

WAARSCHUWING



Gebruik de armleuningen niet om gewicht te dragen. Dergelijk gebruik kan de scooter doen kantelen, wat kan resulteren in een val van de scootmobiel en persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING



Richt uw gewicht niet op één kant van het voetgedeelte. Dergelijk gebruik kan de scootmobiel doen kantelen, wat kan resulteren in een val van de scootmobiel en persoonlijk letsel.

1. INLEIDING

WAARSCHUWING



Zelfs als je scootmobiel over zeer hoge obstakels kan rijden, raden we je aan om geen hoogtes groter dan 25mm te overbruggen. Deze handeling kan de scooter instabiel maken. Als je over een obstakel rijdt, kan de scootmobiel omrollen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Vraag om hulp als je je zorgen maakt over het veilig oversteken van een obstakel. Let op je vaardigheden en persoonlijke beperkingen. Het kan nodig zijn om drempels te verwijderen of af te dekken en op- en afritten te installeren om je te helpen.

WAARSCHUWING



Probeer niet over obstakels op hellingen te klimmen.
Vertrouw niet op één wiel om over obstakels te rijden.

WAARSCHUWING



Rijd niet op oneffen terrein en/of zachte ondergrond.
Rijd niet in de buurt van hoog gras waarin het onderstel verstrikt kan raken.

WAARSCHUWING



Vermijd rijden op los grind en/of zand.

WAARSCHUWING



Gebruik je scootmobiel niet op of in de buurt van spoorrails of spoorwegovergangen.

WAARSCHUWING



Rijd met je scootmobiel niet dicht langs de randen van beken, meren of de oceaan. Gebruik je scootmobiel nooit om waterwegen over te steken.

WAARSCHUWING



Stel je scootmobiel niet bloot aan open vuur.

WAARSCHUWING



Houd je scootmobiel droog en schoon. Neem je scootmobiel nooit mee in een douche, bad, zwembad of sauna. Regen, sneeuw, zout, mist/nevel en gladde oppervlakken kunnen de onderdelen van de scootmobiel beschadigen of het frame van de scootmobiel voortijdig laten roesten.

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Vermijd langdurige blootstelling aan oververhitting of kou; dit kan de bekleding en niet-beklede onderdelen van de scooter aantasten en de accu en accuonderdelen beschadigen.



WAARSCHUWING

Sleep je scootmobiel niet. Slepen kan de maximumsnelheidsdrempel overschrijden, wat kan leiden tot schade aan kritieke onderdelen van de scootmobiel.



WAARSCHUWING

Wees extra voorzichtig bij het naar boven en beneden verplaatsen van een vrije scootmobiel. De scootmobiel moet opgevouwen worden en er moeten misschien meerdere mensen met fysieke kracht aan te pas komen.



WAARSCHUWING

Gebruik scootmobiel niet op trappen of roltrappen.



WAARSCHUWING

Ga nooit op de scootmobiel zitten als deze zich in een rijdend voertuig bevindt.



WAARSCHUWING

Voor een veilige overdracht: Schakel altijd de stroom uit voordat u van de scootmobiel afgaat. Als je dit niet doet, kun je de gashendel aanraken en je scootmobiel laten bewegen terwijl je dat niet verwacht. Zorg ervoor dat de "freewheel" hendel is ingeschakeld; dit voorkomt dat de scootmobiel beweegt wanneer je overstapt. Je kunt met de scootmobiel in een lift rijden, zowel naar boven als naar beneden. Als je in de lift staat, zet de scootmobiel dan uit en ga stabiel zitten om te zorgen dat hij niet beweegt.



WAARSCHUWING

Plaats de scootmobiel niet op de voorstoel van een voertuig tijdens transport. De scootmobiel kan bewegen en de bestuurder storen.



WAARSCHUWING

Zet de scootmobiel altijd op slot, zodat ze niet kunnen rollen of bewegen.

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Probeer je scootmobiel niet op te vouwen op grote hellingen!



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat je een veilige afstand houdt bij het uit- en inklappen van je scootmobiel, om letsel te voorkomen!



WAARSCHUWING

Als de scootmobiel niet wordt gebruikt, is het aan te raden om de accu te verwijderen.



WAARSCHUWING

Neem contact op met uw servicetechnicus als er onderdelen van het zitsysteem loszitten. Vervang waarschuwingen of beschadigde bekleding onmiddellijk.



WAARSCHUWING

Houd er rekening mee dat het wassen van bekledingsartikelen de vlam vertragende eigenschappen van de stof kan verminderen.



WAARSCHUWING

Hang geen voorwerpen aan het stuur.



WAARSCHUWING

Verwijder de oplader als de accu volledig is opgeladen.

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Radiogolfbronnen, zoals radiozenders, tv-zenders, amateurradiozenders (HAM), tweerichtingsradio's en mobiele telefoons kunnen de besturing van de gemotoriseerde scooter beïnvloeden. Het opvolgen van onderstaande waarschuwingen vermindert de kans op onbedoeld loslaten van de rem of beweging van de scooter, wat kan leiden tot ernstig letsel.

- 1) Schakel geen persoonlijke communicatieapparatuur in, zoals radio's en mobiele telefoons, terwijl de scooter is ingeschakeld.
- 2) Let op zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen dat je in de buurt komt.
- 3) Schakel de scooter UIT zodra het veilig is, als er een onbedoelde beweging of remontgrendeling optreedt.
- 4) Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of onderdelen, of het aanpassen van de scooter, de scooter gevoeliger kan maken voor interferentie van radiogolfbronnen (Opmerking: Er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algehele immuniteit van de scooter te evalueren).
- 5) Meld alle incidenten met onbedoelde bewegingen of het loslaten van de rem aan uw erkende serviceprovider en noteer of er een radiogolfbron in de buurt is.

VEILIGHEIDSCONTROLE VÓÓR DE RIT

Gel om het gevoel van uw scootmobiel en zijn mogelijkheden te leren kennen. Wij raden u aan een veiligheidscontrole uit te voeren voor elk gebruik om er zeker van te zijn dat uw scootmobiel soepel en veilig werkt. Voer de volgende inspecties uit voordat u uw scootmobiel gebruikt:

Controleer de staat van de banden.

Controleer of ze niet beschadigd of overmatig versleten zijn.

Controleer alle elektrische aansluitingen.

Controleer of ze licht zijn en niet gecorrodeerd.

Controleer alle kabelboomverbindingen.

Controleer of ze goed vastzitten.

Controleer of de remmen goed werken.

Controleer de conditiemeter van de accu om er zeker van te zijn dat de accu's volledig zijn opgeladen. Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw geautoriseerde leverancier voor assistentie. Zie de bijsluiter met contactgegevens in uw gebruikershandleiding.

1. INLEIDING

Elektromagnetische interferentie (EMI)

Elektromagnetische interferentie is afkomstig van externe elektromagnetische golfenergie (Zoals radio's, tv-zenders, CB-radiogolven en garagedeurstarters, radiotelefoons, etc.). Elektromagnetische interferentie kan het besturingssysteem van de scooter beïnvloeden. Sommige storingen kunnen leiden tot remstoringen, automatisch inschakelen of stuurstoringen en kunnen permanente schade aan de besturingssystemen veroorzaken. Onderstaande kabelinformatie is bedoeld als EMC referentie.

Kabel	Max. kabellengte, afgeschermd/onafgeschermd		Aantal	Kabelclassificatie
AC-stroomkabel	1.0m	afgeschermd	1Set	AC-stroom
DC-stroomleiding	1.0m	afgeschermd	1Set	Gelijkstroomvoeding

Belangrijke informatie over elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Deze elektrische medische apparatuur vereist speciale voorzorgsmaatregelen met betrekking tot EMC en moet in gebruik worden genomen volgens de EMC-informatie in de gebruikershandleiding; De apparatuur voldoet aan deze IEC 60601-1-2:2014-norm voor zowel immuniteit als emissie. Desondanks moeten speciale voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen: De apparatuur met ESSENTIËLE PRESTATIES/Volg ESSENTIËLE PRESTATIES is bedoeld voor gebruik in de Home gezondheidszorgomgeving.

ESSENTIËLE PRESTATIES:

De scooter kan normaal werken zonder uit de hand te lopen en de snelheidsverandering is niet meer dan $\pm 20\%$.



WAARSCHUWING! Gebruik van deze apparatuur naast of gestapeld op andere apparatuur moet worden vermeden omdat dit kan leiden tot onjuiste werking. Als dergelijk gebruik noodzakelijk is, moeten deze apparatuur en de andere apparatuur worden geobserveerd om te controleren of ze normaal werken". Het gebruik van andere accessoires, transducers en kabels dan gespecificeerd of geleverd door de fabrikant van deze apparatuur kan leiden tot verhoogde elektromagnetische emissies of verminderde elektromagnetische immuniteit van deze apparatuur en resulteren in onjuiste werking.

WAARSCHUWING! Draagbare RF-communicatieapparatuur (inclusief randapparatuur zoals antennekabels en externe antennes) mag niet dichterbij dan 30 cm (12 inch) worden gebruikt van een onderdeel inclusief kabels die door de fabrikant zijn gespecificeerd. Anders kunnen de prestaties van deze apparatuur verslechteren."

WAARSCHUWING! Als de gebruikslocatie zich in de buurt van (bijv. minder dan 1,5 km van) AM-, FM- of tv-zendantennes bevindt, moet, voordat deze apparatuur wordt gebruikt, worden gecontroleerd of deze normaal functioneert, zodat de apparatuur gedurende de verwachte levensduur veilig blijft met betrekking tot elektromagnetische storingen.

1. INLEIDING

Wanneer de AC-ingangsspanning wordt onderbroken, stopt de apparatuur met het opladen van de accu en als de stroomtoevoer wordt hersteld, kan deze automatisch worden hersteld; deze verslechtering kan worden geaccepteerd omdat ze niet leidt tot onaanvaardbare risico's en niet resulteert in het verlies van basisveiligheid of essentiële prestaties. Na degradatie veroorzaakt door elektrostatische ontlading of snelle elektrische transiënten/burst kan worden geaccepteerd omdat dit niet leidt tot onaanvaardbare risico's en geen verlies van fundamentele veiligheid of essentiële prestaties tot gevolg heeft: Tijdens alle immuniteitstests werd een digitale tachometer gebruikt om de draaisnelheid van het wiel te controleren en een stroomtang om de uitgangsstroom van de acculader te controleren om de prestaties van de EUT te verifiëren. EMI-conformiteitstabel (tabel 1)

Tabel 1-Missie

Fenomeen	Naleving	Elektromagnetische omgeving
RF-emissies	CISPR 11 Groep 1, Klasse B	Thuiszorgomgeving
Harmonie vervorming	IEC 61000-3-2 Klasse A	Thuiszorgomgeving
Spanningsschommelingen en flikkering	IEC 61000-3-3 Naleving	Thuiszorgomgeving

Nalevingstabel EMS (tabel 2-5)

Tabel 2 - Behuizingspoort

Fenomeen	EMC-basisnorm	niveaus immuniteitstest Thuiszorgomgeving
Elektrostatische ontlading	IEC 61000-4-2	±8 kV contact ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kVlucht
RF EM-veld	IEC 61000-4-3	20V/m 26 MHz-2,5 GHz 80% AM bij 1 kHz 10V/m 80 MHz-2,7 GHz 80% AM bij 1 kHz

1. INLEIDING

Nabijheidsvelden van draadloze RF-communicatieapparatuur	IEC 61000-4-3	Zie tabel 3
Nominaal vermogen frequentie magnetisch velden	IEC 61000-4-8	30A/m 50Hz of 60Hz

Tabel 3 - Nabijheidsvelden van draadloze RF-communicatieapparatuur

Testfrequenties (MHZ)	Band (MHZ)	niveaus immuniteitstest
		Thuiszorgomgeving
385	380-390	Pulsmodulatie 18Hz, 27V/m
450	430-470	FM, ± 5 kHz Afwijking, 1kHz sinus, 28V/m
710	704-787	Pulsmodulatie 217Hz, 9V/m
745		
780		
810	800-960	Pulsmodulatie 18Hz, 28V/m
870		
930		
1720 1845 1970	1700-1990	Pulsmodulatie 217Hz, 28V/m
2450	2400-2570	Pulsmodulatie 217Hz, 28V/m
5240	5100-5800	Pulsmodulatie 217Hz, 9V/m
5500		
5785		

1. INLEIDING

Tabel 4 - Ingangsstroom AC-poort

Fenomeen	EMC-basisnorm	niveaus immuniteitstest
		Thuiszorgomgeving
Elektrische snelle transiënten/burst	IEC 61000-4-4	±2kV 100kHz herhalingsfrequentie
Schommelingen Lijn naar lijn	IEC 61000-4-5	±0,5 kV, ±1 kV
Geleidingsstoringen veroorzaakt door RF-velden	IEC 61000-4-6	3V, 0,15MHz-80MHz 6V in ISM-banden en amateurradiobanden tussen 0,15 MHz en 80 MHz 80%AM bij 1kHz
Spanningsdips	IEC 61000-4-11	0% UT; 0,5 cyclus Bij 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° en 315° 0% UT; 1 cyclus en 70% UT; 25/30 cycli Enkele fase: bij 0°
Spanningsonderbrekingen	IEC 61000-4-11	0% UT; 250/300 cycli

Tabel 5 - Signaalings-/uitgangsonderdelen Poort

Fenomeen	EMC-basisnorm	niveaus immuniteitstest
		Thuiszorgomgeving
Uitgevoerd storingen veroorzaakt door RF-velden	IEC 61000-4-6	3V, 0,15MHz-80MHz 6V in ISM-banden en amateurradiobanden tussen 0,15 MHz en 80 MHz 80%AM bij 1kHz

Tabel 6 - IEC 60601-1-2:2014+A1:2020 paragraaf 8.11

Testmodus	Frequentie	Testniveau (A/m)	Modulatie	Stilstandtijd (s)	Resultaat
Modus1 Modus2	30 kHz	8	CW	3	PASS
	134,2 kHz	65	Pulsmodulatie 2,1 kHz	3	PASS
	13,56 kHz	7.5	CW	3	PASS

1. INLEIDING

Tijdens de test voldoet het EUT aan de vereisten van IEC 60601-1-2:2014+A1:2020.
artikel 8.11

During test, the EUT meet the requirements of IEC 60601-1-2:2014+A1:2020
section 8.11



MR Unsafe items should not enter the MRI scanner room. Patients
with MR Unsafe devices should not be scanned.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

2. SPECIFICATIE

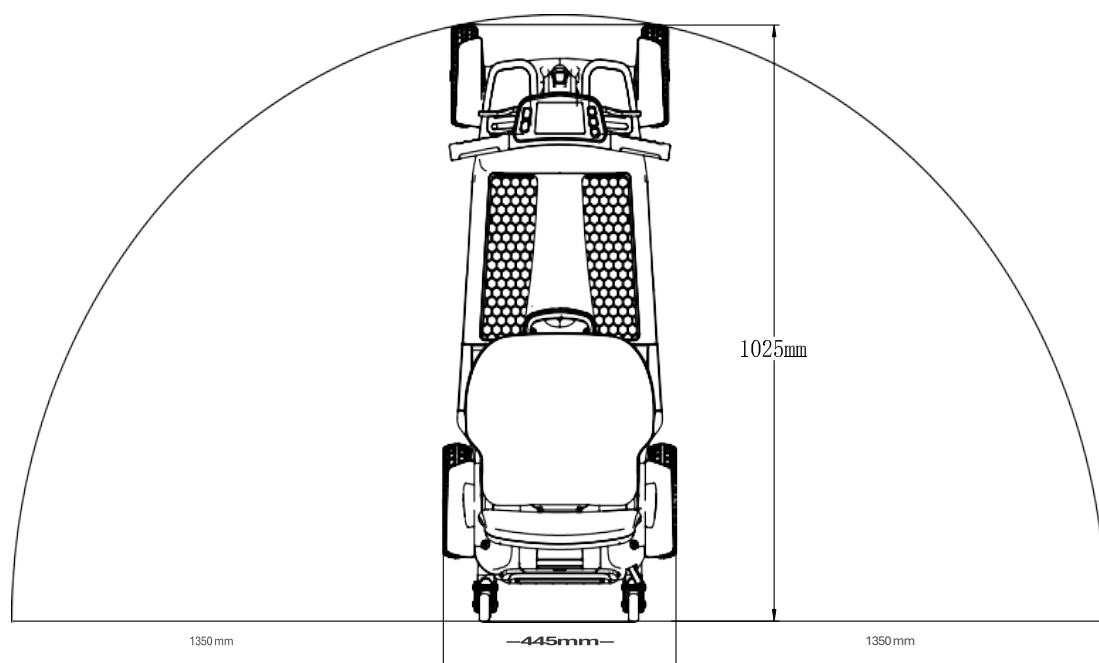
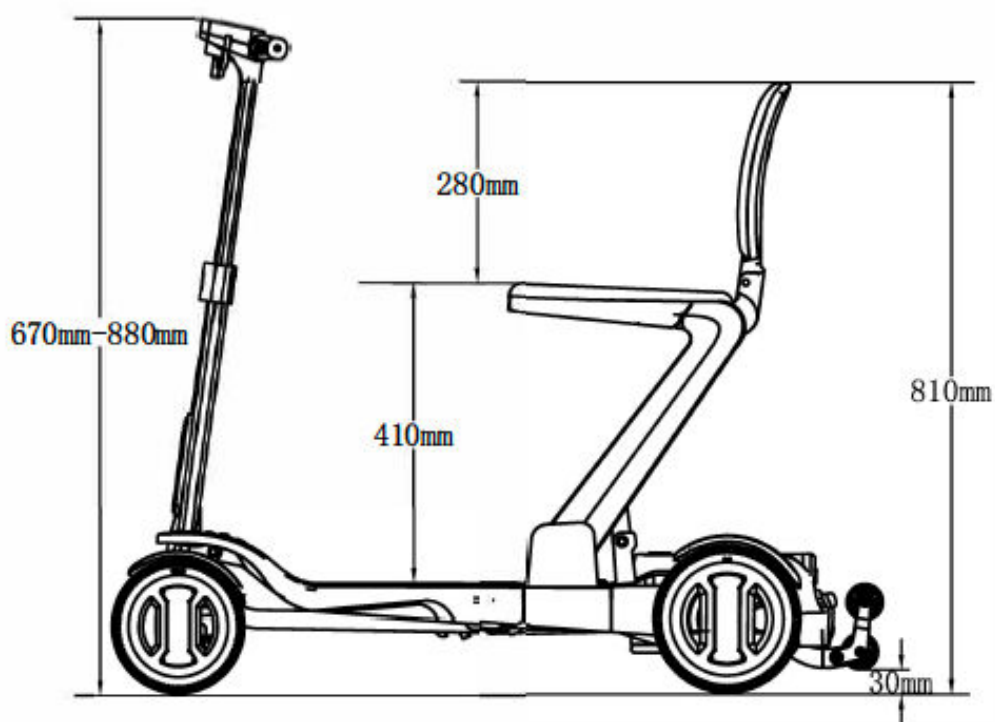
TECHNISCHE SPECIFICATIES

Meetpunten/ Prestatieparameter	Gemeten waarden
Totale afmetingen (L * B * H)	1025 mm X 445 mm X (670-880) mm
Opberglengte	480 mm
Breedte	445 mm
Hoogte	670-880 mm
Totale gewicht	18 kg
Maximale snelheid	6 km/u
Remafstand op horizontale weg	1000 mm
Draaicirkel	1350 mm
Maximale belasting	136 kg
Maximale actieradius	16 km
Hellinghoudend vermogen	6°
Maximaal klimmen	9°
Graad Statische Stabiliteit	9°
Dynamische stabiliteit	6°
Hindernisklimmen	40 mm
Motorspecificatie	24V150W
Accu	24V12Ah
Maximale uitgangsstroom van regelaar	30A
Maximale uitgangsstroom van oplader	2A
Voorbanden	7 Inch
Achterbanden	8 Inch

Opmerking:

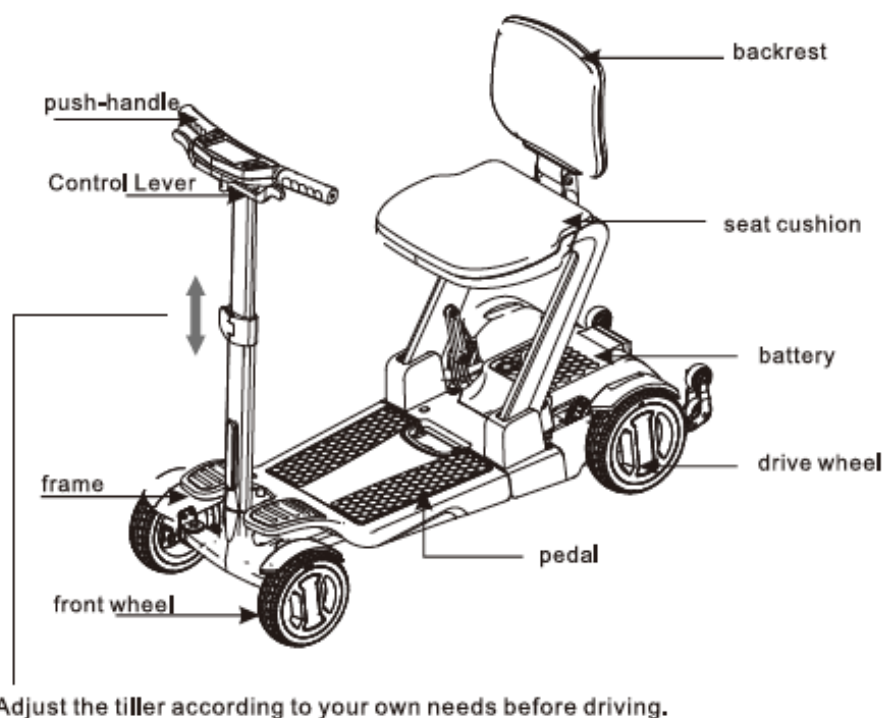
1. Maattolerantie ± 50 mm, hoektolerantie $\pm 3^\circ$, gewichtstolerantie ± 2 kg;
2. De belastbaarheid wordt getest met een dummy of personeel met hetzelfde gewicht.
3. De maximale actieradius is getest op een vlakke weg met gemiddelde snelheid. Dit zal variëren afhankelijk van de wegomstandigheden, gebruiksgewoonten enzovoort.

2. SPECIFICATIE

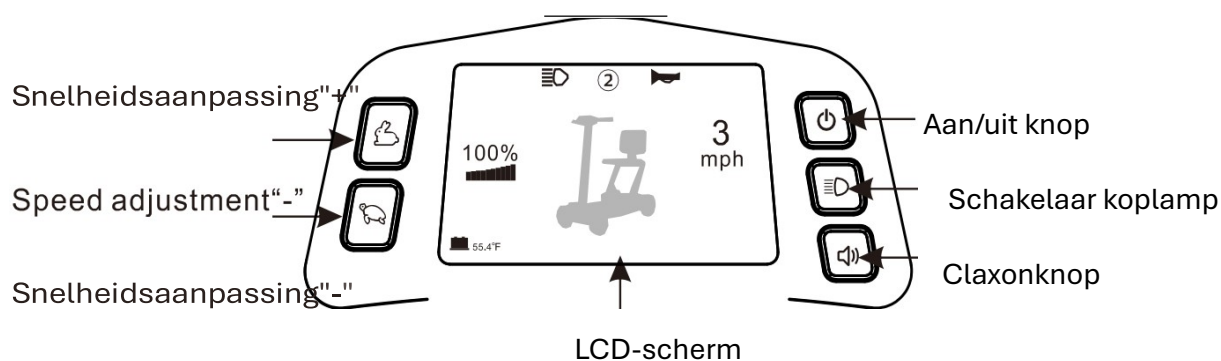


3. JE SCOOTER LEREN KENNEN

JE SCOOTER LEREN KENNEN



BEDIENINGSPANEEL



De maateenheden wijzigen:

De LCD-console heeft meerdere opties om snelheid en temperatuur weer te geven. De snelheid kan worden weergegeven in MPH of K/MH en de temperatuur kan worden weergegeven in °C of °F. Om de maateenheid die op het scherm wordt weergegeven te wijzigen, houd je de claxon- en koplampschakelaar tegelijkertijd 10 seconden ingedrukt tot de maateenheid verandert. Zodra je de gewenste instelling ziet, laat je beide knoppen los.

3. JE SCOOTER LEREN KENNEN

-  : Aan/uit
-  : De koplampen in- en uitschakelen
-  : De claxon laat een alarm horen wanneer je op de knop drukt.
-  : De snelheid wordt verhoogd wanneer u op de knop drukt.
-  : De snelheid wordt verlaagd wanneer u op de knop drukt.

LCD-scherm

- a. Vermogensweergave (0-100%)
- b. Koplampstatus
- c. Versnelling (1-4)

Versnelling-1: Max. voorwaartse snelheid: 2 km/u, Max. achterwaartse snelheid: 1 km/u;

Versnelling-2: Max. voorwaartse snelheid: 3 km/u, Max. achterwaartse snelheid: 2 km/u;

Versnelling-3: Max. voorwaartse snelheid: 5 km/u, Max. achterwaartse snelheid: 2,5 km/u;

Versnelling-4: Max. voorwaartse snelheid: 6 km/u, Max. achterwaartse snelheid: 2,5 km/u.

- d. Hoorn

- e. De werkelijke snelheid

- f. Temperatuur van de accu

wanneer de accutemperatuur 60°C is,

wordt het pictogram geel, wat niet

te gebruiken wanneer de accutemperatuur 70°C bedraagt,

wat een strikt verbod op gebruik vereist.



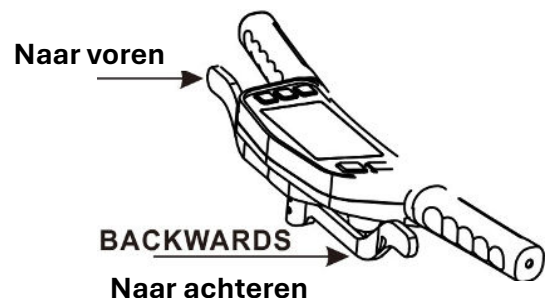
WAARSCHUWING

Als de scooter in rust is, is er meestal meer vermogen beschikbaar dan hij heeft.

De weergave van de accustatus kan variëren door belasting tijdens het rijden. Als de scooter sneller rijdt of een heuvel oprijdt met een zwaardere lading, kan de accu-indicator een lagere status weergeven, wat aangeeft dat dit niet de werkelijke accustatus is. De accu moet onmiddellijk worden opgeladen als alleen het oranje of rode LED-lampje van de accu-indicator brandt na het rijden. Anders raakt de accu beschadigd.

HENDEL VOORUIT/ACHTERUIT

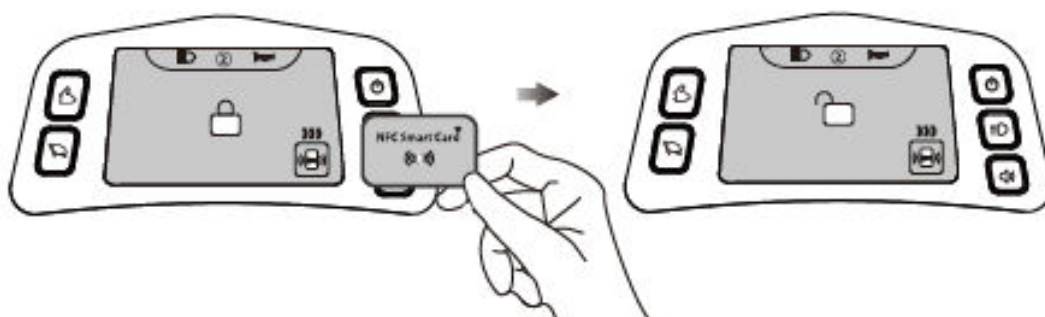
Trek de hendel naar voren en naar achteren met je linker- en rechterhand.



3. JE SCOOTER LEREN KENNEN

NFC-INSTRUCTIE

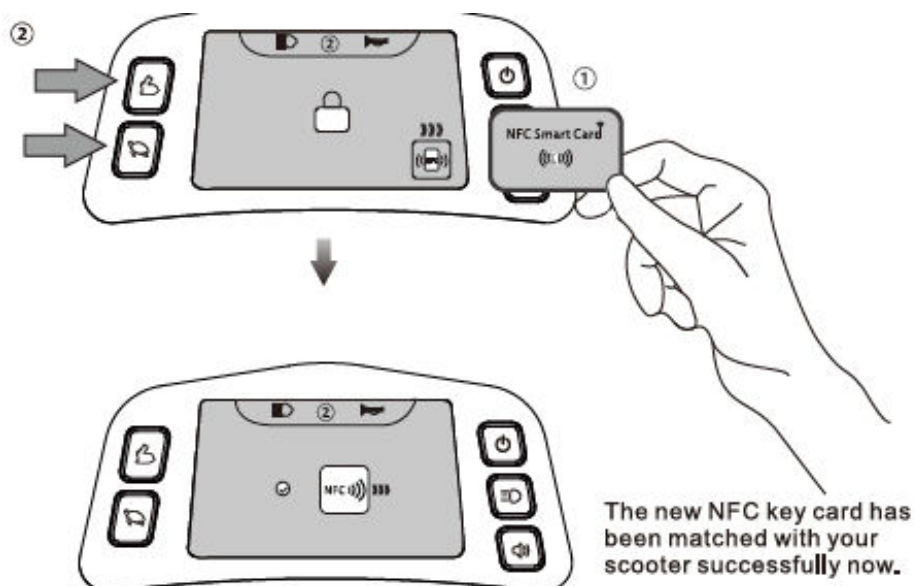
Druk op de aan/uit-knop, plaats je NFC-sleutelkaart in het sensorgebied rechtsonder om hem te ontgrendelen, en dan is de scootmobiel klaar om te gaan.



Als de NFC-sleutelkaart kwijt is, neem dan contact op met uw dealer om een nieuwe kaart te kopen.

Hoe koppel je de nieuwe NFC-keycard met je scooter? Volg de onderstaande stappen:

1. Neem de nieuwe NFC-kaart en plaats deze in het rechter sensorgebied onderaan.
2. Houd beide linkerknoppen 10 seconden ingedrukt tot de volgende interface verschijnt

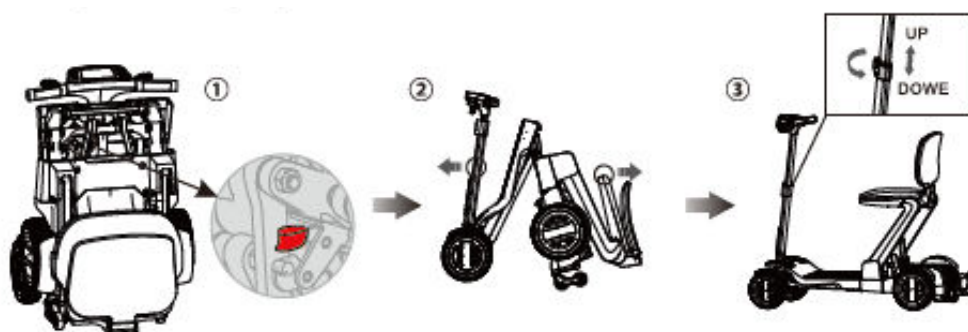


De nieuwe NFC-sleutelkaart is nu succesvol gekoppeld aan je scooter.

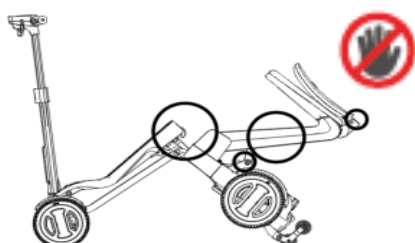
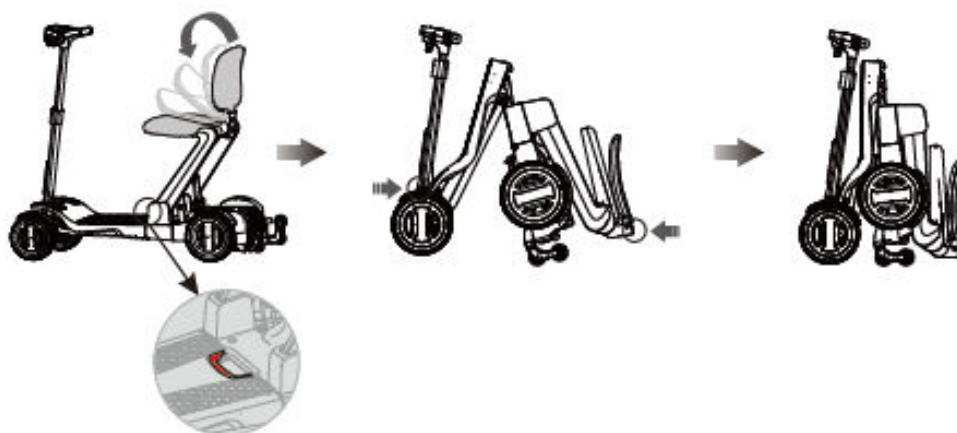
4. UITKLAP/VOUW INSTRUCTIE

INSTRUCTIE ONTVOUWEN/OPVOUWEN

Wanneer je de scooter uitvouwt, 1. Druk op de rode schakelaar om het vouwmechanisme te ontgrendelen, 2. Met een hand op de zitting, de andere hand op het stuur, open het met enige kracht totdat je voelt dat het vastklikt, het uitvouwen is voltooid. Pas de hoogte van de helmstok aan je eigen behoeften aan



Wanneer u de scooter opvouwt, vouwt u eerst de rugleuning naar beneden, 1. Trek de opvouwhendel omhoog, 2. Met één hand op de rugleuning en de andere hand op de handgrepen, vouwt u de rugleuning met enige kracht op en voelt u dat deze vastklikt.



Opmerking: Zoals op de afbeelding te zien is, steek je hand niet in het stuur, de stoel of het frame als je de scootmobiel opvouwt, om letsel te voorkomen.

Het diagram van de anti-pinch positie

4. UITKLAP/VOUW INSTRUCTIE



WAARSCHUWING

Rijd niet met de scootmobiel tenzij deze volledig is uitgevouwen en vergrendeld. Laat in geval van nood de knop los zodat de scootmobiel onmiddellijk stopt met in- en uitvouwen. De vouwfunctie stopt tijdens het opladen. Steek tijdens het opvouwen uw hand niet in de scootmobiel om persoonlijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

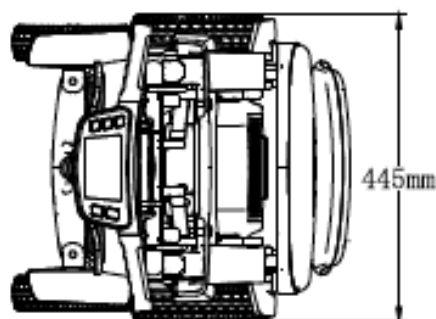
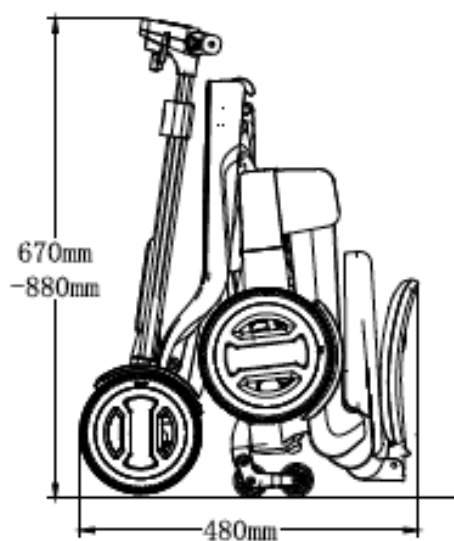
1. Ga niet op de scooter zitten wanneer deze wordt opgevouwen.
2. Tijdens het vouwproces mogen er geen vreemde voorwerpen in de body van de scootmobiel komen om defecten en schade te voorkomen.
3. Tijdens het inklappen mogen hoofd, handen, voeten, lichaam en kinderen niet in de buurt komen van de body van de scootmobiel om persoonlijk letsel te voorkomen.
4. Verwijder de zitzak voordat u deze opvouwt, om vervorming en beschadiging te voorkomen.

WAARSCHUWING



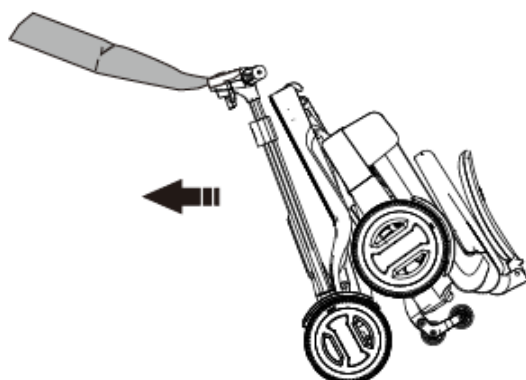
1. Ga niet op de scooter zitten als deze wordt opgevouwen.
2. Zorg er tijdens het opvouwen voor dat er geen vreemde voorwerpen in de scooter zitten, om schade of letsel te voorkomen.

Inklapbare dimensie



4. UITKLAP/VOUW INSTRUCTIE

1. Klap de rugleuning naar beneden, 2. Trek om op te klappen, 3. Met een hand op de rugleuning van de stoel Beweeg de scootmobiel na het opvouwen: Houd na het opvouwen van de scootmobiel met beide handen het stuur vast zoals op de afbeelding om de scootmobiel te verplaatsen (je kunt de scootmobiel ook een beetje sturen om hem te helpen manoeuvreren als hij is opgevouwen).



Attentie!

Als de beveiliging detecteert dat de scootmobiel is ingeklapt en rechtop staat, wordt de stroom automatisch uitgeschakeld. Zet het voertuig horizontaal op de grond met de vier wielen op de grond om het te gebruiken.

5. DE SCOOTMOBIEL DUWEN

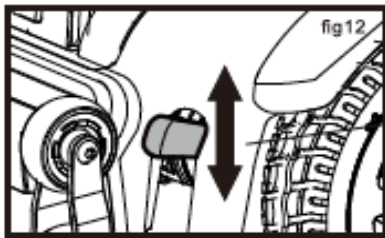
DE SCOOTMOBIEL DUWEN

Om de scooter te kunnen duwen, moet je de scooter in de "freewheel" modus zetten, waardoor de aandrijfmotor wordt uitgeschakeld. De hendel (1) bevindt zich rechtsonder op de scooter onder het zadel.



WAARSCHUWING

Als de hendel omhoog wordt getrokken in de vrijloopstand, moet de scooter op een vlakke ondergrond staan. Ga niet op de scooter zitten



Mode(A) (Motor is uitgeschakeld.)

Schakel de stroom uit en trek de ontkoppelingshendel omhoog om de scooter vooruit te duwen.

Modus (B): (Motor is ingeschakeld).

Duw de ontkoppelingshendel omlaag om hem terug te zetten in de rijmodus. Schakel de scooter altijd uit om hem te duwen. Duw de scooter niet te snel. Als een vooraf ingestelde snelheid wordt overschreden terwijl u de scooter duwt, schakelt de aandrijfmotor een automatisch remsysteem in, waardoor de duwsnelheid van de scooter wordt vertraagd. Na elke aanpassing, reparatie of service en voor gebruik, zorg ervoor dat alle hardware stevig is aangedraaid - anders kan dit leiden tot letsel of schade.

6. CONTROLEREN VOORDAT U GAAT RIJDEN

CONTROLEREN VOORDAT U GAAT RIJDEN

Zorg ervoor dat je scooter in de rijmodus staat (niet in de "freewheel"-modus)	Controleer of de vrijloophendel in de onderste stand staat.
Is de accu opgeladen?	Controleer het bedieningspaneel om de laadstatus van de accu te controleren.
Werkt de rem?	Controleer dit door langzaam te rijden en weer te stoppen
Zijn de banden en wielen onbeschadigd?	visuele controle van banden en wielen

BEDIENING SCOOTER

Zorg ervoor dat u "Veilig gebruik en opletten" leest voordat u gaat rijden. Stel de stoel en dissel in op een comfortabele positie.



WAARSCHUWING

Wees je ervan bewust dat het tijd en oefening kost om een bekwame en veilige scootmobielbestuurder te worden.

WAARSCHUWING

Antikiepsystemen verminderen het risico op achteroverkantelen aanzienlijk, wat ernstig letsel kan veroorzaken. Neem de volgende tips in acht voor een veilige reis:

Houd rekening met de volgende tips voor veilig reizen:

Je snelheid moet passen bij je rijomgeving. Verminder altijd je snelheid als je doorrijdt:

- Onduidelijke gebieden
- Smalle kloven
- Strakke rondingen
- Inclines
- Hellingen

A. Rijd zo snel mogelijk in een voetgangersvrije of afgesloten ruimte.

B. Plaats je handen op het stuur wanneer je de scooter bestuurt.

C. Zorg er bij het scootmobielpen voor dat je voeten binnen het bereik van het voetengedeelte blijven.

7. ACCU EN OPLADEN VAN DE ACCU

ACCU EN OPLADEN VAN DE ACCU



Attentie!

Bijtende chemicaliën in accu.

Er zijn explosieve omstandigheden!

Gebruik geen accu's met verschillende ampère-uurcapaciteiten (Ah).

Houd gereedschap en andere metalen voorwerpen uit de buurt van accupolen. Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken.

De accu bevat brandbaar materiaal. Niet blootstellen aan warmtebronnen zoals open vuur of vonken. Transporteer accu's niet samen met ontvlambare of brandbare voorwerpen.

Verwijdering en recycling - Neem contact op met uw erkende dienstverlener.

Nieuwe accu's MOETEN volledig opgeladen zijn (ongeveer 12 uur) voor het eerste gebruik van de apparatuur.

Laad nieuwe accu's altijd op voor het eerste gebruik, anders gaan ze minder lang mee.

Doorgaans moet u uw accu's zo vaak mogelijk opladen om een zo lang mogelijke levensduur te garanderen en de benodigde oplaadtijd te minimaliseren. Laad uw accu's regelmatig op als u verwacht de apparatuur niet te gebruiken.



Attentie!

De accu niet overladen, ontladen of kortsluiten. De accu niet in het water gooien, in brand steken, laten vallen of stoten.

Verwijder de accu niet, plaats deze niet terug en breng geen andere vervangingen aan.

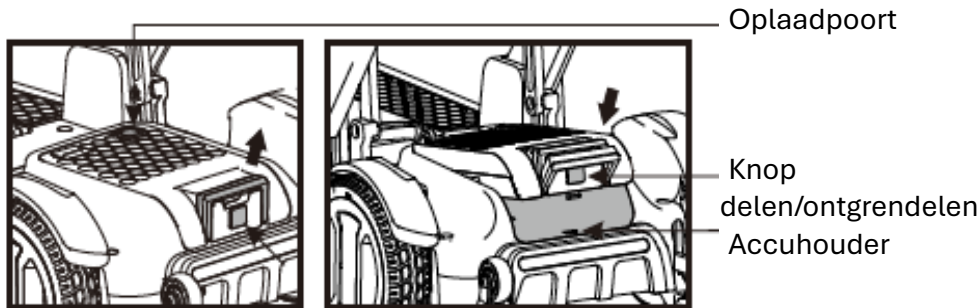
Gebruik de specifieke oplader voor de lithiumaccu, gebruik geen opladers voor loodzuuraccu's of andere opladers.

Schakel de scooter uit

Zorg ervoor dat de hendel voor de modus "freewheel" in de stand "drive" staat.

Voor opladen aan boord - Druk op de knop, open het achterdeksel en steek de acculader in de acculaadaansluiting op de accudoos.

7. ACCU EN OPLADEN VAN DE ACCU



a. Verwijder de accu

Trek eerst aan het handvat, druk op de vergrendel-/ontgrendelknop en trek de accu schuin omhoog.

b. De accu installeren

Plaats de accu diagonaal naar beneden in de accuhouder.

Druk met je vinger op de knop, steek de accugesp naar beneden in de kaartsleuf en maak dan het scharnier los.

Opmerking: Nadat de gesp op zijn plaats zit, moet de knop omhoog komen en vergrendeld zijn. Op dat moment kan de accu niet worden opgetild, wat aangeeft dat de accu op zijn plaats zit.



Attentie!

Zorg ervoor dat de vergrendelingspin van de accu wordt ingedrukt om de accu op zijn plaats te vergrendelen wanneer de accu in de accuhouder wordt geplaatst.

Het wordt aanbevolen om de accu's minimaal 6 tot 8 uur op te laden.



Attentie!

Deel het stopcontact niet met andere apparaten.

Om het risico op elektrische schokken te voorkomen, mag dit apparaat alleen worden aangesloten op een geaard stopcontact. Gebruik nooit een verlengsnoer om uw acculader aan te sluiten.



LET OP!

Als je scooter lange tijd niet gebruikt wordt, moet hij regelmatig opgeladen worden (1 per maand). Als de lithiumaccu drie dagen niet wordt gebruikt, gaat de beveiligingskaart in de slaapstand. De stroom kan weer worden ingeschakeld door op de aan/uit knop te drukken, die zich op de accubak bij het display voor het accuvermogen bevindt!

8. RICHTLIJNEN

RICHTLIJNEN

Hier volgen enkele algemene richtlijnen om je scootmobiel in topconditie te houden:

- Vermijd zoveel mogelijk stoten of stoten tegen de Tiller Console.
- Vermijd langdurige blootstelling aan extreme omstandigheden, zoals koude, hitte en vocht.
- Bij blootstelling aan vocht, grondig drogen en apparaat testen om te controleren of de elektronische bediening normaal functioneert. Spuit de scooter niet af en breng hem niet in direct contact met stilstaand of stromend water.
- De scootmobiel is bedoeld om ideaal te functioneren tussen temperaturen van 18°F en 122°F. Indien blootgesteld aan temperaturen buiten dit bereik, laat de scootmobiel dan enkele uren binnen rusten om terug te keren naar een acceptabele temperatuur.
- Reinig de console van de motorfrees regelmatig om te voorkomen dat er vuil in de bedieningselementen terechtkomt.
- Controleer regelmatig of alle elektrische aansluitingen goed vastzitten. Reinig ook de aansluitingen van de accupolen om corrosie te voorkomen.
- Verwijder de sleutelschakelaar uit de console van de helmstok aan het einde van het dagelijkse gebruik om onnodig gebruik te voorkomen.

OPMERKING: De scooter heeft een energiebesparende functie. De stroom wordt automatisch uitgeschakeld na twintig (120) minuten rust. Verwijder gewoon de sleutelschakelaar en plaats deze opnieuw om de werking te hervatten.

De carrosseriepanelen zijn gespoten met een blanke laklaag. Je kunt een regelmatig een licht laagje autowas om de hoogglans te behouden.

All wiellagers zijn voorgesmeerd en afgedicht. Er is geen extra smering nodig.

De volgende tabel kan helpen om te bepalen wanneer elk onderdeel gecontroleerd moet worden:

Controleer	Elke Operatie	Wekelijks	Maandelijks	Zes maanden
Aandrijfapparaten		X		
Remmen	X			
Verbindingen		X		
Oplaadniveau accu	X			
Wielstijg			X	
Motoren				X
Console-apparaten		X		
Netheid	X			

8.RICHTLIJNEN

LED-SIGNAALBERICHT OP ACCULADER TIJDENS OPLADEN:

ROOD: voeding aan

Rood / Groen: Opladen GROEN: volledig opgeladen

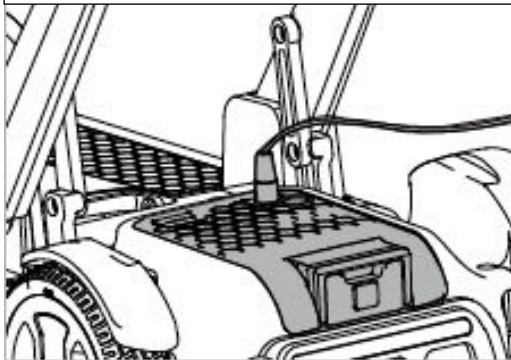


Na het opladen:

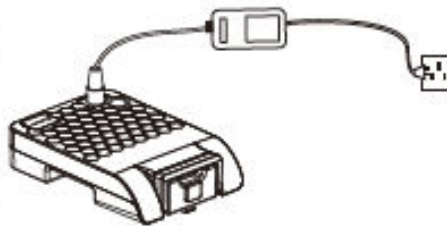
1. Haal de stekker van de acculader uit het stopcontact.
2. Koppel de acculader los van de scooter.

Accu opladen

Aan boord opladen: zet de scooter in de buurt van een stopcontact



Off board opladen: zet de scooter uit en haal de accu eruit



9. PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEMOPLOSSING

Het is mogelijk om sommige eenvoudige fouten / storingen zelf op te lossen! Dezelfde eenvoudige controles:

1. Controleer of de positie van de stroomschakelaar juist is of niet.
2. Is de accu volledig opgeladen? (Zie "Accu en opladen")
3. Zijn de accu en het accustopcontact goed geïnstalleerd en vergrendeld?
4. Staat de ontkoppelingshendel van de aandrijving in de stand "rijden"?

BESCHERMING TEGEN OVERBELASTING

Wanneer de scootmobiel over een hoog obstakel (zoals een stoeprand) of een steile helling probeert te klimmen, kan de overbelastingsbeveiliging de voeding uitschakelen wanneer de motor overbelast is.

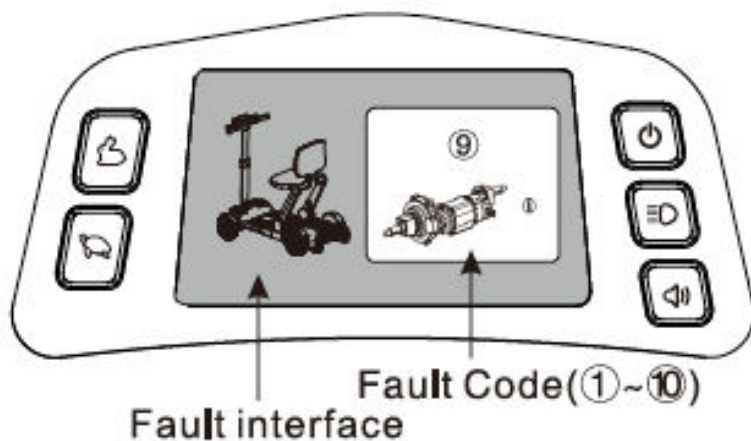
Fenomeen:

De scooter vertraagt op een duidelijke manier en stopt dan. Het besturingssysteem wordt uitgeschakeld.

Hoe dit probleem op te lossen:

1. Schakel de scooter uit en laat hem een paar minuten afkoelen.
2. Zet de scooter aan, rijd achteruit vanaf het obstakel en ontwijk het obstakel.

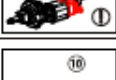
FOUTCODE



Foutcode

Foutinterface

9. PROBLEEMOPLOSSING

Foto	Beschrijving	Betekenis
	Accu bijna leeg	De accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's op.
	Slechte motorverbinding	Mogelijke motorbedradingsfout. Neem contact op met uw dealer of gekwalificeerd technisch personeel
	Motorstoring	Mogelijke motorstoring. Raadpleeg uw dealer of gekwalificeerd technisch personeel
	Regelaar oververhit	De temperatuur van de regelaar is te hoog. Zet de regelaar uit, laat hem een paar minuten staan en zet hem weer aan.
	Storing LCD-scherm	Mogelijk LCD-scherm of bijbehorende aansluitingen en bedrading defect. Neem contact op met uw dealer of gekwalificeerd technisch personeel
	Belastinginhibit	Controleer of hij wordt opgeladen.
	Storing in gasklep	Mogelijke gasklepfout. Start de scooter opnieuw en controleer of het werkt. Zo niet, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerd technisch personeel.
	Fout controller	Mogelijke controller of de bijbehorende aansluitingen en bedrading defect. Neem contact op met uw dealer of gekwalificeerd technisch personeel
	Remfout	Controleer of de rem in de elektrische stand staat in de modus Drive. Of mogelijk een bedradingsfout. Raadpleeg uw dealer of gekwalificeerd technisch personeel
	Hoge accuspanning	De accuspanning is te hoog, stop met opladen. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerd technisch personeel.

9. PROBLEEMOPLOSSING

Zorg ervoor dat u alle veiligheidsrichtlijnen volgt om ervoor te zorgen dat uw scooter goed blijft functioneren en om uzelf en anderen te beschermen tegen letsel.

Voer voordat u gaat rijden altijd een visuele veiligheidscontrole van alle elektrische aansluitingen uit en corrigeer alle mogelijk losse of gecorrodeerde aansluitingen voordat u gaat rijden. Dit geldt ook voor alle aansluitingen op de accubak.



WAARSCHUWING

Het bedienen van de scooter met onvoldoende remmen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel. Bedien de scooter niet als er een vermoeden bestaat over de kwaliteit van de remmen.

Controleer de remmen door de rijhendel voor vooruit en achteruit voorzichtig in en uit te schakelen om te controleren of ze goed werken.
gevoelig en betrouwbaar.

- Controleer de vermogensindicator op de Tiller Console voordat je gaat werken om er zeker van te zijn dat de accu voldoende opgeladen is voor de verwachte gebruiksduur.
- Overschrijd de gewichtslimiet van uw scooter niet; het maximale gewicht is 136 kg (300 lb.).
- Uw scooter kan veilig een helling tot 9° nemen. Probeer nooit een helling groter dan deze hoek te beklimmen of af te dalen.
- Gebruik de scooter altijd alleen op veilige oppervlakken. De scooter is ontworpen voor optimale stabiliteit op droge, vlakke oppervlakken van beton, asfalt of harde aarde. Vermijd rijden op zachte bestrating, hoog gras (dat verstrikt kan raken in het loopwerk), los grind, zand of een andere ondergrond waarover u zich onzeker voelt.

9. PROBLEEMOPLOSSING

WAARSCHUWING!



Als u met de scootmobiel een helling van meer dan 9° op of af rijdt, kan de scootmobiel instabiel worden en kantelen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan de scootmobiel. Rijd nooit achteruit een helling af. Rijd niet op of af een potentieel gevaarlijke helling (d.w.z. gebieden bedekt met sneeuw, ijs, water, zand, grind, etc.). Rijd de scooter altijd recht omhoog of op een helling om de kans op kantelen of vallen te verkleinen; rijd niet onder een hoek.

WAARSCHUWING!



Het rijden op een potentieel onveilige ondergrond kan de scootmobiel instabiel maken, waardoor deze kan kantelen en persoonlijk letsel en/of schade aan de scootmobiel kan veroorzaken. Vermijd gebieden die bedekt zijn met sneeuw, ijs, water, zand, grind en andere oppervlakken met slipgevaar.

WAARSCHUWING!



Als er onbedoelde beweging optreedt als gevolg van EMI/RFI, schakel de scooter dan onmiddellijk uit en neem contact op met uw leverancier. Pogingen om de scooter onder dergelijke omstandigheden te bedienen kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de apparatuur.

LET OP!



Stel de scootmobiel niet bloot aan enige vorm van overmatig vocht, inclusief maar niet beperkt tot regen, sneeuw, mist of zwaar wasgoed. Blootstelling aan dergelijke omstandigheden kan schade aan de scooter veroorzaken, waardoor deze niet veilig kan worden gebruikt. Als de scooter is blootgesteld aan overmatig vocht, probeer hem dan niet te gebruiken voordat hij grondig is gedroogd.



LET OP!

Elektrische apparaten, zoals de scootmobiel, kunnen worden beïnvloed door elektromagnetische interferentie (EMI) of radiofrequentie-interferentie (RFI) die kan worden geproduceerd door radiozenders, tv-zenders of andere krachtige telecommunicatiezenders.

9. PROBLEEMOPLOSSING

Als u de scooter binnen het storingsbereik van dergelijke zenders gebruikt, is het mogelijk dat de scooter niet meer werkt of onregelmatig beweegt.

Volg altijd deze veiligheidsmaatregelen bij het op- of afstappen van uw scootmobiel:

- Verwijder de sleutel uit de sleutelschakelaar om onbedoelde beweging te voorkomen. Ga de scooter niet in of uit terwijl de sleutel op zijn plaats zit.
- Zorg ervoor dat de scooter niet in de handmatige vrijloopmodus staat (zie hieronder).
- Klap de armleuningen omhoog of schuif ze weg voor gemakkelijke toegang tot de stoel.
- Verklein de afstand tussen de scooter en het object waarop u zich verplaatst zoveel mogelijk om het risico op vallen te verkleinen.



WAARSCHUWING! Plaats uzelf altijd zo ver mogelijk naar achteren in de stoel van de scooter voordat u eruit stapt. Plaats niet al uw gewicht op de armleuningen tijdens de transfer. Plaats ook niet al uw gewicht op de voetplaat tijdens de transfer. Als u deze voorzorgsmaatregelen niet opvolgt, kan het zwaartepunt van de scooter verschuiven en kantelen tijdens de transfer, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de scooter.

Draai het voorwiel zodat het recht naar voren wijst om de stabiliteit van de scooter tijdens de transfer te verbeteren.

All van de ontwerp- en productieprocessen voor deze apparatuur worden beheerd in overeenstemming met ISO 9001-normen om hun kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen.



WAARSCHUWING!

Het wordt afgeraden om de accu in de accubak te verwijderen of te vervangen zonder de hulp van een professional. Accu's zijn hoogspanningsbronnen en kunnen gevaarlijk zijn als er niet op de juiste manier mee wordt omgegaan. Vermijd contact met de accupolen aan de onderkant van de accubak, omdat dit tot ernstig letsel kan leiden. Accu's bevatten lood en loodverbindingen. Draag tijdens het werken met accu's de juiste veiligheidsuitrusting. Houd metalen voorwerpen uit de buurt van de accupolen.

WAARSCHUWING! Gebruik het apparaat niet in de buurt van elektronische beveiligingssystemen zoals elektromagnetische antidiefstalsystemen, metaaldetectoren of draadloze stroomoverdracht.

10. GARANTIE INFORMATIE

GARANTIEINFORMATIE

Net als andere gemotoriseerde voertuigen heeft ook je scootmobiel routineonderhoud nodig. Sommige controles kunt u zelf uitvoeren, voor andere kunt u de hulp van uw service agent inroepen. Preventief onderhoud is erg belangrijk. Als u zich houdt aan het onderhoud en de controles in dit hoofdstuk, zal uw scootmobiel u jarenlang een probleemloze werking geven. Als je twijfelt over het onderhoud of de werking van je scooter, neem dan contact op met je service agent of onze after-sales service medewerkers.

Vochtigheid

Zoals de meeste elektrische en mechanische apparaten is je scooter gevoelig voor externe omstandigheden. In ieder geval moet de scooter worden vermeden vochtige omgeving. Directe of langdurige blootstelling aan water of vocht kan ervoor zorgen dat de scooter elektronisch en mechanisch niet goed functioneert. Water kan ervoor zorgen dat elektrische componenten en het frame van de scooter corroderen.

Temperatuur

Sommige onderdelen van je scooter zijn gevoelig voor temperatuur. Bij extreem lage temperaturen kan de accu bevriezen. Speciale temperaturen kunnen ervoor zorgen dat veel factoren bevriezen, zoals het type lader, het gebruik, de onderdelen van de accu (zoals verzegelde loodaccu's of gelaccu's).

Algemene richtlijnen

Vermijd het slaan op de controller, vooral op de joystick. Vermijd langdurige blootstelling van je scootmobiel aan extreme omstandigheden, zoals een warme, koude of vochtige omgeving. Houd de controller en de stuurconsole schoon. Controleer alle elektrische aansluitingen, inclusief de kabel en connectoren van de oplader, en zorg ervoor dat ze allemaal licht en veilig zijn.

Als er alleen rode LED's op de accumeter branden, zijn de accu's bijna leeg. Je moet de accu's zo snel mogelijk opladen. Wij raden aan om de accu 8-10 uur op te laden. Controleer de bandenspanning van het achterwiel. Als de band ernstig vervormt bij belasting, moet hij worden opgepompt. Het oppervlak van het frame is bespoten met een blanke coating. Je kunt een dun laagje autowas aanbrengen om het oppervlak te laten glanzen. Controleer alle kabelverbindingen. Zorg ervoor dat ze vastzitten en niet gecorrodeerd zijn. De accu's moeten op hun plaats zitten. Alle wiellagers zijn gesmeerd en afgedicht. U hoeft ze niet te smeren. Controleer of de wielnaaf, de aandrijving en de scooter zelf los zitten. De accu kan worden opgeladen na het opstijgen van de scooter. Let op tijd op het plastic deksel.

10. GARANTIE INFORMATIE

Onderhoud na gebruik

Schakel de stroom uit (koppel alle connectors los als u de scootmobiel lange tijd niet gebruikt). Verbied kinderen en bewusteloze personen om de scootmobiel te gebruiken. Bewaar de scootmobiel bij een normale temperatuur om vervorming te voorkomen, zodat de scootmobiel zijn prestaties voor een lange periode behoudt.

Maak de scootmobiel schoon met een schone en zachte doek en droog hem af. Gebruik nooit chemicaliën om de scootmobiel schoon te maken (om vervorming en verkleuring te voorkomen). Verwijder het zitkussen en was het als het vuil is en droog het daarna af voor gebruik.

Dagelijkse controles

Om de scooter in goede staat te houden, moet je hem voor elk gebruik controleren. En om het wekelijkse, maandelijkse, halfjaarlijkse onderzoek te onderhouden, zie tabel 3 voor het inspectie-item.

Tabel 2

Inspectie Items	Op elk moment	Wekelijks	Maandelijks	Halfjaarlijks
Elk deel			⊙	
Draaien, rijden, instellen, ontmanteling, enz.		⊙		
rem	⊙			
Verbindingslijnen		⊙		
Accuconditie	⊙			
Staat van de band			⊙	
Motor				⊙
Apparaten		⊙		
Netheid	⊙			

TRANSPORT EN OPSLAG

1. Transport U kunt laden en transporteren volgens de verzendmarkeringen en afbeeldingen op dozen. Zie de bijlage voor meer informatie.

2. Uw rolstoel moet worden opgeslagen in een dean binnenruimte met een relatieve vochtigheid van 80%, goede ventilatie en vrij van bijtende gassen. Verwijder de accu uit de rolstoel voordat u deze opbergt. Anders kan het frame gaan roesten en kan de elektronica beschadigd raken.

11. OPENEN EN CONTROLEREN

OPENEN EN CONTROLEREN

De paklijst is bijgevoegd in het pakket. Controleer of er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn.

Nee.	Naam	Qty	Opmerkingen
	Scooter	1 stuk	Model: Go Go Koolstof
2	Lader	1 stuk	Model: AC100-240V50/60HZ24 V2A
3	Handmatig	1 stuk	
4	Zitkussen	1 stuk	
5	Accu	1 stuk	
6	NFC keycard	2 stuks	

12. KWALITEITSBORGING

KWALITEITSBORGING

Garantie

Levenslange garantie op frame

Binnen 1 jaar na de aankoopdatum leveren we voor de volgende onderdelen gratis onderhoud en vervangende service voor de oorspronkelijke klant nadat de dealer heeft gecontroleerd of er sprake is van materiaal- en productiefouten.

Elektrisch bedienings- of hefboomsysteem Motor-/aandrijfsysteem

Lager en asbus Accu

Let op: de garantieservice wordt verleend door uw dealer en uiteindelijk uitgevoerd door onze aftersalesafdeling en dealer samen.

Buiten garantie

ABS kunststof omhulsel en rubber stootkussen Band

Interieurdecoratie & kussen

Schade door misbruik, verkeerde bediening, ongelukken en nalatigheid Schade door verkeerd onderhoud en opslag

Zakelijk gebruik of ander abnormaal gebruik

13. ETIKET- EN VERPAKKINGSTEKENS

ETIKET- EN VERPAKKINGSTEKENS

	Lees en volg de informatie in de gebruikershandleiding.
	Vergrendeld en in de rijmodus. Plaats de eenheid op een vlakke ondergrond en ga aan de kant staan wanneer u overschakelt van de aandrijfmodus naar de vrijloopmodus of van de vrijloopmodus naar de aandrijfmodus. Ontgrendeld en in vrijloopmodus.
	Naam fabrikant Adres
	Productiedatum
	Batchcode
	Unieke apparaatidentificatie
	Waarschuwing en en voorzorgsmaatregelen
	Importer
	Er zijn knel- en knelpunten.

Vervaardiging door:

Zhejiang Innuevo Rehabilitation Devices Co. Ltd

No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, China.

VS

401 York Avenue

Duryea, PA 18642

www.pridemobility.com

Canada

5096 zuidelijke dienstweg

Beamsville, Ontario L3J 1V4

www.pridemobility.ca

Australië

20-24 Apollo Drive

Hallam, Victoria 3803

www.pridemobility.com.au

Nieuw-Zeeland

391 Neilson Street

Penrose, Auckland 1061

www.pridemobility.co.nz

UK

32 Wedgwood Road

Bicester, Oxfordshire OX26 4UL

www.pride-mobility.co.uk

Duitsland

Josef-Förster Str. 6-8

33161 Hövelhof

www.pridemobility.de

Serienummer:

Nederland

De Zwaan 3

1601 MS Enkhuizen

www.pride-mobility.nl

www.pridemobility.eu

Zwitserland

SODIMED SA

Chemin Praz Devant 12

1032 Romanel-sur-Lausanne

Italië

Via del Progresso-ang. Via del Lavoro

Locatie. Prato della Corte

00065 Fiano Romano (RM)

www.pride-italia.it

Frankrijk

26 Rue Monseigneur Ancel

69800 Saint-Priest

www.pridemobility.fr

Spanje

Galle Las Minas Numero 67

Poligono Industrial Urtinsa II, de Alcorcón

28923 Madrid

www.pridemobility.es

EU

(Gemachtigd vertegenwoordiger van de EU)

SUNGO Europa B.V.

Fascinatio Boulevard 522, Eenheid 1.7

2909VA Capelle aan den IJssel

Nederland